

IiZ.271.13.2021 Środa Wielkopolska 2021.10.04

## Wyjaśnienie nr 1

## treści specyfikacji warunków zamówienia

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Rozbudowa sieci ścieżek pieszo-rowerowych w mieście i gminie Środa Wielkopolska” w zakresie Zadania nr 1: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej łączącej Brodowo i Środę Wielkopolską.

Zamawiający tj. Gmina Środa Wielkopolska reprezentowana przez Burmistrza Miasta, na podstawie art. 284 ust 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych *(Dz.U. z 2021 poz. 1129)*, przekazuję treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie Nr 1**: Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy. Nawiązując do maksymalnej 60-miesięcznej gwarancji obowiązującej dla niniejszego kontraktu prosimy o weryfikację zapisów odnośnie gwarancji na oznakowanie cienkowarstwowe.

**Odpowiedz:** Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ dotyczące okresu gwarancji. Wykonawca powinien przez cały okres obowiązywania gwarancji (zaoferowanej w formularzu ofertowym) utrzymać w należytym stanie technicznym oznakowanie cienkowarstwowe.

**Pytanie Nr 2**: Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące specyfikacje SST D.07.01.01, D.07.02.01, D.04.05.01, D.08.03.01, D.05.03.23,

**Odpowiedz**: W załączeniu do niniejszych wyjaśnień brakujące SST.

**Pytanie Nr 3**: Zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego w pkt. III ppkt 12 ujęto zapisy o koniecznej ochronie archeologicznej i przeprowadzaniu wyprzedzających badań poszukiwawczych. Prosimy o informację czy takowe zostały wykonane? Kto odpowiada za ewentualny nadzór archeologiczny?

**Odpowiedz**: Prace archeologiczne i ewentualny nadzór archeologiczny jest po stronie zamawiającego.

**Pytanie Nr 4**. Prosimy o załączenie przedmiotowej opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Odpowiedz**: Zamawiający przekaże przedmiotową opinię Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

**Pytanie Nr 5**. Prosimy o załączenie wymagań i specyfikacji odnośnie wiaty przystankowej i zestawu serwisowego.

**Odpowiedz**: Zamawiający przekazuje uszczegółowione dane wiaty przystankowej i zestawu serwisowego stanowiące złącznik do niniejszych wyjaśnień.

**Pytanie Nr 6**. Dotyczy D.04.08.01, D.05.03.05. Przedstawione w ST wymagania dla mm-a są oparte na normie PNS-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

**Pytanie Nr 7.** Uprzejmie proszę o przesłanie wytycznych dotyczących montażu wiaty rowerowej, oraz wymaganego punktu serwisowego.

**Odpowiedz**: Zamawiający przekazuje uszczegółowione dane wiaty przystankowej i zestawu serwisowego stanowiące złącznik do niniejszych wyjaśnień.

**BURMISTRZ MIASTA**

**/-/ Piotr Mieloch**