

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY
Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1325D w m. Raszowice Gmina
Prusice poprzez budowę chodnika

Adres inwestycji:

Gmina Prusice (022002_5) dz. nr 67 AM-1 obręb Zakrzewo, dz. nr 309/1, 307/1 obr.
Raszowice w m. Raszowice

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Październik 2020r.	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 5 -
4. Stan projektowany.	- 7 -
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 9 -
8. Informacja dotycząca odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 10 -
II. ZAŁĄCZNIKI	- 11 -
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 12 -
• <i>Orientacja - rys nr 1</i>	
• <i>Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2</i>	
• <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325D w m. Raszowice Gmina Prusice poprzez budowę chodnika”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy nr DTiZP/201/6/2020 z dnia 03.02.2020r

1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z dn. 03.08.2020)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,
- „Odwodnienie dróg” - Roman Edel. Wydanie 4 uaktualnione

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1325D w m. Raszowice polegającą na budowie chodnika o nawierzchni bitumicznej na odcinku 999m. Początek opracowania zlokalizowany jest na początku miejscowości Raszowice Natomiast koniec zlokalizowany na końcu miejscowości Raszowice.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1325D w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Raszowice, Gmina Prusice.

Projekt przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika obejmuje roboty ziemne (wykonanie odwodnienia jezdni i chodnika oraz zjazdami na posesję), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zjazdów, wykonanie profilowania skarp rowów oraz wykonanie terenów zielonych.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga Powiatowa nr 1325D dz. Nr 67 AM-1 obr. Zakrzewo, dz. nr 309/1, 307/1 AM-1 obr Raszowice

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Prusice i łączy Droge wojewódzką nr 339 z drogą powiatową nr 1324D w m. Barkowo.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną oraz z kostki kamiennej. Jezdnia drogi powiatowej posiada liczne nierówności oraz nienormatywne spadki poprzeczne związane z nawierzchnią z kostki kamiennej. Nie przewiduje się przebudowy jezdni drogi powiatowej. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza gruntowe oraz zamulone rowy przydrożne po lewej stronie drogi.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi około 4,0m.

3.4 Infrastruktura uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej, gminnej i wojewódzkiej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć kanalizacji deszczowej

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych na występującą infrastrukturę podziemną. Pracę w bliskości podziemnej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.

3.5 Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowanie wykonano badania gruntowo-wodne. Z przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie w podłożu grunty rodzime nośne i nadające się do bezpośredniego posadowienia. Grunty rodzime przykryte są warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości od 0,2-1,2m. Zakwalifikowano warunki gruntowo wodne jako proste.

3.6 Zieleń

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją, które nie wymaga usunięcia. Należy zabezpieczyć istniejące drzewa oraz korzenie w trakcie realizacji zadania przed uszkodzeniami.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Droga klasy – L –(lokalna droga powiatowa nr 1325D)
- Nawierzchnia chodnika - bitumiczna
- Nawierzchnia projektowana zjazdów - bitumiczna
- Szerokość chodnika 1,5m, 2m
- Oznakowanie docelowe poziome i pionowe

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

W ramach opracowania projektuje się jednostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej.

Dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej wprowadza się lokalny kilometraż dla budowy chodnika od km 0+000 do km 0+999.

W ramach opracowania projektuje się przy krawędzi jezdni ściek z trzech rzędów kostki kamiennej 15/18cm - granitowej na odcinku budowanego chodnika.

Początek chodnika rozpoczyna się przed miejscowością Raszowice po stronie lewej przy krawędzi jezdni i projektowanym ścieku z trzech rzędów kostki kamiennej. Od km 0+410 do km 0+590 oraz od km 0+810 do km 955 projektuje się po stronie lewej chodnik oddalony od krawędzi jezdni poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i pasem zieleni o zmiennej szerokości. Chodnik oddalony od jezdni ograniczony jest obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z C12/15 grubości 10cm. Chodnik na odcinku od km 0+000 do km 0+410 oraz od 590 do 670 i od km 0+962 do 0+999 po stronie lewej oraz od km 0+666 do km 0+814 po stronie prawej projektuje się chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2m ograniczony od krawędzi jezdni i ścieku krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm wystający 12cm nad nawierzchnie jezdni. W km 0+676 i w km 0+812 projektuje się przejście dla pieszych o szerokości 4m. W miejscu przejścia dla pieszych projektuje się od krawędzi jezdni krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm wtopiony 2cm od jezdni.

Chodnik od strony terenów zabudowanych i jezdni ograniczony jest obrzeżem betonowym o wym. 8x25x100cm na ławie betonowej z C12/15 grubości 10cm. W miejscu projektowanych zjazdów do posesji projektuje się obniżenie krawężnika do 4cm nad nawierzchnię jezdni.

W obrębie opracowania projektowany chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 1325D krzyżuje się istniejącymi zjazdami indywidualnymi, z którymi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Według wstępnych założeń zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Chodnik z AC8S:

- warstwa ścieralna z AC8 grubości 4cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- warstwa nasypu z piasku zmiennej grubości

Zjazd indywidualny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10cm
- warstwa nasypu o zmiennej grubości

Pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm

4. Odwodnienie

4.3 Rozwiązania sytuacyjne odwodnienia

Odwodnienie jezdni oraz chodnika odbywać się będzie powierzchniowo przy projektowanym krawężniku i odprowadzane poprzez betonowe wpusty deszczowe z osadnikiem i projektowane studnie rewizyjne zgodnie z rysunkiem nr 2 na odcinku. Od km 0+000 do km 0+400 projektuje się w chodniku ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów na ławie z betonu C12/15.

Wody opadowe z jezdni i chodników zagospodarowane będą w pasie drogi powiatowej nr 1325D poprzez odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych.

5. Ochrona środowiska

Realizacja robót budowlanych nie wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.01.2016r poz. 71 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wojewódzkiej 339 nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy oraz poruszających się pieszych, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia chodnika poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Budowa chodnika zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej gdzie występuje duże natężenie ruchu pojazdów samochodowych.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1325D w m. Raszowice Gmina Prusice poprzez budowę chodnika.”

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem odwodnienia
- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji chodnika i zjazdów

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- ułożenie warstwy nasypu z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć kanalizacji deszczowej

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z dn. 03.08.2020) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *Orientacja - rys nr 1*
- *Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2*
- *Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3,*

ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA