

Wzór umowyUMOWA

Zawarta w Świerkłańcu w dniu ..... roku  
pomiędzy:

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka  
z ograniczoną odpowiedzialnością,**

42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3

działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach,  
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,

KRS 0000019110, NIP 45-21-62-922, Kapitał zakładowy: 3 385 900,00 zł.

w imieniu i na rzecz którego działają:

- |                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Henryk Szudy   | - Prezes Zarządu            |
| 2. Stanisław Paks | - Wiceprezes Prezes Zarządu |

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**

oraz:

.....  
.....  
.....

działającym na podstawie

.....,

.....  
KRS ....., NIP ....., Kapitał zakładowy: .....

w imieniu i na rzecz którego działają:

- |         |         |
|---------|---------|
| 1. .... | - ..... |
| 2. .... | - ..... |

zwaną dalej **Dostawcą,**

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Dostawcy w przetargu nieograniczonym, przeprowadzonym zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z dnia 22.12.2015 r. z późniejszymi zmianami), zostaje zawarta umowa o następującej treści:

### Art. 1. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy są:

1. Dostawy do Zamawiającego oleju napędowego przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej o parametrach wzorcowych określonych w załączniku nr 1 do umowy, o nazwie handlowej ....., zwanego w dalszej części umowy **ON**, spełniającego co najmniej parametry jakościowe zgodne z normą PN-EN 590+A1:2017-06 Paliwa do pojazdów samochodowych – oleje napędowe – wymagania i metody badań oraz spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680), przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06.
2. Warunki dowozu ON od Dostawcy do siedziby Zamawiającego.

3. Sposób rozliczenia finansowego za dostarczony produkt.

### **Art. 2. Warunki dostawy**

1. Dostawca oświadcza, że producentem dostarczanego ON jest firma .....  
..... (zwana dalej Producentem).
2. Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i do realizowania jednostkowych dostaw ON lub według harmonogramu, w ciągu 24 godzin od chwili złożenia zamówienia za pośrednictwem faksu na numer ..... lub drogą mailową ..... Dostawca zobowiązuje się drogą odwrotną do potwierdzania przyjęcia zamówienia do realizacji. Powyższy termin realizacji dostawy będzie utrzymany w przypadku, gdy Zamawiający prześle pisemne zamówienie w dni robocze do godziny 10<sup>00</sup>.
3. Dostawca zobowiązuje się dostarczać ON w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP).  
W okresach zimowych Dostawca jest zobowiązany dostarczać olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, o temperaturze zablokowania zimnego filtra co najmniej – 20°C.  
W okresie zimowym, w przypadku znacznych spadków temperatur Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć, na zamówienie Zamawiającego, olej napędowy arktyczny/zimowy o temperaturze zablokowania zimnego filtra co najmniej – 32°C.
4. W sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy Zamawiający będzie się kontaktował z przedstawicielami Dostawcy:  
.....- nr tel./faxu: .....  
lub mailem na adres: .....

### **Art. 3. Warunki dowozu i odbioru dostarczanego paliwa**

1. Dostawca, na swój koszt i ryzyko, dostarczy zamówione przez Zamawiającego ilości ON, własnym lub wynajętym transportem, do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, znajdującego się w Świerkłańcu przy ulicy Parkowej 3, zwanego dalej „stacją paliw”, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 6<sup>00</sup> ÷ 13<sup>00</sup> lub w szczególnie uzasadnionych przypadkach w innych dniach i godzinach uzgodnionych przez obie strony.
2. Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia właściwej jakości dostarczanego ON - zgodnej z odpowiednimi normami, o których mowa w art. 1. ust. 1.
3. Dostawca zobowiązuje się, że przy każdej dostawie wlewy oraz zawory spustowe w autocysternach będą zabezpieczone plombami (dopuszcza się zaplombowanie całej skrzyni spustowej zamiast zaworów spustowych w autocysternie przy założeniu, że nie ma możliwości dojścia do wlewów i spustów bez uprzedniego otwarcia pokrywy skrzyni) .
4. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć przy pierwszej dostawie ON letniego, przejściowego, zimowego Kartę Charakterystyki Substancji wystawioną zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Dostawca zobowiązuje się dostarczać do każdej dostawy, przed każdym rozładunkiem autocysterny, komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa, zawierający co najmniej:
  - (a) świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy, której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych produktu, w tym: gęstość przy temp. 15°C, lepkość przy temp. 40°C, temp. zapłonu, zaw. siarki, zaw. stałych ciał obcych, zaw. wody, popiołu, liczbę cetanową, temp. zablokowania zimnego filtra, parametry destylacji, zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME), podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane;

- (b) dyspozycję dostawy (kartę nalewu), zawierającą co najmniej następujące dane: pełną nazwę, ilość dostarczonego produktu i temperaturę produktu określoną w trakcie zalewu autocysterny w składzie Dostawcy, gęstość produktu przy temp.15°C, nr rejestr. autocysterny, datę sporządzenia i podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane.
  - (c) dokumenty te powinny być właściwie wypełnione pod względem formalnym i merytorycznym oraz posiadać podpis uprawnionego przedstawiciela Dostawcy lub Producenta.
  - (d) dopuszcza się możliwość dostarczenia ww. dokumentów bez podpisu upoważnionych osób tylko w przypadku generowania ich przez systemy komputerowe, w których elektroniczna technika dokumentowania zapisów księgowych identyfikuje upoważnioną osobę.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia (przed rozładunkiem autocysterny) kontroli wstępnej obejmującej:
    - a. sprawdzenie stanu plomb założonych na wlewy oraz zawory spustowe autocysterny lub zaplombowanie całej skrzyni spustowej zamiast wlewów i zaworów spustowych w autocysternie przy założeniu, że nie ma możliwości dojścia do wlewów i spustów bez uprzedniego otwarcia pokrywy skrzyni;
    - b. sprawdzenie, czy autocysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków;
    - c. sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych autocysterny;
    - d. sprawdzenie, czy autocysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i ppoż.;
    - e. pobranie próbek paliwa z każdego zaworu spustowego autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej, czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody. Graniczna wielkość, do której pobiera się próbki wynosi ok. 10 dm<sup>3</sup>.
    - f. przygotowanie próbek paliwa, które przechowuje się przez okres pięciu kolejnych dostaw w szklanych, zaplombowanych pojemnikach. Próbki będą pobierane z autocysterny zgodnie z Normą PN-EN ISO 3170 przez przedstawiciela Zamawiającego w obecności przedstawiciela Dostawcy.
    - g. sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego paliwa w celu porównania z wartościami podanymi w dokumentach.
  7. Odbiory dostarczonego ON będą następowały na stacji paliw, przez komisję w skład której wchodzić będą przedstawiciele Zamawiającego i osoba dostarczająca olej napędowy (przedstawiciel Dostawcy). Przyjęcie ON będzie odnotowywane w Protokole przyjęcia dostawy oleju napędowego wg wzorca stosowanego u Zamawiającego.
  8. Urządzenia służące do pomiaru wysokości napełnienia (ilości oleju napędowego) w zbiornikach paliwowych, a także same zbiorniki paliwowe będą, w trakcie realizacji zamówienia, posiadały ważne świadectwa legalizacji wydane przez właściwe urzędy miar.
  9. Zamawiający faktyczną ilość dostarczonego paliwa określi w m<sup>3</sup>.  
Odbiory dostarczonego oleju napędowego na stacji paliw odbywać się będą w oparciu o wskazania sond pomiarowych elektronicznego systemu pomiarowego Veeder Root zainstalowanego w zbiornikach stacji paliw Zamawiającego, po uprzednim komisyjnym sprawdzeniu plomb Dostawcy (założonych na wlewy i zawory spustowe autocysterny lub całą skrzynię spustową zamiast wlewów i zaworów spustowych w autocysternie przy założeniu, że nie ma możliwości dojścia do wlewów i spustów bez uprzedniego otwarcia pokrywy skrzyni).
  10. Na podstawie wyników zmierzonych przy użyciu sond pomiarowych komisja sporządzi stosowny protokół, w którym określi ilość przyjętego paliwa oraz poda ilość paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C, który będzie stanowić postawę do wystawienia faktury.  
W celu rozliczania dostaw ON stosuje się u Zamawiającego odpowiednio normy ubytków naturalnych paliw płynnych.
  11. Rozliczenia ilościowe dostawy będą oparte na jednostkach objętościowych, w temp. referencyjnej +15°C.
  12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczanego produktu w przypadku:

- a. stwierdzenia braku dokumentów, o których mowa w art. 3. ust. 5. względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym lub merytorycznym;
  - b. zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w art. 3. ust. 6, a w szczególności w razie stwierdzenia obecności wody (niezgodną z PN-EN 590+A1:2017-06 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) lub obcych zanieczyszczeń w pobranych próbkach;
  - c. stwierdzenia różnic pomiędzy wynikami pomiarów gęstości paliwa (lub innych jego parametrów), odczytanymi przez przedstawicieli Zamawiającego na podstawie pobranych z autocysterny próbek, a wynikami pomiarów gęstości paliwa (lub innych jego parametrów) wpisanymi do dokumentu dyspozycji dostawy (karty nalewu), o którym mowa w art. 3 ust. 5(b). Porównanie gęstości dokonuje się na podstawie tabeli przeliczeniowej określającej gęstość paliwa w zależności od jego temperatury - dopuszczalna różnica w gęstościach nie może przekroczyć wartości 0,002 kg/dm<sup>3</sup>. Zamawiający przy dokonaniu pomiaru gęstości paliwa będzie uwzględniał dopuszczalny błąd przyrządów pomiarowych będących na wyposażeniu Zamawiającego.
  - d. dostarczenia produktu innego od zamawianego lub w ilości wyższej od zamawianej o co najmniej 3,0 m<sup>3</sup>;
  - e. stwierdzenia, że Dostawca nie dopełnił wymagań określonych w art. 3. ust. 2 lub ust. 3.
13. W przypadku odmowy przyjęcia produktu przez Zamawiającego, w trybie art. 3 ust. 12, Dostawca ma obowiązek na swój koszt, natychmiast (nie później niż do 24 godzin od odmowy przyjęcia dostawy) dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość ON, spełniającego wymogi określone w art. 1 ust. 1 umowy.
  14. Podstawą wystawienia dokumentów rozliczeniowych (faktur VAT) będą protokoły komisijnego przyjęcia oleju napędowego (załącznik nr 2 do umowy) potwierdzające przyjęcie na stan magazynowy określonej ilości oleju napędowego.
  15. Dostawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych (których termin płatności minął) dla trzech poprzednich dostaw oleju napędowego do Zamawiającego.

#### **Art. 4. Kontrolne sprawdzenie jakości dostarczanego ON**

1. Zamawiający ma prawo, raz w ciągu kwartału wykonać na koszt Dostawcy badanie jakości dostarczonego paliwa (ON) w wybranym przez siebie laboratorium, w min.:
  - Instytucie Technologii Nafty i Gazu  
Kraków ul. Lubicz 25A
  - lub
  - I-Petrol Sp. z o.o., Katowice, ul .Kościuszki 227,w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami, o których mowa w art. 1. ust. 1. niniejszej umowy.
2. W przypadku stwierdzenia, że dostarczany produkt nie spełnia norm (jakość paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu), Dostawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści, a ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia Dostawcy kary umownej za każdy ujawniony przypadek w wysokości 20% wartości brutto zakwestionowanego paliwa. Wartością brutto jest wartość z dnia dostawy zakwestionowanego paliwa.
3. W sytuacji opisanej w ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest w szczególności m.in. do:
  - 3.1. dostarczenia nieodpłatnie identycznego, co do ilości i rodzaju jak kwestionowane paliwa o prawidłowych parametrach (zgodnie z Art. 3, ust. 13),
  - 3.2. odebrania na swój koszt całego zakwestionowanego paliwa,
  - 3.3. ewentualnego oczyszczenia zbiornika (lub zbiorników), do którego złane było zakwestionowane paliwo.

- 3.4. pokrycia wartości opłat wynikających z tytułu przekroczeń dopuszczalnych norm emisji zanieczyszczeń środowiska.
- 3.5. pokrycia kosztów napraw pojazdów Zamawiającego w przypadku gdy konieczność napraw będzie spowodowana nienależyłą jakością paliwa.
4. Wybór szczegółowego trybu postępowania w sytuacji opisanej w ust. 2 należy do Zamawiającego.
5. W przypadku stwierdzenia niezgodności pomiędzy świadectwem jakości, a badaniem laboratoryjnym próbki, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym.
6. Odstąpienie, o którym mowa w ust. 5 może nastąpić w przypadku gdy wyniki badań laboratoryjnych potwierdzą niezgodność paliwa z wymaganiami opisanymi w Art.1 ust. 1 ogólnych warunków umowy.

#### Art. 5.Cena jednostkowa ON

- Wykonawca będzie naliczał cenę w oparciu o ilość dostarczonego oleju napędowego określoną dla temperatury referencyjnej (+15°C) oraz cenę jednostkową netto za 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego określoną dla temperatury referencyjnej (+15°C) wraz z dostawą na koszt Wykonawcy powiększoną o należny podatek VAT. Cena zawiera wszelkie koszty pośrednie i bezpośrednie związane z realizacją niniejszej umowy.
- Dostawca udziela Zamawiającemu rabat (stały upust) w wysokości - ..... zł (słownie: ..... zł) od ceny 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego. Rabat nie ulega zmianie przez cały okres trwania umowy.
- Cenę jednostkową Dostawcy w dniu dostawy (zł/m<sup>3</sup>) oblicza się jako różnicę ceny netto z dnia przyjęcia dostawy przez Zamawiającego, opartą o cenę SPOT PKN ORLEN S.A. publikowaną na stronie internetowej ..... i stałego opustu (zł/m<sup>3</sup>) określonego w ust. 2.
- Zmiana ceny Dostawcy, dokonana w trybie, o którym mowa w ust. 3 nie wymaga pisemnej zmiany umowy.
- Zmiana ceny Odniesienia publikowanej na stronie internetowej nie wymaga pisemnego potwierdzenia, ani zmiany umowy.
- Cena oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego rodzaju oleju (w odniesieniu do cen hurtowych PKN ORLEN S.A.) i zaoferowany w ofercie upust.

#### Art. 6.Wartość i wielkość dostawy

- Wyliczona w oparciu o cenę z dnia ..... wartość netto niniejszej umowy wynosi:
  - przed rabatem:  

$$3000 \text{ m}^3 \times \text{..... zł/m}^3 = \text{..... zł netto}$$

(cena Dostawy)
  - po uwzględnieniu udzielonego rabatu:  

$$3000 \text{ m}^3 \times (\text{..... zł/m}^3 - \text{..... zł/m}^3) = \text{..... zł netto}$$

(cena Dostawy)                      (rabat)
- Całkowita szacunkowa wartość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi:

Wyszczególnienie	Kwota zł	Słownie zł
a) Wartość szacunkowa netto		
b) Kwota podatku od towarów i usług (VAT)		
c) Wartość brutto		

- Całkowita szacunkowa wielkość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi **3 000 m<sup>3</sup> ON**.

4. W przypadku nie wyczerpania kwoty, o której mowa w ust. 2, w czasie trwania umowy, Dostawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
5. Podana wielkość zapotrzebowania Zamawiającego na paliwo w czasie trwania umowy może ulec zwiększeniu bądź zmniejszeniu maksymalnie o 25%.

#### **Art. 7. Warunki płatności**

1. Zapłata za dostarczany olej napędowy dokonywana będzie przelewem na podstawie faktury VAT w terminie do 21 (dwudziestu jeden) dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury przez Dostawcę.
2. Jako datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. Dostawca zobowiązuje się do podawania w fakturach cen w zł/m<sup>3</sup>.
4. Zamawiający upoważnia Dostawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu.
5. Należności za dostarczany olej napędowy należy wpłacać na konto Dostawcy w banku ....., nr konta ..... . O ewentualnej zmianie konta Dostawca powiadomi Zamawiającego pisemnie.
6. Zamawiający zapłaci za rzeczywiste zamówione, dostarczone i odebrane dostawy.
7. Zamawiający nie dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej.
8. Dostawca jest zobowiązany do terminowego wywiązywania się z obowiązków podatkowych związanych z realizacją niniejszej umowy, w szczególności do zapłaty należnego podatku od towarów i usług.
9. Dostawca przyjmuje do wiadomości, że wszystkie płatności wynikające z niniejszej umowy Zamawiający będzie realizował z zastosowaniem Mechanizmu Podzielonej Płatności, o którym mowa w art. 108a Ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (Dz.U. 2018 poz. 2174 z późn. zmianami).
10. Spółka jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych z dnia 8 marca 2013 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 935).
11. Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej na adres mailowy – [faktury@pkm-swierklaniec.pl](mailto:faktury@pkm-swierklaniec.pl) .

#### **Art. 8. Kary umowne**

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający może naliczyć Dostawcy następujące kary umowne:
  - a. w wysokości 5 % wartości brutto dostawy (określonej w art. 6 ust. 2) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Dostawca;
  - b. w wysokości 5 % wartości brutto zamówionej dostawy oleju napędowego za opóźnienia w terminie tej dostawy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
  - c. w wysokości 5 % wartości brutto dostawy (określonej w art. 6 ust. 1 litera c) za dostarczenie oleju napędowego o parametrach innych niż zamówione.
2. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
3. Zapisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio w sytuacji, gdy Dostawca dostarczy inne niż zamówione paliwo.

#### **Art. 9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, służy także pokryciu roszczeń z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wykonaną dostawę.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w kwocie ..... zł (stanowiącej 3 % wartości całkowitej brutto określonej w Art. 6 ust. 2 litera c) wniesione zostało w formie .....
3. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu, Zamawiający będzie przechowywał na rachunku bankowym oprocentowanym.

4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający zwróci wraz z odsetkami, wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wskazany przez Dostawcę.
5. Zabezpieczenie zostanie zwrócone w ciągu 30 dni po protokolarnym odbiorze ostatniej dostawy wynikającej z niniejszej umowy.

#### **Art. 10. Zobowiązania podatkowe**

1. Dostawca zobowiązuje się do terminowego wykonywania zobowiązań podatkowych (w szczególności zapłaty podatku od towarów i usług) z tytułu dostawy oleju napędowego na rzecz Zamawiającego.
2. Dostawca zobowiązuje się on do natychmiastowego zwrotu na rzecz Zamawiającego kwot, które Zamawiający zapłaci do urzędu skarbowego w związku z doręczeniem mu decyzji orzekającej o odpowiedzialności podatkowej za zaległości podatkowe Dostawcy w związku z dokonanymi na rzecz Zamawiającego dostawami oleju napędowego.
3. W przypadku gdy Dostawca nie wywiąże się z zobowiązania opisanego w ust. 2 Zamawiający może potrącić równowartość kwoty zapłaconej do urzędu skarbowego z wynagrodzenia należnego Dostawcy z tytułu dostawy oleju napędowego dla Zamawiającego.
4. Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym w przypadku gdy Dostawca nie wykonuje zobowiązań podatkowych w podatku VAT przy dostawie oleju napędowego, jeśli Zamawiający będzie ponosił odpowiedzialność podatkową za zaległości podatkowe z tego tytułu.

#### **Art. 11. Postanowienia końcowe**

1. Umowa została zawarta na czas określony od dnia **01.02.2021 r.** do **31.01. 2022 r.**
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy za 1 miesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego w przypadku zaistnienia ważnych przyczyn leżących po jego stronie.
3. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Dostawca nie może przenieść na osoby trzecie praw wynikających z realizacji niniejszej umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w razie stwierdzenia, że dostarczony produkt (ON) nie spełnia norm, o których mowa w art. 1. ust. 1. bądź w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy, np. opóźnienia w dostawie paliwa wynoszącego więcej niż trzy dni od dnia złożenia zamówienia.
5. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Pzp. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy w przypadkach określonych w pkt XXII. SIWZ.
6. Zmiana warunków niniejszej umowy może nastąpić za zgodą obu stron jedynie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Dostawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę ..... zł w okresie do dnia .....
8. W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w pkt 7, Dostawca zobowiązany jest – w terminie 3 (słownie: trzech) dni po upływie ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie Zamawiającego dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku może skutkować natychmiastowym odstąpieniem przez Zamawiającego od niniejszej umowy.
9. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego oraz inne ustawy szczegółowe dotyczące przedmiotu umowy.
10. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie rzeczowo właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.

11. Umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach:

- a. 2 egzemplarze dla Zamawiającego,
- b. 1 egzemplarz dla Dostawcy.

12. Integralną część Umowy stanowią załączniki:

- a. Załącznik nr 1 – Wzorcowe parametry dostarczonego oleju napędowego.
- b. Załącznik nr 2 – Protokół przyjęcia dostawy oleju napędowego.

**Dostawca:**

**Zamawiający:**