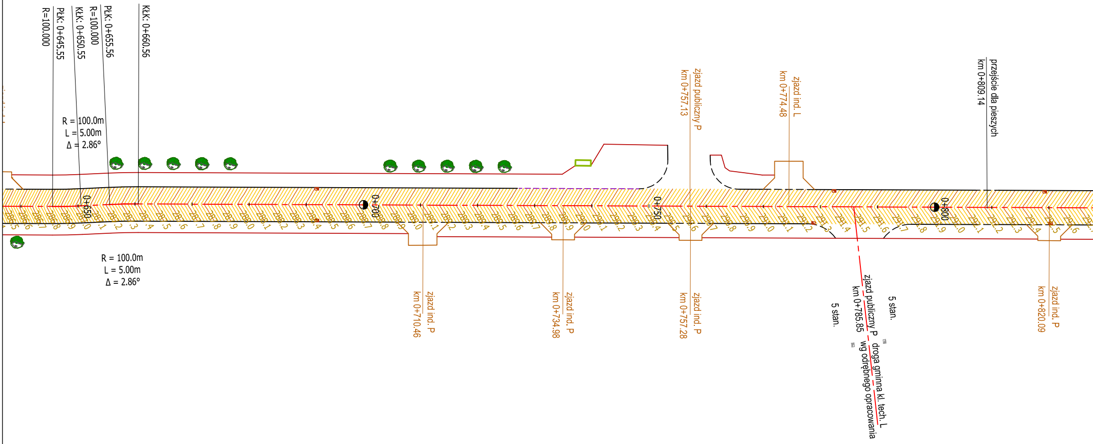
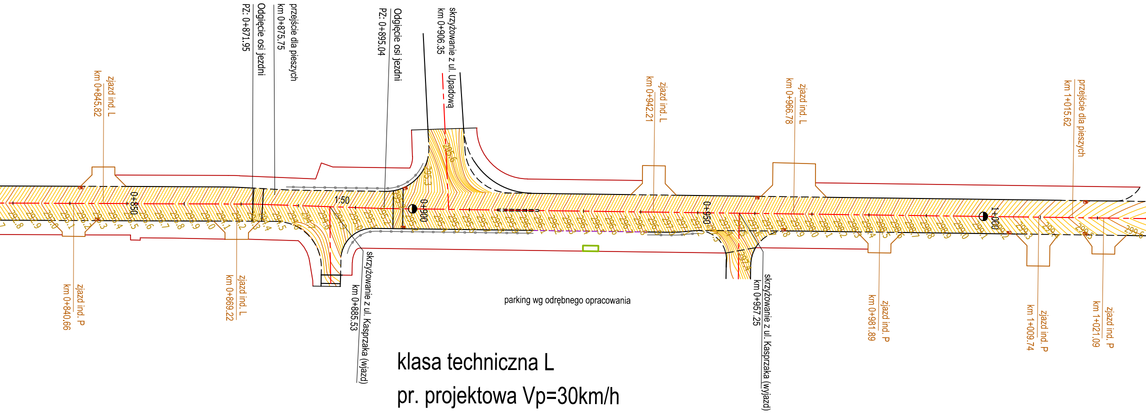
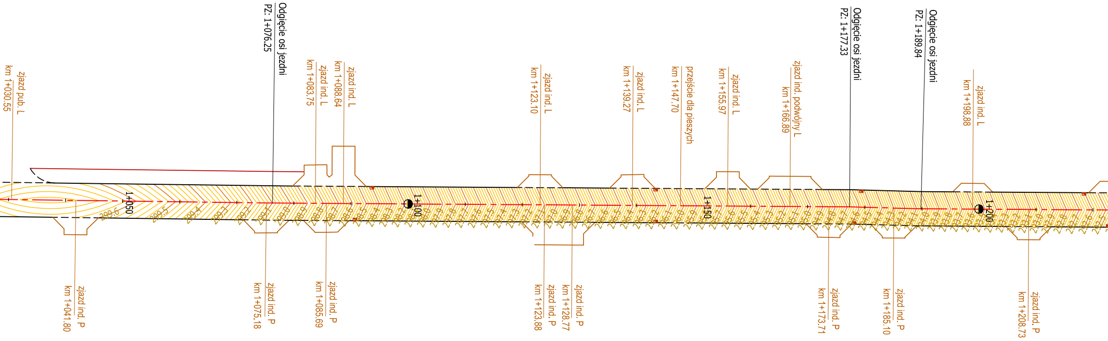

R=100.000
PłK: 0+645.55
KłK: 0+650.55
R=100.000
PłK: 0+655.56
KłK: 0+660.56
R = 100.0m
L = 5.00m
Δ = 2.86°
R = 100.0m
L = 5.00m
Δ = 2.86°
0+650
0+700
0+750
0+800
zjazd publiczny P
km 0+757.13
zjazd ind. L
km 0+774.48
przejście dla pieszych
km 0+809.14
zjazd ind. P
km 0+710.46
zjazd ind. P
km 0+734.98
zjazd ind. P
km 0+757.28
zjazd publiczny P
km 0+785.85
droga gminna kl. tech. L
wg odrębnego opracowania
5 stan.
5 stan.
zjazd ind. P
km 0+820.09


zjazd ind. L
km 0+845.82
Odgięcie osi jezdni
PZ: 0+871.95
przejście dla pieszych
km 0+875.75
Odgięcie osi jezdni
PZ: 0+895.04
skrzyżowanie z ul. Upadową
km 0+906.35
zjazd ind. L
km 0+942.21
zjazd ind. L
km 0+966.78
przejście dla pieszych
km 1+015.62
0+850
0+900
0+950
1+000
1:50
zjazd ind. P
km 0+840.66
zjazd ind. L
km 0+869.22
skrzyżowanie z ul. Kasprzaka (wjazd)
km 0+885.53
parking wg odrębnego opracowania
skrzyżowanie z ul. Kasprzaka (wyjazd)
km 0+957.25
zjazd ind. P
km 0+981.89
zjazd ind. P
km 1+009.74
zjazd ind. P
km 1+021.09

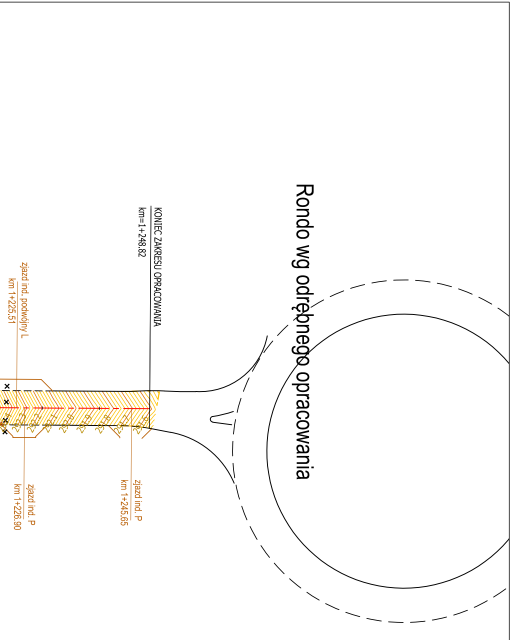
klasa techniczna L

pr. projektowa Vp=30km/h


zjazd pub. L
km 1+030.55
Odgięcie osi jezdni
PZ: 1+076.25
zjazd ind. L
km 1+083.75
zjazd ind. L
km 1+088.64
zjazd ind. L
km 1+123.10
zjazd ind. L
km 1+139.27
przejście dla pieszych
km 1+147.70
zjazd ind. L
km 1+155.97
zjazd ind. podwójny L
km 1+166.89
Odgięcie osi jezdni
PZ: 1+177.33
Odgięcie osi jezdni
PZ: 1+189.84
zjazd ind. L
km 1+198.88
1+050
1+100
1+150
1+200
zjazd ind. P
km 1+041.80
zjazd ind. P
km 1+075.18
zjazd ind. P
km 1+085.69
zjazd ind. P
km 1+123.88
zjazd ind. P
km 1+128.77
zjazd ind. P
km 1+173.71
zjazd ind. P
km 1+185.10
zjazd ind. P
km 1+208.73

LEGENDA

- osie ulic
- proj. krawężniki stojące
- proj. krawężniki obniżone
- proj. krawężniki przy zatoce autob.
- proj. obrzeża
- proj. wygrodzenie segmentowe U-12
- proj. zjazd indywidualny
- proj. wiata autobusowa
- proj. wpust uliczny
- warstwice


Rondo wg odrębnego opracowania
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
km=1+248.82
zjazd ind. podwójny L
km 1+225.51
zjazd ind. P
km 1+226.90
zjazd ind. P
km 1+245.65
292.3
292.2
292.1
292.0
291.9
291.8
291.7
291.6

RODES
Road Design and All Around

RODES Witold Sladkowski
ul. Bema 7/2, 41-106 Siemianowice Śl.
tel. +48 693 990 520, projekty@rodes.pl

INWESTOR GMINA MIASTA JAWORZNA, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno					
INWESTYCJA Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie					
TYTUŁ Plan warstwicowy - cz.2				FAZA PW	
UMOWA NR IM-IMF.272.1.17.2017		DATA VII.2017	SKALA 1:500	NR RYS. D.6.2	
BRANŻA Drogowa	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ		SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ:	**mgr inż. Witold Sladkowski** **upr. 436/01**		konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Krzysztof Więcek upr. 36/98		konstrukcyjno-budowlana		