



Biuro Projektowo - Wykonawcze
„DROGI I ULICE” Zenon Kubicki

25-322 Kielce, ul. Romualda 4/67, tel. (041) 3431430; Regon 292371431; NIP 657-131-76-67

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt wykonawczy

Drogowa

Stadium

Branża

**Budowa miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w msc. Św. Katarzyna gm. Bodzentyn**

Przedsięwzięcie, zadanie

**Budowa miejsc parkingowych w msc. Św. Katarzyna gm. Bodzentyn
Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXII, XXV**

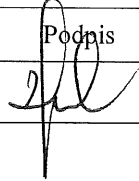
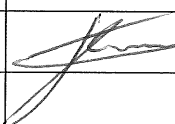
Obiekt

Działka 248/1 Bodzentyn
woj. świętokrzyskie

Urząd Miasta i Gminy Bodzentyn
ul. Suchedniowska 3
26-010 Bodzentyn

Adres Budowy

Inwestor

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Zenon Kubicki	144/91		11.2017r.
Opracował	mgr inż. Dariusz Kotulski			11.2017r.
	mgr inż. Grzegorz Stawski			11.2017r.
Sprawdził	mgr inż. Anna Białogońska	SWK/0085/POOD/04		11.2017r.

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

Teczka zawiera

I. Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | zał. nr 1 |
| 2. Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn | zał. nr 2 |
| 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach; znak pisma: WOO-I.4207.17.2017.KSz.9 z dnia 26.09.2017r. | zał. nr 3 |
| 4. Protokół GN-III.6630.598.2017 z narady koordynacyjnej - opinia ZUDP Starostwa Powiatowego w Kielcach z dnia 08.09.2017r. | zał. nr 4 |
| 5. Uzgodnienie przez ŚZDW Kielce, pismo znak: ŚZDW.8013.122/425.2016.U-WM.MZ z dnia 09.11.2016r. | zał. nr 5 |
| 6. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, znak INF.I.8022.1.3.2017.ng z dnia 19.01.2017r. | zał. nr 6 |
| 7. Aneks do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, znak INF.I.8022.1.3.2016.ng z dnia 16.11.2017r. | zał. nr 6.1 |
| 8. Wykaz drzew i krzewów do wycinki | zał. nr 7 |
| 9. Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do nasadzeń | zał. nr 8 |
| 10. Wykaz elementów trasy w planie | zał. nr 9 |
| 11. Obliczenie objętości humusu | zał. nr 10 |
| 12. Obliczenie objętości robót ziemnych | zał. nr 11 |
| 13. Obliczenie powierzchni plantowania | zał. nr 12 |

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Profile podłużne | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 5 |
| 6. Plan sytuacyjny wycinki drzew i krzewów wraz z nasadzeniami | rys. nr 6 |

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
BUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
W MSC. ŚW. KATARZYNA GM. BODZENTYN**

I. Podstawa opracowania.

Projekt wykonawczy budowy miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w msc. Św. Katarzyna gm. Bodzentyn opracowano w oparciu o umowę nr BGK9/2016 z dnia 15.04.2016r. zawartą pomiędzy **Gminą Bodzentyn**, a **Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice“ Zenon Kubicki** w Kielcach.

1. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową
- Protokół z narady koordynacyjnej - opinia ZUDP Starostwa Powiatowego w Kielcach
- Uzgodnienie przez ŚZDW Kielce, pismo znak: ŚZDW.8013.122/425.2016.U-WM.MZ z dnia 09.11.2016r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach; znak pisma: WOO-L.4207.17.2017.KSz.9 z dnia 26.09.2017r.
- Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /. z późniejszymi zmianami
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987 r.
- "Instrukcja o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r .
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych" - tom I . Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę Geostar

2. Stan istniejący .

Teren przeznaczony pod budowę parkingu stanowi niezagospodarowana działka o nr 248/1 bezpośrednio przylegająca do pasa drogi wojewódzkiej nr 752. Na dzień dzisiejszy n/działka, na części przylegającej do pasa drogowego DW 752, jest utwardzona kruszywem i pełni funkcje parkingu.

W pasie drogowym, w sąsiedztwie analizowanej działki, występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- napowietrzna linia telefoniczna
- kanalizacja deszczowa
- linia kablowa teletechniczna

W wyniku przeprowadzonych prac badawczych dla potrzeb projektowanej budowy parkingu w miejscowości Święta Katarzyna na działce nr 22-248/1, podłoże gruntowe rozpoznano otworami geotechnicznymi do głębokości do 3,0 m ppt. Wykonanymi otworami

stwierdzono występowanie gruntów nasypowych budowlanych, rodzimych spoistych.

W otworach nr 1 – 2 do głębokości 1,2 – 1,10 m ppt, występują grunty nasypowe w postaci kruszywa, i gruntów spoistych z tłucznem, jest to warstwa geotechniczna I, natomiast w otworze nr 3 brak jest nasypów, występuje gleba, jest to warstwa geotechniczna Ia. Poniżej warstwy nasypów występują na całym terenie gliny pylaste w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Jest to grunt nośny wysadzinowy. Jest to warstwa geotechniczna nr II. Na głębokości 2,5 do 2,9 występuje warstwa wodonośna o zwierciadle swobodnym i napiętym.

Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi 1,20m.

Warunki posadowienia proste, grupa nośności G4.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z budową miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w msc. Św. Katarzyna gm. Bodzentyn

Zakres budowy obejmuje:

- parkingu (drogi manewrowe od km 0+000,00 do km 0+210,52 + stanowiska postojowe) dla samochodów osobowych
- miejsce zatrzymania autobusów (przystanek)

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni stanowisk postojowych parkingu (dla samochodów osobowych) z kostki brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 25cm
- nawierzchni jezdni dróg manewrowych parkingu z kostki brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 25cm
- nawierzchni miejsc zatrzymań autobusów (przystanki) z kostki granitowej grubości 12cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm i podbudowie z betonu cementowego C20/25 (B-25) odpornego na oddziaływanie soli (klasa ekspozycji XF 2) grubości 23 cm
- nawierzchni chodnika z kostki brukowej grubości 8cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 15cm oraz piasku stabilizowanego cementem grubości 15cm
- ustawienia krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B-15) ograniczającego parking
- ustawienia obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30cm ograniczających chodnik na ławie betonowej z oporem - betonu C 8/10 (B-10)
- ustawienie palisady betonowej o wymiarach 18x18x120cm
- zieleńców
- wycinki drzew i krzewów
- nasadzenia drzew i krzewów
- oznakowania pionowego i poziomego
- regulacja wysokościowa studzienek istniejącego uzbrojenia wraz z wymiana hydrantu

4. Parametry techniczne projektowanych dróg

W oparciu o warunki techniczne wydane przez Inwestora oraz zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. parking zaprojektowano o następujących parametrach:

- kategoria ruchu dróg manewrowych parkingu **KR 2**
- jezdnie manewrowe parkingu szerokości **5.0m**
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach **5.0m x 2.50m**

- usytuowane pod kątem 90^0
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych (osoby niepełnosprawne) o wymiarach **5.0m x 3.60m** usytuowane pod kątem 90^0
- miejsce zatrzymań dla autobusów (przystanek) długości **56.0m** i szerokości **3.0m**
- chodniki szerokości **2,0÷5,50 m** bezpośrednio przylegające do krawężnika oraz oddzielone od jezdni zielenicem

II. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań przyjętych w projekcie

1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Parking zaprojektowano w całości na działce nr 248/1 na powierzchni $\sim 3652\text{m}^2$. Jezdnie manewrowe szerokości **5,0m** zaprojektowano wokół działki od km **0+000,00** do km **0+210,52** z chodnikiem bezpośrednio przylegającym do krawężnika szerokości **2,0÷2,50m** oraz pomiędzy rzędami stanowisk postojowych (w rejonie środka działki). Zaprojektowano trzy rzędy miejsc postojowych, w tym dwa rozdzielone oznakowaniem poziomym (powierzchnie malowane) usytuowanych pod kątem 90^0 do jezdni manewrowych. Stanowiska postojowe o wymiarach **5.0m x 2.50m** oraz stanowiska postojowe o wymiarach **5.0m x 3.60m** dla niepełnosprawnych.

W rejonie projektowanego budynku (portiernia+wc) również zaprojektowano chodnik szerokości $\sim 5,50\text{m}$ połączony z chodnikiem wzdłuż DW 752.

Dodatkowo zaprojektowano miejsce zatrzymań dla autobusów (przystanek) długości **56.0m** i szerokości **3.0m**.

Łącznie zaprojektowano **60** stanowisk postojowych, w tym **3** stanowiska dla niepełnosprawnych.

Zjazd i wjazd na projektowany parking zaprojektowano dostosowując jeden z istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej, zaprojektowany w ramach przebudowy DW 752, do parametrów zjazdu publicznego tj. jezdni zjazdu szerokości 7,0m. Na połączeniu z drogą zjazd wyokrąglono łukami o promieniach 6,0m i 8,0m. Projekt przebudowy zjazdu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego postępowania administracyjnego.

Dla punktów trasy projektowanej osi jezdni manewrowych określono współrzędne, w oparciu o które należy dokonać wyznaczenia osi w terenie.

Wykaz elementów trasy w planie zawiera załącznik nr 9 n/opracowania.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Profil podłużny dróg manewrowych założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Założone spadki podłużne niwelety jezdni manewrowej wokół parkingu wynoszą od **0,407%** do **1,750%**.

Załamania spadków wyokrąglono łukiem pionowym o promieniach $R=500,00 \div 800,00\text{m}$.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny projektowanej jezdni manewrowych przedstawiono na rys. nr 3.

3. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Dokumentację badań podłoża gruntowego, "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./.", Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. oraz zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

a/ konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych oraz stanowisk postojowych:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości **25cm**

- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ grubości **30cm**

Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi **66cm**.

* Konstrukcję wzmocnienia nawierzchni przyjęto zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu

b/ konstrukcja nawierzchni **miejsca zatrzymania dla autobusów (przystanek):**

- warstwa jezdna z kostki granitowej grubości **12 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości **3 cm**
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 (B-25) odpornego na oddziaływanie soli (klasa ekspozycji XF 2) grubości **23 cm**
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ grubości **30cm**

Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi **68cm**.

* Konstrukcję wzmocnienia nawierzchni przyjęto zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu

c/ konstrukcja nawierzchni **chodnika:**

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ grubości **15cm**
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **41cm**.

* Konstrukcję wzmocnienia nawierzchni przyjęto zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu

Projektowany parking posiadać będzie przekrój jednostronny o **2%** pochyleniu jezdni zgodny z istniejącym skłonem terenu.

Ograniczenie parkingu stanowią krawężniki betonowe o wymiarach **15 x 30 x 100 cm** ustawione na ławie betonowej z oporem. Beton C 12/15 (B-15).

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych zaznaczonych na planie sytuacyjnym - rys. nr 2, ustawić krawężnik obniżony zgodnie z KB 8-3.3/7/ karta 3.8.

Obrzeże betonowe o wymiarach **8x 30 cm** na podsypce piaskowej grubości **3cm** i ławie betonowej z oporem. Beton C 8/10 (B-10).

Z uwagi na różnice wysokości, po stronie prawej parkingu, m.in. na granicy z działką nr 235/3, zaprojektowano ograniczenie skarpy palisada betonową o wymiarach **18x18x120cm**.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na rys. nr 5 n/opracowania .

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci .

Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko .

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne - rys. nr 4.

Bilans robót ziemnych wg obliczeń /zał. nr 10/ przedstawia się następująco:

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| • wykopy | 619 m³ |
| • nasypy | 1310 m³ |
| • zużycie na miejscu | 105 m³ |

Niedobór gruntu w ilości: **691 m³** należy dowieźć z odległości ok. 15km.

5. Odwodnienie.

Powierzchnię parkingu odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów, a następnie do projektowanego kanału deszczowego stanowiącego odrębne opracowanie „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki Kielce.

Odprowadzenie wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne.

6. Zjazd publiczny.

Obsługę komunikacyjną projektowanego parkingu zaprojektowano dostosowując jeden z istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej, zaprojektowany w ramach przebudowy DW 752, do parametrów zjazdu publicznego tj. jezdni zjazdu szerokości 7,0m. Na połączeniu z drogą zjazd wyokrąglono łukami o promieniach 6,0m i 8,0m. Projekt przebudowy zjazdu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego postępowania administracyjnego.

Wjazd na parking będzie regulowany przy pomocy szlabanu.

7. Zieleniec .

Na zieleńcach należy wykonać trawniki dywanowe siewem, poprzedzone rozrzuconiem ziemi urodzajnej, warstwa grubości 10 cm.

8. Wycinka drzew.

Budowa parkingu wymaga wycięcia 102szt istniejących drzew oraz 138m² krzewów, z których 16szt istniejących drzew oraz 126m² krzewów wymaga uzyskania zezwolenia na wycinkę, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody. Decyzja – zezwolenie na wycinkę stanowi załącznik nr 3.1.

Ponadto, zaprojektowano również wykonanie nasadzeń tj.:

- Klon zwyczajny "Royal Red" - odmiana kulista *Acer platanoides Royal Red*
- Klon zwyczajny "Golden Globe" - odmiana kulista *Acer platanoides 'Golden Globe'*
- Bukszpan wieczniezielony - Bukszpan zwyczajny "*Buxus sempervirens*"
- Berberys Thunberga "Red Carpet" *Berberis thunbergii 'Red Carpet'*
- Miskant chiński "Gracillmus" *Miscanthus sinensis 'Gracillimus'*
- Kostrzewa miotłasta "Festuca scoparia" "*Festuca gauteri*"

Lokalizację istniejących drzew do wycinki oraz projektowanych nasadzeń przedstawiono na rysunku nr 2, natomiast zestawienie drzew i krzewów do wycinki zawiera załącznik nr 5.

9. Oznakowanie

W ramach n/przedsięwzięcia projektuje się oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie BPW „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki. N/projekt został zatwierdzony przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego - pismo znak INF.I.8022.1.3.2017.ng z dnia 19.01.2017r. oraz aneks do zatwierdzenia - pismo znak INF.I.8022.1.3.2016.ng z dnia 16.11.2017r.

10. Regulacja wysokościowa.

Budowa jezdni oraz chodników wymaga regulacji wysokościowej studzienek istniejącego uzbrojenia. Ponadto, z uwagi na lokalizację projektuje się wymianę istniejącego hydrantu naziemnego na podziemny.

Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 oraz profilu podłużnym rys. nr 3 określono projektowane rzędne, do których należy wyregulować istniejące studzienki.

11. Uzbrojenie.

a/ istniejące:

- wodociąg
- napowietrzna linia telefoniczna
- kanalizacja deszczowa
- linia kablowa teletechniczna

b/ projektowane:

- budowa budynku portierni oraz WC wraz z elementami małej architektury i ogrodzeniem terenu

- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia
- budowa przyłącza wodociągowego i kanalizacji sanitarnej
- budowa monitoringu, szlabanu wraz z zasilaniem

12. Uzgodnienia.

Niniejszy projekt uzgodniono z:

- Protokół z narady koordynacyjnej - opinia ZUDP Starostwa Powiatowego w Kielcach
- Uzgodnienie przez ŚZDW Kielce, pismo znak: ŚZDW.8013.122/425.2016.U-WM.MZ z dnia 09.11.2016r.

13. Uwagi końcowe.

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
3. Budowę nawierzchni parkingu należy poprzedzić budową kanalizacji deszczowej i przekładką kolidującego uzbrojenia.

Opracował

mgr inż. **Z. Kubicki**



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH

WOO-I.4207.17.2017.KSz.9

Kielce, dnia 26 września 2017 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bodzentyn działającej za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Zenona Kubickiego Biuro Projektowo-Wykonawcze „DROGI I ULICE” ul. Romualda 4/67, 25-322 Kielce,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w msc. Św. Katarzyna, gm. Bodzentyn”, realizowanego przez Gminę Bodzentyn.

Uzasadnienie

W dniu 03.03.2017 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek Gminy Bodzentyn działającej za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Zenona Kubickiego Biuro Projektowo-Wykonawcze „DROGI I ULICE” ul. Romualda 4/67, 25-322 Kielce, uzupełniony w dniu 12.04.2017 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w msc. Św. Katarzyna, gm. Bodzentyn”.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l w/w ustawy w przypadku przedsięwzięć dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załącznik graficzny z zaznaczonym przewidywanym

obszarem oddziaływania i zagospodarowaniem terenu, wypisy z ewidencji gruntów obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz pełnomocnictwo udzielone dla Pana Zenona Kubickiego.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

W toku prowadzonego postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, tut. organ pismem znak: WOO-I.4207.17.2017.KSz.3 z dnia 26.04.2017 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ inspekcji sanitarnej pismem z dnia 11.05.2017 r. (wpływ 17.05.2017 r.), znak: SE.V-4470/29/17 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał postanowienie znak: WOO-I.4207.17.2017.KSz.5 z dnia 30.05.2017 r., w którym odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dane o złożonym wniosku oraz postanowieniu o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostały zamieszczone w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

W toku prowadzonego postępowania z uwagi na konieczność ustalenia domniemanych spadkobierców po nieżyjącej stronie postępowania (Adolf Strąg) współwłaścicielu działki o nr ewid. 249/4 obręb 0022 Święta Katarzyna pismem z dnia 21.06.2017 r. znak: WOO-I.422.17.2017.KSz.7 wystąpiono do Pani Marianny Strąg (żony) o udostępnienie danych adresowych domniemanych spadkobierców.

W dniu 31.07.2017 r. Urząd Miasta i Gminy Bodzentyn pismem znak BRO.6220.7.2017 z dnia 28.07.2017 r. udostępnił dane adresowe domniemanych spadkobierców, ustalone na podstawie rozmowy z Panią Marianną Strąg.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 KPA strony postępowania zawiadomiono pismem znak: WOO-I.4207.17.2017.KSz.8 z dnia 18.08.2017 r. o zebraniu dowodów i możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 5 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

W trakcie prowadzenia postępowania nie wniesiono uwag lub zażądań w przedmiotowej sprawie.

W dniu 29.08.2017 r. Inwestor przedłożył pismo w sprawie zmiany obsługi komunikacyjnej parkingu tj. zamiast dwóch odrębnych zjazdów/wjazdów zaprojektowano jeden wjazd i wyjazd oraz zmieniono lokalizację budynku portierni. Planowana zmiana obejmuje działkę inwestycyjną.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Inwestycja polegać będzie na budowie parkingu o powierzchni ok. 0,36 ha na działce o numerze ewidencyjnym 248/1 w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę: ok. 60 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, dróg manewrowych, miejsca zatrzymania autobusów (przystanek), zjazdu publicznego, chodników, budynku portierni wraz z WC, systemu kanalizacji deszczowej, przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej, monitoringu, szlabanu wraz z zasilaniem, oświetlenia, ogrodzenia, tablic informacyjnych, wiaty drewnianej wraz z ławami oraz stołami.

Tereny sąsiadujące z terenem inwestycji stanowią tereny w większości zagospodarowane, z zabudową jednorodzinną, drogi publiczne o nawierzchni bitumicznej, tereny leśn, a także użytki i nieużytki rolne. Projektowany parking znajduje się we wschodniej części działki o nr ewid 248/1, obręb 0022 Święta Katarzyna, gm. Bodzentyn. Powierzchnia całej działki wynosi 0,73 ha, a powierzchnia terenu pod parking wynosi ok. 0,36 ha. Dojazd/wyjazd do projektowanego zamierzenia zapewniony jest poprzez drogę wojewódzką nr 752 – ulicę Kielecką w Bodzentynie. W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wykonanie systemu szczelnej kanalizacji deszczowej ujmującej wody opadowe z terenu parkingu i dróg dojazdowych. Zgodnie z KIP wody opadowe i roztopowe z powierzchni parkingu odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów, a następnie do systemu kanalizacji deszczowej drogi wojewódzkiej nr 752.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlano-montażowe spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, powstawanie odpadów oraz stałe i czasowe przekształcenie terenu.

Prace związane z budową parkingu i infrastruktury towarzyszącej wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego, środków transportu. Jednak hałas będzie miał zasięg lokalny. Teren przedsięwzięcia przebiega w obrębie terenów z zabudową mieszkaniową, zatem użytkownicy w/w obiektów odczuwać mogą okresowe uciążliwości związane z realizacją inwestycji. Ewentualne uciążliwości będą minimalizowane poprzez prowadzenie prac w porze dziennej w godz. 6.00 – 22.00. W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych, prac montażowych. Jak wskazano w karcie informacyjnej najbliższe tereny chronione akustycznie ustalone na podstawie faktycznego zagospodarowania - zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, znajdują się na działce sąsiedniej w odległości ok. 17 m na południe od przekształcanego terenu. Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku – wyrażony wskaźnikami hałasu (L_{AeqD} , L_{AeqN}), dla tego typu terenów wynosi w porze dziennej 55 dB i w porze nocnej 45 dB. Klimat akustyczny na terenie zabudowy mieszkaniowej będzie kształtowany głównie przez ruch pojazdów poruszających się po drodze wojewódzkiej nr 752. Jak wynika z dokumentacji przewidywana ilość pojazdów poruszających się po parkingu i drogach dojazdowych do niego wynosić będzie około 10-20 samochodów na godzinę. Biorąc pod uwagę powyższe hałas emitowany do środowiska z terenu planowanego przedsięwzięcia nie powinien przekroczyć wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie

dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach chronionych akustycznie.

W czasie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów. Usuwanie wierzchniej warstwy gleby poprzedzone będzie zdjęciem humusu. Humus składować należy oddzielnie i wykorzystać do prac wykończeniowych. Ziemia używana do prac ziemnych nie może przekraczać standardów jakości środowiska w zakresie jakości gleby i ziemi. Niezanieczyszczona ziemia przeznaczona zostanie do zasypywania wykopów. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami. Nadmiar mas ziemnych należy zagospodarować mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych oraz zakaz zmian stanu wody ze szkodą na gruntach sąsiednich. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. W przypadku zaobserwowania podczas prowadzonych prac budowlanych występowania płazów lub ich wzmożonej migracji należy ograniczyć ingerencję w miejsca ich przebywania, a w szczególności ich miejsca rozrodu. W celu wyeliminowania potencjalnego negatywnego wpływu planowanych prac należy zastosować odcinkowe szczelne wygrozdzenie wykopów ogrodzeniem ochronnym uniemożliwiającym przechodzenie płazów.

Etap budowy może wiązać się z koniecznością odwodnienia wykopów. Zgodnie z dokumentacją przewiduje się zastosowanie odwodnienia bezpośrednio z dna wykopu lub przy użyciu drenażu poziomego z jednoczesnym pompowaniem wody z wykopu.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu parkingu systemem kanalizacji deszczowej z włączeniem do systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 752.

Na etapie prac budowlanych oraz na etapie eksploatacji wytworzone zostaną odpady związane z przebudową infrastruktury drogowej, a także odpady opakowaniowe i komunalne. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować według właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego i przekazywać uprawnionym podmiotom.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie utwardzonym, w obrębie terenu inwestycji poza terenami wrażliwymi przyrodniczo, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami. Na placu budowy zostaną ustawione przewoźne urządzenia sanitarne, które będą okresowo opróżniane z nieczystości przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i dostarczone do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Rady Miejskiej w Bodzentynie Nr IX/37/2007 z dnia 1 października 2007r. w sprawie ustanowienia obszaru chronionego krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Bodzentyn (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 230 poz. 3340 z dnia 11 grudnia 2007r.), dla którego ustalone zostały działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów i obowiązują w nim określone zakazy. Jak wynika z dokumentacji na terenie przeznaczonym pod przekształcenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu zamierzenia na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja zamierzenia będzie wiązać się z wycinką: ok. 10 szt. drzew i ok. 135 m² krzewów oraz wykarczowaniem ok. 4 szt. pni.

Prace związane z wycinką zostaną przeprowadzone w okresie pozałęgowym ptaków, tj. poza terminem od końca lutego do połowy października, a karczowanie korzeni drzew wykonane zostanie w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jest to okres, w którym większość zwierząt jest już po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do przygotowań do zimowania lub przynajmniej zostaną rozpoczęte we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuowane, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki występujące w sąsiedztwie planowanej trasy sieci w trakcie wykonywanych prac zostaną zabezpieczone np. wyгородzenie terenu wokół drzew, odeskowanie, owinięcie pni drzew i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi, a także w razie potrzeby podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej przewiduje się wykonywać ręcznie. Podczas wykonywania robót zniszczeniu ulegnie istniejąca szata roślinna. Biorąc jednak pod uwagę lokalizację inwestycji wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz w obrębie działek prywatnych nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na wartości przyrodnicze. Ziemia z wykopów zostanie zagospodarowana, z zachowaniem warstw na terenach biologicznie czynnych na miejscu do zasypania wykopów. Mając na uwadze powyższe informacje, nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Świętokrzyski Park Krajobrazowy oraz obszar Natura 2000 - Łysogóry PLH260002 i zlokalizowane w nim – siedlisko przyrodnicze: Wyżynny jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*) o kodzie 91P0, znajdują się na działce sąsiedniej tj. w odległości ok. 95 m na zachód od terenu inwestycji. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami. Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem głównego korytarza ekologicznego.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958). Inwestycja znajduje się w obszarze:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164431 nazwanym - Lubrzanka do Zalewu Cedzyna, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, status naturalna część wód, stan wód oceniono jako dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ekologiczny.

- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego – słaby, chemicznego – dobry, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 roku z uwagi na ustalenie celów mniej rygorystycznych oraz brak możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz zaproponowane działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne w tym stosowanie sprawnego sprzętu i maszyn, ujęcie wód opadowych z terenu parkingu i dróg dojazdowych w szczelny system kanalizacji deszczowej,

stosowanie sprawnego sprzętu i maszyn, organizacja zaplecza budowy i zabezpieczenie miejsc magazynowania materiałów mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla jednolitych części wód.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary wybrzeży, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior. Zgodnie z informacjami dotyczącymi obowiązujących stref ochronnych ujęć wód podziemnych na terenie RZGW w Warszawie (<https://warszawa.rzgw.gov.pl/nasza-dzialalnosc/kataster-wodny/wykaz-stref-ochronnych-ujec-wod>) przedsięwzięcie znajduje się w odległości ok. 12 km na południowy-zachód od strefy ochrony pośredniej ujęcia wody w miejscowości Szerzawy, gm. Pawłów.

Planowane zamierzenie nie jest zlokalizowane na terenie głównego zbiornika wód podziemnych. Najbliżej zlokalizowany GZWP Nr 419 Zbiornik Bodzentyn znajduje się w odległości ok. 4,4 km na południe od inwestycji.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. z 2000 r. Nr 13, poz. 104). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior.

Jak wynika z KIP oraz dokumentacji będącej w posiadaniu tut. organu na terenie, na którym planuje się realizację przedmiotowego zamierzania nie przewiduje się kumulowania się oddziaływań z innymi realizowanymi i zrealizowanymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie wprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>).

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz jego zakres należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Nie prowadzono więc postępowania w tym zakresie. Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia, skalę oddziaływania przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) wnioskodawca zwolniony jest od opłaty skarbowej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.



2017.11.14
10:10:10
[Signature]

Załączniki:

Załącznik Nr 1: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Bodzentyn za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Zenona Kubickiego
Biuro Projektowo-Wykonawcze „DROGI I ULICE”
ul. Romualda 4/67, 25-322 Kielce
2. Gmina Bodzentyn – doręczenie elektroniczne e-PUAP
ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyn
3. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach – doręczenie elektroniczne e-PUAP
ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce
4. Województwo Świętokrzyskie – doręczenie elektroniczne e-PUAP
al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce
5. Świętokrzyski Park Narodowy – doręczenie elektroniczne e-PUAP
ul. Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn
6. Pani Teresa Adamczyk
7. Pan Marcin Adamczyk
8. Pan Wojciech Strąk
9. Pani Elżbieta Strąk
10. Pani Karolina Strąk
11. Pan Piotr Strąk
12. Pani Marianna Strąk
13. Pan Edward Januchta
14. Pan Jan Januchta
15. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach – przedłożenie elektroniczne ePUAP

Załącznik Nr 1
do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony
Środowiska w Kielcach
znak: WOO-I.4207.17.2017.KSz.9
z dnia 26 września 2017 r. o środowiskowych
uwarunkowaniach dla inwestycji pn.:
„Budowa miejsc parkingowych
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w msc. Św. Katarzyna, gm. Bodzentyn”.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja polegać będzie na budowie parkingu o powierzchni ok. 0,36 ha na działce o numerze ewidencyjnym 248/1 w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę m. in.:

- ok. 60 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach ok. 5,0 m x 2,50 m oraz dla samochodów osobowych (osoby niepełnosprawne) o wymiarach ok. 5,0 m x 3,60 m usytuowanych pod kątem 90⁰,
- dróg manewrowych kategorii ruchu KR 1 o szerokości ok. 5,0 m,
- miejsca zatrzymania autobusów (przystanek),
- wjazdu/zjazdu publicznego,
- chodników o szerokości min. 2,0 m, bezpośrednio przylegających do krawężnika oraz oddzielonych od jezdni zielenicem,
- budynku portierni wraz z WC,
- systemu kanalizacji deszczowej,
- przyłącza wodociągowego,
- przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- monitoringu oraz szlabanu wraz z zasilaniem, oświetleniem, ogrodzeniem, tablicami informacyjnymi,
- wiaty drewnianej wraz z ławami oraz stołami.

Jak wynika z KIP na terenie przewidzianym pod inwestycję nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt, grzybów. Realizacja zamierzenia będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów. Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.



PROTOKÓŁ GN-III.6630.598.2017
narady koordynacyjnej

Przedmiot uzgodnienia : Gm.Bodzentyn obr.Święta Katarzyna dz.248/1,260/16,260/2.

Charakterystyka : uzgodnienie przyłącza wodociągowego

Charakterystyka : uzgodnienie przyłącza kanalizacji sanitarnej

Charakterystyka : uzgodnienie sieci kanalizacji deszczowej

Charakterystyka : uzgodnienie sieci oświetlenia

Charakterystyka : uzgodnienie sieci teletechniczna-monitoring

Wnioskodawca:

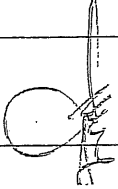
Biuro Projektowo Wykonawcze Drogi i Ulice
Zenon Kubicki

Adres :

25-322 KIELCE
ROMUALDA 4/67

Na zlecenie GN-III.6630.598.2017 z dnia: 2017-09-08 znak: GN-III.6630.598.2017

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2017-09-08

Lp.	Instytucja	Podpis przedstawiciela
1.	PGE DYSTRYBUCJA S.A. Rejonowy Zakład Energetyczny	
2.	Orange Polska S.A.	Uzgodniono drogą elektroniczną z uwagą
3.	Urząd Miasta / Gminy Sieci komunalne <i>P.U.K Bodzentyn</i>	<i>Robert Czerwinski</i>
4.	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich	—

Uwagi i zlecenia:

Ad. 2

.....
-W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosek nadzor lub pismo przestać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury, Ul. Piekoszowska 27a, 25-723 Kielce

-W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablem OPL stosować na nim rurę osłonową dwudzielną;

-W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca);

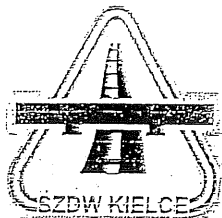
Podpis osoby upoważnionej przez organ:

Data:



12 VII 2011

IMIĘ I NAZWISKO		BRANŻA	NR UPRAW	PODPIS	DATA	OBIEKT:	SKALA
Projekt.	mgr inż. Z. Kubicki	drogowa	144/91		08.17	Budowa miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w msc. Św. Katarzyna	1:500
	mgr inż. E. Curyło	wod.-kan.	19/98		08.17		
	mgr inż. R. Sierant	elektryczna	322/88		08.17		
	J. Matyja	teletechn.	045/02/U		08.17		
Sprawdz.	mgr inż. A. Białogońska	drogowa	SWK/0085/		08.17	STADIUM: P.B.	NR RYS. 2
	mgr inż. B. Gąsiorowska	wod.-kan.	POOD/04 SWK/0093/ PWOS/05		08.17	BRANŻA: Wielobranżowa	
	inż. M. Turck	elektryczna	35/77		08.17	PRZEDMIOT RYSUNKU:	
	inż. B. Świader	teletechn.	1711/99/U		08.17	Projekt zagospodarowania terenu	
Kier.Prac.	mgr inż. Z. Kubicki	drogowa	144/91		08.17		



ŚWIĘTOKRZYSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w KIELCACH

zał. nr 5

Ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce
tel. (41) 347-04-71
fax. (41) 347-04-70

Dariusz Wróbel

Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Kielce, dnia 09.11.2016.

Nasz znak: SZDW.8013.122/425.2016.U-WM.MZ

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z parkingów i
uzgodnienia projektowanych rozwiązań budowy miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Biurowo Projektowo – Wykonawcze
„Drogi i Ulice”
ul. Romualda 4/67
25-322 Kielce

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach (Wydział Mostów i Odwodnienia) wydaje szczegółowe warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego parkingów w m. Św. Katarzyna do kanalizacji deszczowej w pasie drogowym DW 752:

1. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe powinny spełniać obowiązujące wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń (osady i substancje ropopochodne) - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800)
2. Zaprojektować włączenie do kanalizacji deszczowej poprzez nawiercenie i wykonanie tzw. „trójnika”
3. Projekt wykonawczy należy uzgodnić z Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach.
4. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach wyda Decyzję na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do KD DW 752 po pozytywnym zaopiniowaniu Projektu Wykonawczego i Operatu wodnoprawnego (jeżeli jest wymagany)
5. Warunki techniczne ważne są dwa lata.

Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu uzgadnia projektowane rozwiązanie budowy miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w msc. Św. Katarzyna na działce nr 748/1 przy DW 752

Sprawę prowadzi:
Marcin Zagniński
tel. (41) 347-04-71 wew. 16, e-mail: m.zagninski@szdw.kielce.com.pl

Do wiadomości:

1. U-WD
2. RDW Staszów
3. OD Nowa Słupia
4. a/a



INF.I.8022.1.3. 2017.ng

Kielce, dn. 11.01.2017 r.

Biuro Projektowo – Wykonawcze
„Drogi i Ulice” Zenon Kubicki
ul. Romualda 4/67
25-322 Kielce

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729) –

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 752 GÓRNO – BODZENTYN - RZEPIN PIERWSZY wprowadzony w związku z budową miejsc postojowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w m. Św. Katarzyna.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Komendę Wojewódzką Policji w Kielcach.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2019 r.

Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
2. Komenda Wojewódzka Policji – W R D



INF.I.8022.1.3. 2016.ng

Kielce, dn. 11.2017 r.

Biuro Projektowo – Wykonawcze
„Drogi i Ulice” Zenon Kubicki
ul. Romualda 4/67
25-322 Kielce

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729) –

z a t w i e r d z a m

aneks do projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 752 GÓRNO – BODZENTYN - RZEPIN PIERWSZY wprowadzony w związku z budową miejsc postojowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w m. Św. Katarzyna.

Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI Tab. Nr. 1

Lp.	Nr drzewa	Rodzaj, gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]	Uwagi
1	1.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
2	2.	Śliwa domowa	31	10	do wyciecia
3			30	10	do wyciecia
4			30	10	do wyciecia
5			31	10	do wyciecia
6	3.	Śliwa domowa	38	13	do wyciecia
7			43	14	do wyciecia
8	4.	Śliwa domowa	38	13	do wyciecia
9			31	10	do wyciecia
10			29	10	do wyciecia
11	5.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
12			31	10	do wyciecia
13	6.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
14			29	10	do wyciecia
15	7.	Dąb szypułkowy	40	13	do wyciecia
16	8.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
17	9.	Śliwa domowa	45	15	do wyciecia
18	10.	Śliwa domowa	57	19	do wyciecia
19			31	10	do wyciecia
20			31	10	do wyciecia
21	11.	Śliwa domowa	29	10	do wyciecia
22			30	10	do wyciecia
23			30	10	do wyciecia
24	12.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
25	13.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
26	14.	Śliwa domowa	43	14	do wyciecia
27			42	14	do wyciecia
28			29	10	do wyciecia
29	15.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
30	16.	Śliwa domowa	47	15	do wyciecia
31			31	10	do wyciecia
32	17.	Śliwa domowa	31	10	do wyciecia
33			30	10	do wyciecia
34	18.	Śliwa domowa	39	13	do wyciecia
35			39	13	do wyciecia
36			32	11	do wyciecia
37	19.	Śliwa domowa	33	11	do wyciecia
38	20.	Śliwa domowa	31	10	do wyciecia
39	21.	Dąb szypułkowy	38	13	do wyciecia
40	22.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia
41			31	10	do wyciecia
42			30	10	do wyciecia
43	23.	Śliwa domowa	30	10	do wyciecia

44	24.	Śliwa domowa	36	12	do wyciecia
45			39	13	do wyciecia
46			38	13	do wyciecia
47	25.	Śliwa domowa	45	15	do wyciecia
48			30	10	do wyciecia
49	26.	Śliwa domowa	45	15	do wyciecia
50			45	15	do wyciecia
51	27.	Śliwa domowa	46	15	do wyciecia
52			34	11	do wyciecia
53			29	10	do wyciecia
54	28.	Jabłoń domowa	31	10	do wyciecia
55			49	16	do wyciecia
56			53	17	do wyciecia
57			42	14	do wyciecia
58			44	15	do wyciecia
59			69	22	do wyciecia
60			39	13	do wyciecia
61	29.	Jesion wyniosły	58	19	do wyciecia
62	30.	Topola biała	65	21	do wyciecia
63	31.	Topola biała	45	15	do wyciecia
64	32.	Topola biała	39	13	do wyciecia
65	33.	Topola biała	30	10	do wyciecia
66	34.	Topola biała	55	18	do wyciecia
67	35.	Topola biała	54	18	do wyciecia
68	36.	Topola biała	30	10	do wyciecia
69	37.	Topola biała	45	15	do wyciecia
70	38.	Wierzba biała	30	10	do wyciecia
71			30	10	do wyciecia
72	39.	Wierzba biała	30	10	do wyciecia
73	40.	Wierzba biała	30	10	do wyciecia
74	41.	Wierzba biała	36	12	do wyciecia
75			35	12	do wyciecia
76	42.	Wierzba biała	36	12	do wyciecia
77			36	12	do wyciecia
78	43.	Wierzba biała	65	21	do wyciecia
79	44.	Wierzba biała	50	16	do wyciecia
80			62	20	do wyciecia
81	45.	Wierzba biała	39	13	do wyciecia
82	46.	Wierzba biała	61	20	do wyciecia
83	47.	Olsza czarna	81	26	do wyciecia
84	48.	Olsza czarna	52	17	do wyciecia
85			58	19	do wyciecia
86	49.	Olsza czarna	50	16	do wyciecia
87			52	17	do wyciecia
88	50.	Olsza czarna	53	17	do wyciecia
89	51.	Olsza czarna	86	28	do wyciecia
90	52.	Olsza czarna	36	12	do wyciecia
91			65	21	do wyciecia

92	53.	Olsza czarna	48	16	do wyciecia
93			62	20	do wyciecia
94	54.	Olsza czarna	80	26	do wyciecia
95	55.	Lipa drobnolistna	45	15	do wyciecia
96	56.	Olsza czarna	69	22	do wyciecia
97	57.	Olsza czarna	65	21	do wyciecia
98	58.	Olsza czarna	59	19	do wyciecia
99	59.	Olsza czarna	82	27	do wyciecia
100	60.	Olsza czarna	50	16	do wyciecia
101			48	16	do wyciecia
102	61.	Olsza czarna	82	27	do wyciecia

WYKAZ KRZEWÓW DO WYCINKI Tab. Nr.2

Lp.	Lokalizacja	Nr krzewu			Rodzaj krzewu	Pow. [m ²]	Uwagi
1	Krzewy na parkingu		1	a	Śliwa domowa, Suchodrzew	126	do wycięcia
			2	a	Wierzba biała	12	do wycięcia

ZESTAWIENIE ZBIORCZE
DRZEW DO WYCINKI Tab. Nr 5

Średnica drzew	Ilość drzew
10-15	72
16-25	25
26-35	5
36-45	0
46-55	0

$\Sigma =$ 102

ZESTAWIENIE ZBIORCZE
PNI DO WYKARCZOWANIA
Tab. Nr 6

Średnica pni	Ilość pni
10-15	0
16-25	0
26-35	0
36-45	0
46-55	0

$\Sigma =$ 0

ZESTAWIENIE ZBIORCZE KRZEWÓW DO WYCINKI

KRZEWY = 138 m²

DRZEWA I KRZEWY PRZEZNACZONE DO NASADZEŃ**a) DRZEWA PRZEZNACZONE DO NASADZEŃ****Klon zwyczajny "Royal Red" - odmiana kulista***Acer platanoides Royal Red*

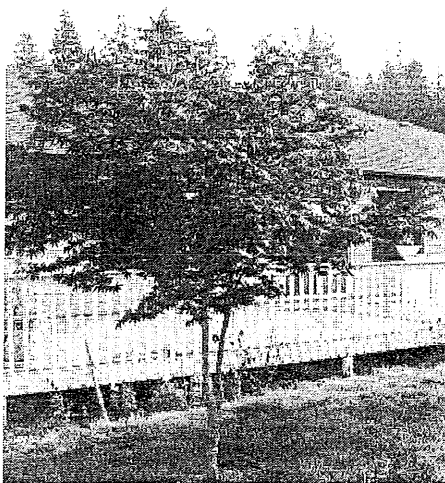
Średniej wielkości drzewo z szerokostojkowatą, nieregularną koroną. Szybki wzrost, 10 letnie drzewa mają 6 m wys. i 5 m szer. Liście do 18 cm średnicy, błyszczące, od wiosny do jesieni purpurowoczerwone. Drobne, żółte kwiaty ładnie kontrastują z młodymi, ciemnymi liśćmi.

Polecany do obsadzania parkingów, placów i ulic oraz do kompozycji kolorystycznych.

Klony zwyczajne to proste w uprawie rośliny. Mają małe wymagania glebowe, należy jedynie unikać bardzo suchych, jak i bardzo mokrych gleb. Odznaczają się dużą tolerancją co do pH gleby (od lekko kwaśnego po lekko zasadowe) i wystawy słonecznej: od słońca po duże zacienienie. Odmiana 'Royal Red' do pełnego wybarwienia potrzebuje więcej słońca.

Najbardziej umiarkowanie wilgotne, żyzne i próchnicze podłoże - wtedy zdrowo rosną i nie chorują. Są to rośliny odporne, które poradzą sobie w trudnych warunkach. Wytrzymują okresową suszę i zanieczyszczone miejsce powietrze. Mogą jednak źle reagować na duże zasolenie gleby.

(4 szt.)

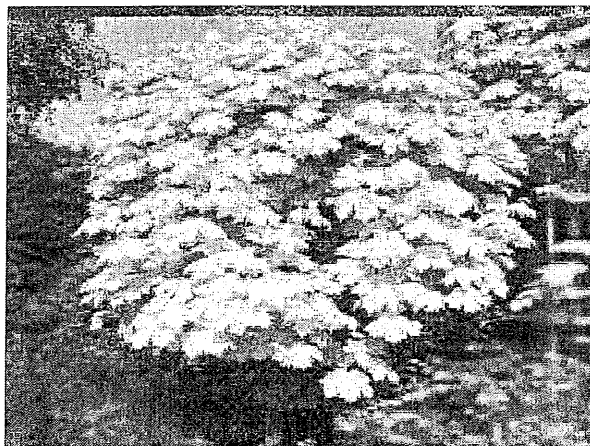
**Klon zwyczajny "Golden Globe" - odmiana kulista***Acer platanoides 'Golden Globe'*

Średniej wielkości drzewo liściaste o ciekawym pokroju i ozdobnych liściach. Rośnie powoli.

Osiąga 2-5 m wys., w zależności od miejsca szczepienia. Ma kulisty pokrój i ozdobne żółtozieliste liście. Ze względu na przypalanie liści przez słońce, lepiej rośnie w półcieniu. Jest rośliną tolerancyjną w stosunku do pH i wilgotności podłoża i mało wymagającą, gdyż wystarcza mu przeciętna ogrodnicza gleba.

Polecany do obsadzania parkingów, placów i ulic oraz do kompozycji kolorystycznych.

(12 szt.)



B) KRZEWY PRZEZNACZONE DO NASADZEŃ

Bukszpan wieczniezielony - Bukszpan zwyczajny "Buxus sempervirens"

Bukszpan jest zimozielonym krzewem o zwartym, eliptycznym pokroju.

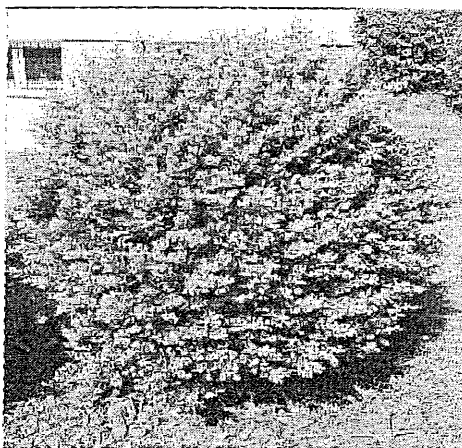
Drobne sztywne, ciemnozielone, błyszczące liście pokrywają gęsto pędy krzewu, tworząc zwartą bryłę zieleni.

Jest to roślina wolno rosnąca, lecz długowieczna. Nie cięta dorasta do 3m wysokości i ok. 4m szerokości.

Bukszpan dobrze rośnie na większości gleb, lecz nie lubi skrajności – stagnującej wody i długotrwałej suszy. Jest to roślina odporna na miejskie zanieczyszczenia i dobrze radzi sobie w cieniu i półcieniu. Na stanowisku słonecznym trzeba zapewnić jej więcej wody.

Preferuje gleby o odczynie lekko zasadowym lub obojętne, lecz i w lekko kwaśnym podłożu sobie poradzi. Jest to wdzięczny i łatwy w uprawie gęsty krzew.

(7 szt.)

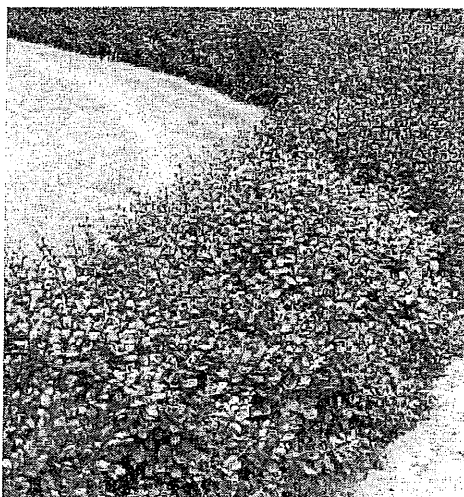


Berberys Thunberga "Red Carpet"

Berberis thunbergii 'Red Carpet'

Krzew rozrastający się do 0,5 m wysokości i 1 m szerokości. Liście błyszczące, czerwone, wewnątrz krzewu zielonkawe, dają efekt dwubarwności. Kwiaty drobne, żółte. Owoce jesienią różowoczerwone. Wymaga stanowisk słonecznych, gleb żyznych umiarkowanie wilgotnych. Nadaje się do sadzenia, w grupach. Odmiana polecana jako roślina okrywowa do ogrodów przydomowych oraz do parków i nasadzeń miejskich.

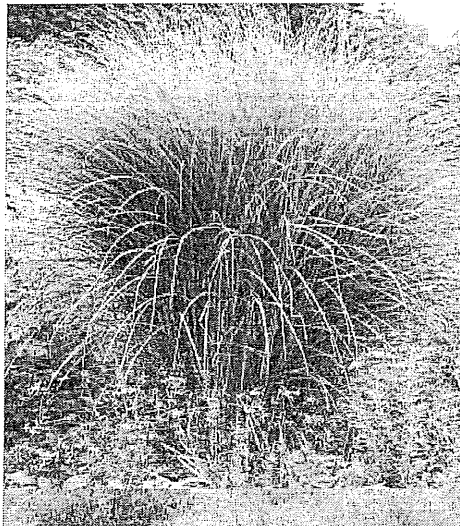
(6 szt.)



Miskant chiński "Gracillimus"

Miscanthus sinensis 'Gracillimus'

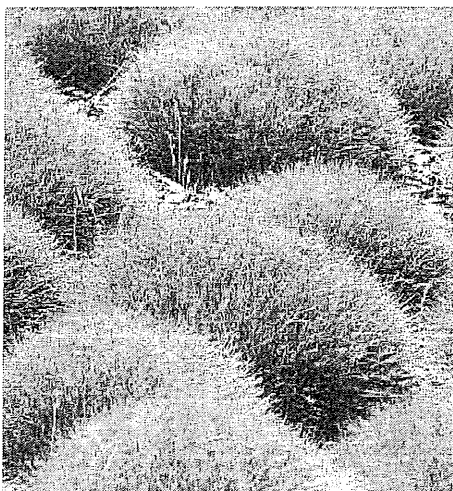
Ozdobna trawa dorastająca do 2m wysokości. Pokrój krzewiasty zwarty. Liście zielone bardzo wąskie lekko zwisające. Najlepiej rośnie na glebach żyznych i dostatecznie wilgotnych. Roślina mrozoodporna aczkolwiek w pierwszych latach wymaga okrycia zimą. Polecana do nasadzeń w małych skwerach, bądź pojedynczo.
(10 szt.)



Kostrzewa miotłasta "Festuca scoparia"

"Festuca gauteri"

Należy do rodziny wiechlinowatych, tworzy krótkie, zielone, liście niczym iglaste igiełki. Ma bardzo zwartą budowę, jest niska - nie przekroczy 15/20 cm wysokości, za to na szerokość może się bardzo rozrastać. W sprzyjających warunkach może osiągnąć kilkadziesiąt cm szerokości. Polecana jako roślina okrywowa i zadarniająca. Trawa zimozielona.
(7 szt.)



Elementy trasy w planie.

Załącznik nr 9

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
TRASA: PARKING						
0.00 22.74	0.00	0.00	298.6278g	7491649.85	5640924.32	PARKING00001
22.74 7.41	-50.00 3.71	0.00 3.71 7.40	298.6278g -9.4296g 293.9130g	7491627.12 7491623.41 7491628.20	5640923.83 5640923.75 5640873.84	PARKING00002 PARKINGV0001 PARKINGS0001
30.15 64.21	0.00	0.00	289.1982g	7491619.75	5640923.12	PARKING00003
94.36 0.02	-0.01 0.01	0.00 0.01 0.01	289.1982g -100.0164g 239.1900g	7491556.47 7491556.46 7491556.47	5640912.28 5640912.28 5640912.27	PARKING00004 PARKINGV0002 PARKINGS0002
94.38 27.48	0.00	0.00	189.1818g	7491556.46	5640912.27	PARKING00005
121.86 0.02	-0.01 0.01	0.00 0.01 0.01	189.1818g -99.9767g 139.1934g	7491561.11 7491561.11 7491561.12	5640885.19 5640885.18 5640885.19	PARKING00006 PARKINGV0003 PARKINGS0003
121.88 51.72	0.00	0.00	89.2051g	7491561.12	5640885.18	PARKING00007
173.60 0.01	-0.01 0.00	0.00 0.00 0.01	89.2051g -49.7769g 64.3166g	7491612.10 7491612.10 7491612.09	5640893.91 5640893.91 5640893.92	PARKING00008 PARKINGV0004 PARKINGS0004
173.61 36.91	0.00	0.00	39.4282g	7491612.10	5640893.91	PARKING00009
210.52 Koniec trasy	0.00	0.00	39.4282g	7491633.53	5640923.97	PARKING00010

1/08:28/2016-04-14

	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ						ZDJĘCIE	BILANS
PIKIETAŻ	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA		
4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.12	1.12
8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.49	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.55	6.67
13.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88	7.55
16.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.98	9.53
22.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	11.03
27.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	11.80
30.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	12.72
32.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.71
35.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.87	14.58
37.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.31	24.90
45.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.36	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.83	59.73
50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.40	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124.36	184.09
60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.48	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	125.32	309.42
70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.59	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	126.15	435.57
80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.64	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.92	473.48
83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.64	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.68	516.16
86.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.62	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.33	579.49
91.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.71	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.83	617.32
94.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.68	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.04	618.36
94.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.29	630.65
100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.94	651.59
109.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.72	667.31
116.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.40	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.93	680.24
121.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	680.39
121.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.14	
RAZEM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	680.39	

1/08:28/2016-04-14

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU			
4.50	13.93	0.00						0.00
6.50	22.02	0.00	35.95	0.00	0.00	35.95		35.95
8.00	19.02	0.22	30.78	0.17	0.17	30.62		
13.90	7.40	2.93	77.94	9.29	9.29	66.56		66.56
16.32	7.89	3.90	18.50	8.26	8.26	68.65		
22.74	11.61	3.04	62.59	22.28	22.28	135.21		135.21
27.78	12.92	2.24	61.82	13.31	13.31	10.24		
30.15	13.29	1.71	31.06	4.68	4.68	145.45		145.45
32.78	15.65	1.70	38.06	4.48	4.48	40.32		
35.50	17.48	0.59	45.06	3.11	3.11	185.77		185.77
37.78	16.91	0.78	39.20	1.56	1.56	48.51		
45.28	16.44	2.22	125.06	11.25	11.25	234.28		234.28
50.00	1.95	4.68	43.40	16.28	16.28	26.38		
60.00	0.00	17.00	9.75	108.40	9.75	260.65		260.65
70.00	0.00	24.30	0.00	206.50	0.00	33.57		
80.00	0.00	28.50	0.00	264.00	0.00	294.23		294.23
83.00	0.00	29.52	0.00	87.03	0.00	41.94		
86.38	0.00	30.78	0.00	101.91	0.00	336.17		336.17
91.38	0.00	32.45	0.00	158.07	0.00	37.64		
94.36	0.00	33.52	0.00	98.30	0.00	373.81		373.81
94.50	0.00	7.71	0.00	2.89	0.00	113.81		
100.00	0.00	7.72	0.00	42.43	0.00	487.62		487.62
109.38	0.00	7.42	0.00	71.01	0.00	27.12		
116.17	0.00	5.31	0.00	43.22	0.00	514.74		514.74
121.86	0.00	5.53	0.00	30.84	0.00	-98.65		
121.88	0.00	36.72	0.00	0.42	0.00	-98.65		416.09
						-206.50		
						-305.15		209.59
						-264.00		
						-569.15		-54.41
						-87.03		
						-656.18		-141.44
						-101.91		
						-758.09		-243.35
						-158.07		
						-916.16		-401.42
						-98.30		
						-1014.46		-499.72
						-2.89		
						-1017.34		-502.60
						-42.43		
						-1059.78		-545.04
						-71.01		
						-1130.78		-616.04
						-43.22		
						-1174.00		-659.26
						-30.84		
						-1204.84		-690.10
						-0.42		
						-1205.26		-690.52
RAZEM			619.17	1309.69	104.43			

Powierzchnia do plantowania

1/08:28/2016-04-14

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA		SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5				
4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.75	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.00	1.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.02	0.00	0.96	0.00
	62.01	0.00	0.00	3.04	0.00	0.03	0.00	1.28	0.00
13.90	20.02	0.00	0.00	0.78	0.00	0.08	0.00	65.13	0.00
	47.54	0.00	0.00	1.76	0.00	0.00	0.00	20.80	0.00
16.32	19.27	0.00	0.00	0.67	0.00	0.00	0.00	49.30	0.00
	103.02	0.00	0.00	3.40	0.00	0.00	0.00	19.95	0.00
22.74	12.82	0.00	0.00	0.39	0.00	0.00	0.00	106.42	0.00
	54.60	0.00	0.00	1.92	0.00	0.00	0.00	13.20	0.00
27.78	8.85	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	0.00	56.52	0.00
	18.53	0.00	0.00	0.87	0.00	0.00	0.00	9.23	0.00
30.15	6.79	0.00	0.00	0.36	0.00	0.00	0.00	19.40	0.00
	17.84	0.00	0.00	0.78	0.00	0.00	0.00	7.15	0.00
32.78	6.78	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00	18.62	0.00
	10.80	0.00	0.00	0.45	0.00	0.00	0.00	7.01	0.00
35.50	1.16	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	11.25	0.00
	2.36	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	1.26	0.00
37.78	0.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00	3.06	0.00
	6.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.00	1.42	0.00
45.28	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00	4.45	0.00	11.39	0.00
	4.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.00	1.61	0.00
50.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	3.68	0.00	8.15	0.00
	9.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88	0.00	1.84	0.00
60.00	0.98	0.00	0.00	0.00	0.00	11.05	0.00	20.73	0.00
	9.97	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	0.00	2.31	0.00
70.00	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00	14.39	0.00	24.36	0.00
	10.25	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	0.00	2.56	0.00
80.00	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00	15.75	0.00	26.00	0.00
	3.14	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	0.00	2.64	0.00
83.00	1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	4.74	0.00	7.88	0.00
	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	1.56	0.00	2.62	0.00
86.38	1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	5.19	0.00	8.75	0.00
	5.30	0.00	0.00	0.00	0.00	1.51	0.00	2.56	0.00
91.38	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00	8.32	0.00	13.62	0.00
	3.18	0.00	0.00	0.00	0.00	1.82	0.00	2.89	0.00
94.36	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00	5.53	0.00	8.71	0.00
	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1.89	0.00	2.96	0.00
94.50	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.00	0.41	0.00
	1.38	0.00	0.00	0.00	0.00	2.64	0.00	2.89	0.00
100.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	14.51	0.00	15.89	0.00
	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	2.64	0.00	2.89	0.00
109.38	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	24.71	0.00	27.07	0.00
	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	0.00	2.88	0.00
116.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.93	0.00	9.78	0.00
	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
121.86	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	6.48	0.00	7.19	0.00
	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	2.28	0.00	2.53	0.00
121.88	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.07	0.00
						3.87	0.00	4.37	0.00
RAZEM	379.34	0.00	0.00	12.52	0.00	128.80	0.00	520.66	0.00