

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

I. UZGODNIENIA I OPINIE .....	3
II. OPIS TECHNICZNY .....	7
1. Przedmiot inwestycji .....	7
1.1. Lokalizacja i program inwestycji .....	7
1.2. Podstawa opracowania .....	7
1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne .....	7
1.4. Zakres opracowania .....	8
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego .....	8
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	8
2.2. Struktura rodzajowa ruchu .....	9
3. Parametry techniczne .....	9
4. Rozwiązania sytuacyjne .....	9
4.1. Ukształtowanie trasy drogowej .....	9
4.2. Skrzyżowania .....	9
4.3. Zatoki autobusowe .....	10
4.4. Miejsca postojowe .....	10
4.5. Chodniki .....	10
4.6. Ścieżki rowerowe .....	10
4.7. Zjazdy .....	10
4.8. Przejścia dla pieszych .....	10
4.9. Bariery .....	10
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu .....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00 .....	13
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 01 .....	13

## **I. UZGODNIENIA I OPINIE**

### 1. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Rawiczu.

STAROSTA RAWICKI  
ul. Rynek 17  
63-900 Rawicz

Rawicz, dnia 12 marca 2020 roku

KD.7120.1.14.2020  
Dotyczy: PPUD/MB/02/25/02/2020

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe  
DROMAX sp. z o.o.  
ul. K. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań

#### **KLAUZULA ZATWIERDZENIA**

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej we wsi Łaszczyn od drogi powiatowej do końca zabudowań wraz z budową kanalizacji deszczowej”, zgodnie z §8 ust.2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **zatwierdzam z uwagami Komendy Powiatowej Policji w Rawiczu oraz Komisji do spraw zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych w zakresie uzupełnienia oznakowania o znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” przedmiotowy projekt.**

Jednocześnie informuję, iż § 12 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Załącznik – 1 egz. projektu

STAROSTA  
*Adam Sperzyński*  
Adam Sperzyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

tel. 065 545 32 99  
e-mail: a.adamczak@powiatrawicki.pl

2. Opinia Gminy Rawicz.



BIURO ZARZĄDZANIA DROGAMI

Rawicz, dnia 19-02-2020 r.

Znak: BZD.7252.1.2020

Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe  
DROMAX sp. z o. o.  
ul. K. Libelta 1A lok. 2  
61-706 Poznań

**Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej we wsi Łaszczyn od drogi powiatowej do końca zabudowań wraz z budową kanalizacji deszczowej.**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

**opiniuję bez uwag**

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej we wsi Łaszczyn od drogi powiatowej do końca zabudowań wraz z budową kanalizacji deszczowej”.

Z poważaniem

Kierownik  
Biura Zarządzania Drogami  
Aleksandra Szymanowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

sprawę prowadzi: Julita Pokryszka  
tel.: 65 546 54 27, email: j.pokryszka@rawicz.eu

**Urząd Miejski Gminy Rawicz**

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz, tel. (65) 546 54 00, fax, (65) 546 41 67  
umg@rawicz.eu | www.rawicz.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Burmistrz Gminy Rawicz mający siedzibę w Urzędzie Miejskim Gminy Rawicz przy ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz. Pani/a dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji prawnych obowiązków Administratora danych oraz wykonania zobowiązań umownych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art.6 ust.1 i art.9 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). Mając Państwo w szczególności prawo żądania dostępu do treści swych danych osobowych, prawo do ich sprostowania, a w przypadku pozyskiwania danych na podstawie zgody, prawo do żądania ich usunięcia, a także prawo do cofnięcia zgody na ich przetwarzanie. W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych możliwy jest kontakt pod adresem e-mail: [lod@rawicz.eu](mailto:lod@rawicz.eu). Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie: [www.rododrawicz.pl](http://www.rododrawicz.pl).

3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Rawiczu  
33-900 RAWICZ, ul. Podmiejska 10  
TEL. 5455474  
REGON 411103578, NIP 699-47-54-647  
PZD.DT 410.16.2020 JK

Rawicz, dnia 19.02.2020 r.

**Przedsiębiorstwo  
Projektowo – Usługowe  
DROMAX Sp. z o.o.  
61-706 Poznań  
ul. K. Libelta 1 A lok. 2**

Odpowiadając na pismo z dnia 12. 02. 2020 r. informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ( t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ), Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w m. Łaszczyn od drogi powiatowej 5502 P do końca zabudowań wraz z budową kanalizacji deszczowej

Kierownik  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Rawiczu  
Henryk Lipowczyk

J.K.

4. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Rawiczu.



KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w RAWICZU

Wydział Ruchu Drogowego

R.5321.15.2020.WŁ

Rawicz, dnia 17.02.2020r.

**Przedsiębiorstwo  
Projektowo-Usługowe  
DROMAX sp. z o.o.  
ul. K. Libelta 1a/2  
61-706 Poznań**

Informuję, że na podstawie **§ 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2017, poz. 784)** projekt stałej organizacji ruchu związanej z „Przebudową drogi gminnej we wsi Łaszczyn od drogi powiatowej do końca zabudowań wraz z budową kanalizacji deszczowej” w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej 5502P **opiniuję pozytywnie.**

Do projektu wnoszę następujące uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując się na l.dz. zawartą w nagłówku opinii zawiadomi Komendę Powiatową Policji w Rawiczu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe: Komenda Powiatowa Policji w Rawiczu  
ul. Sienkiewicza nr 23, 63-900 Rawicz, tel. 65-546-62-00,  
fax 65-546-62-15.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Rawiczu  
*[Signature]*  
nsp. szt. 110 *[Signature]* Łańczak

KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI W RAWICZU  
z up. I ZASTĘPCA  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
w Rawiczu  
*[Signature]*  
nadkom. Marcin Mosiek

Wyk. w 2 egz.  
WŁ/WŁ.

## **II. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Przedmiot inwestycji.**

#### **1.1. Lokalizacja i program inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej we wsi Łaszczyn od drogi powiatowej do końca zabudowań wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w m. Łaszczyn, gmina Rawiczu.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przebudowa jezdni drogi gminnej;
- przebudowa jezdni dróg wewnętrznych;
- budowa odcinków chodnika;
- budowa zjazdów na posesje;
- budowa miejsc postojowych;
- budowa kanalizacji deszczowej.

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, a Przedsiębiorstwem Projektowo-Usługowym DROMAX sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

#### **1.3. Materiały wyjściowe i archiwalne.**

- Wytyczne Zamawiającego, (opis przedmiotu zamówienia);
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072);
- Przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;

#### **1.4. Zakres opracowania.**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- przebudowa jezdni drogi gminnej;
- przebudowa jezdni dróg wewnętrznych;
- budowa odcinków chodnika;
- budowa zjazdów na posesję;
- budowa miejsc postojowych.

### **2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.**

#### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Łaszczyn, gmina Rawicz, województwo wielkopolskie, powiat rawicki.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej oraz dróg wewnętrznych.

Nieruchomości, na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie stanowią tereny, których właścicielem jest Gmina Rawicz.

W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnie gruntową. Droga gminna na początkowym odcinku posiada nawierzchnie z brukowej kostki betonowej.

Wzdłuż ulicy występuje wydzielony chodnik dla pieszych. W rejonie inwestycji (poza działkami inwestycyjnymi) zlokalizowane są słupy energetyczne.

## **2.2. Struktura rodzajowa ruchu.**

Ruch samochodowy na odcinku planowanej inwestycji to głównie samochody osobowe dojeżdżające do posesji i kościoła oraz pojazdy rolnicze dojeżdżające do poł uprawnych.

## **3. Parametry techniczne.**

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanych ulicy:

- Klasa techniczna ulicy – D
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h
- Przekrój ulicy – jednojezdniowy, dwupasowy
- Kategoria ruchu – KR2
- Nawierzchnia ulicy – z kostki betonowej
- Nawierzchnia chodnika – z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdów – z kostki betonowej
- Szerokość jezdni – 6,00 m (2x3,00 m)
- Szerokość chodnika – 1,50 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%

## **4. Rozwiązania sytuacyjne.**

### **4.1. Ukształtowanie trasy drogowej.**

Początek drogi gminnej znajduje się na wlocie na skrzyżowanie z ulicą Willowa (dr. powiatowa 5502P), natomiast koniec znajduje się na wysokości ostatnich zabudowań. w rejonie ogródków działkowych w km 0+776,96.

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 6,0 m (2x3,0 m).

Drogi wewnętrzne przyjęto do zabrukowania w pełnym zakresie.

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

### **4.2. Skrzyżowania.**

Nie dotyczy.



#### **4.3. Zatoki autobusowe.**

Nie dotyczy.

#### **4.4. Miejsca postojowe.**

Zaprojektowano 10 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano miejsca prostopadłe do jezdni o wymiarach 2,50 m x 4,50 m. Dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano miejsca prostopadłe o wymiarach 3,60 x 4,50 m.

#### **4.5. Chodniki.**

Zaprojektowano odcinki chodnika jako uzupełnienie istniejących ciągów. Projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m z brukowej kostki betonowej, gr. 8 cm, koloru szarego.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

#### **4.6. Ścieżki rowerowe.**

Nie dotyczy.

#### **4.7. Zjazdy.**

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację dostosowano do istniejących bram. Zjazdy projektuje się z brukowej kostki betonowej, gr. 8 cm, koloru grafitowego.

#### **4.8. Przejścia dla pieszych.**

Nie dotyczy.

#### **4.9. Bariery.**

Nie dotyczy.

### **5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.**

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Wielkość znaków wykonać zgodnie z tabelą nr 2. Znaki powinny być „zakontrowane” tj. nie mogą się obracać wokół własnej osi.

Całe oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Pełne projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku *Plan organizacji ruchu*.

#### Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania

a) poziomego:

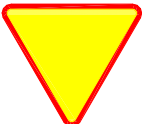
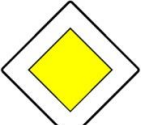
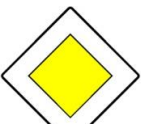
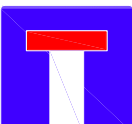

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.


b) pionowego:

- zastosowano znaki z grupy wielkości małe i średnie;
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2;
- skrajnia pozioma: 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni do krawędzi znaku.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z Załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla pionowych znaków drogowych” (zał. nr 1 do RMI z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze).

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

L.p.	Funkcja znaku	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość [szt.]
1	Znaki ostrzegawcze	 A-7	średnie	4
2	Znaki informacyjne	 D-1	średnie	2
3		 D-1	małe	2
4		 D-4a	małe	2
5		 D-18a	małe	1

6		 D-46	małe	3
7		 D-47	małe	3
8		 T-29	małe	1

**Uwaga:**

**Wprowadzanie stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca 2025 roku.**

Opracował:

Michał Baumgart

**Nr upr. WKP/0252/POOD/08**

upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) ..... rys. 00**
- 2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) ..... rys. 01**