

Ogłoszenie nr 540126220-N-2020 z dnia 13-07-2020 r.

Poznań:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 560341-N-2020

Data: 10-07-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Wydział Zamówień Publicznych, Krajowy numer identyfikacyjny 00000000000000, ul. ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 61 826 53 92, e-mail przetargi@wzdw.pl, faks 61 826 53 92; 61 852 01 31.

Adres strony internetowej (url): www.platformazakupowa.pl/pn/wzdw

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: III

Punkt: 1.3)

W ogłoszeniu jest: Wykonawca musi wykazać, że nadzorował (zrealizował i zakończył) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie: 1)co najmniej jedno zadanie związane z realizacją inwestycji drogowo – mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto, 2)co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną lub morskimi wodami wewnętrznymi, o wartości robót mostowych przy tym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto, 3)co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub długości obiektu min. 100 m. Wykonawca musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie

potwierdzać spełnienie kilku warunków. Wykonawca musi wykazać, iż dysponuje osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadającymi kwalifikacje zawodowe i doświadczenie odpowiednie do pełnionej funkcji, tj. minimum: 1) jedną osobą na stanowisko Inżyniera Kontraktu z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu, Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto, 2) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót mostowych: a) z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu: - na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto, - na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji obiektu mostowego (z uwzględnieniem wykonania jego posadowienia) do jego zakończenia wraz z rozliczeniem i odbiorem ostatecznym, o wartości robót mostowych przy jednym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto, b) z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej lub kierownika robót mostowych (kierownika budowy, o ile nie powołano kierownika robót mostowych) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu: - przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30m lub długości obiektu min. 100m, - przy montażu (spawaniu) konstrukcji stalowej ustroju niosącego obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej (stal – beton), - przy sprężaniu ustroju niosącego obiektu o konstrukcji sprężonej kablobetonowej, wykonywanej na mokro i sprężony na budowie; 3) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót drogowych, 4) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót sanitarnych, 5) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót telekomunikacyjnych, 6) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót elektroenergetycznych, 7) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót gazowych, 8) co najmniej jedną osobą na stanowisko geodety, posiadającą odpowiednie uprawnienia geodezyjne i doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego obiektu mostowego. (Jeżeli Wykonawca zadeklaruje w kryterium „Pomiary geodezyjne” wykonanie 5% lub więcej pomiarów), 9) co najmniej jedną osobą na stanowisko laboranta, posiadającą doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego obiektu mostowego. (Jeżeli Wykonawca zadeklaruje w Kryterium „Obsługa laboratoryjna” wykonanie 5% lub więcej badań). Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji

Inżyniera Kontraktu z funkcją Inspektora nadzoru robót mostowych. Każdy Inspektor z Zespołu Nadzoru powinien być obecny na terenie budowy w dniu, w którym prowadzone będą roboty, w zakresie niezbędnym do zapewnienia skutecznego nadzoru, lecz nie rzadziej niż raz w tygodniu dla branży, której roboty są wykonywane. Godziny pracy nadzoru powinny być dostosowane do godzin pracy Wykonawcy Robót Budowlanych Zamawiający dopuszcza zlecenie przez Wykonawcę obsługi geodezyjnej i laboratoryjnej podmiotom zewnętrznym posiadającym odpowiednie doświadczenie. Uwaga: 1.przez wykonanie (zrealizowanie i zakończenie) należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego, 2.przez inwestycję drogową, drogowo – mostową lub mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę drogi zawierającej obiekt, 3.przez „obiekt mostowy” należy rozumieć obiekt zdefiniowany w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maj 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000r. nr 63 poz.735 ze zm.), 4.przez pełnienie funkcji należy rozumieć pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, tj. działalność zdefiniowaną w Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz.1186 ze zm.), 5.przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się z załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002r. (poz. 1786) lub równoważnych przepisach w innym kraju; 6.przez morskie wody wewnętrzne należy rozumieć obszary morskie określone w Ustawie z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej lub równoważnych przepisach w innym kraju, 7.przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odległość między osiami podparć przęsła mierzona wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór, 8.przez długość obiektu należy rozumieć jako odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami skrzydeł, 9.w przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu.

W ogłoszeniu powinno być: Wykonawca musi wykazać, że nadzorował (zrealizował i zakończył) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie: 1)co najmniej jedno zadanie związane z realizacją inwestycji drogowo – mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto, 2)co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną lub morskimi

wodami wewnętrznymi, o wartości robót mostowych przy tym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto, 3)co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub długości obiektu min. 100 m. Wykonawca musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków. Wykonawca musi wykazać, iż dysponuje osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadającymi kwalifikacje zawodowe i doświadczenie odpowiednie do pełnionej funkcji, tj. minimum: 1)jedną osobą na stanowisko Inżyniera Kontraktu z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu, Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto, 2)jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót mostowych: a)z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu: - na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto, - na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji obiektu mostowego (z uwzględnieniem wykonania jego posadowienia) do jego zakończenia wraz z rozliczeniem i odbiorem ostatecznym, o wartości robót mostowych przy jednym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto, b)z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej lub kierownika robót mostowych (kierownika budowy, o ile nie powołano kierownika robót mostowych) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu: - przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30m lub długości obiektu min.100m, - przy montażu (spawaniu) konstrukcji stalowej ustroju niosącego obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej (stal – beton), - przy sprężaniu ustroju niosącego obiektu o konstrukcji sprężonej kablobetonowej, wykonywanej na mokro i sprężony na budowie; 3)jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót drogowych, 4)jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót sanitarnych, 5)jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót telekomunikacyjnych, 6)jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót elektroenergetycznych, 7)jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót gazowych, 8)co najmniej jedną osobą na stanowisko geodety, posiadającą odpowiednie uprawnienia geodezyjne i doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego obiektu mostowego. (Jeżeli Wykonawca

zadeklaruje w kryterium „Pomiary geodezyjne” wykonanie 5% lub więcej pomiarów), 9)co najmniej jedną osobą na stanowisko laboranta, posiadającą doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego obiektu mostowego. (Jeżeli Wykonawca zadeklaruje w Kryterium „Obsługa laboratoryjna” wykonanie 5% lub więcej badań). Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji Inżyniera Kontraktu z funkcją Inspektora nadzoru robót mostowych. Każdy Inspektor z Zespołu Nadzoru powinien być obecny na terenie budowy w dniu, w którym prowadzone będą roboty, w zakresie niezbędnym do zapewnienia skutecznego nadzoru, lecz nie rzadziej niż raz w tygodniu dla branży, której roboty są wykonywane. Godziny pracy nadzoru powinny być dostosowane do godzin pracy Wykonawcy Robót Budowlanych Zamawiający dopuszcza zlecenie przez Wykonawcę obsługi geodezyjnej i laboratoryjnej podmiotom zewnętrznym posiadającym odpowiednie doświadczenie. Uwaga: 1.przez wykonanie (zrealizowanie i zakończenie) należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego, 2.przez inwestycję drogową, drogowo – mostową lub mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę drogi zawierającej obiekty mostowe, 3.przez „obiekt mostowy” należy rozumieć obiekt zdefiniowany w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maj 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000r. nr 63 poz.735 ze zm.), 4.przez pełnienie funkcji należy rozumieć pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, tj. działalność zdefiniowaną w Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz.1186 ze zm.), 5.przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się z załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002r. (poz. 1786) lub równoważnych przepisach w innym kraju; 6.przez morskie wody wewnętrzne należy rozumieć obszary morskie określone w Ustawie z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej lub równoważnych przepisach w innym kraju, 7.przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odległość między osiami podparć przęsła mierzona wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór, 8.przez długość obiektu należy rozumieć jako odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami skrzydeł, 9.w przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2)

W ogłoszeniu jest: Data:2020-07-20, godzina 12:00

W ogłoszeniu powinno być: Data:2020-07-21, godzina 12:00