

**„Budowa Skateparku w Barlinku”**

**– KATEGORIA OBIEKTU V**

**ZAKRES:**

**BUDOWA SKATEPARKU**

**INWESTOR:**

**GMINA BARLINEK  
NIEPODLEGŁOŚCI  
74-320 BARLINEK**

**ADRES INWESTYCJI:**

**DZIAŁKA NR 575/4  
OBRĘB 321001\_4.0001, BARLINEK  
UL. KOMBATANTÓW 3  
74-320 BARLINEK**

***Zespół projektowy:***

**Architektura:** mgr inż. arch. Andrzej Kochański, upr. nr 223/90/WŁ  
w specjalności architektonicznej b/o

**Konstrukcja:** mgr inż. Piotr Jagielski, upr. nr 10/95/WŁ  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej b/o

**Opracował:** mgr inż. Dominik Plewka

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

Spis zawartości .....	2
Oświadczenia Projektantów .....	3
Uprawnienia Projektantów .....	4
Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby .....	6
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	8
2. Istniejący stan zagospodarowania działek .....	8
3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu .....	8
4. Wpływ obiektu i jego użytkowania na środowisko .....	11
5. Informacja o obszarze oddziaływania .....	11
6. Przeznaczenie i program użytkowy .....	12
7. Opis Skateparku .....	13
8. Nawierzchnia Skateparku .....	13
9. Obiekty skateingowe .....	14
10. Dane konstrukcyjno – materiałowe .....	15
11. Wykończenie Skateparku .....	16

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

Rys. Nr 1	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
Rys. Nr 2	Rzut Skateparku	1:100
Rys. Nr 3	Sekcje 1 – 3	1:50
Rys. Nr 4	Rzut Skateparku – dylatacje	1:100
Rys. Nr 5	Zbrojenie ścian oporowych	1:20
Rys. Nr 6	Zbrojenie posadzki Skateparku	1:10

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Wymagane zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane

TEMAT: **„Budowa skateparku w Barlinku”**

OBIEKT: **Skatepark**

ZAKRES: **Projekt skateparku,**

INWESTOR: **Gmina Barlinek  
Niepodległości 20  
74-320 Barlinek**

LOKALIZACJA: **Działka nr 575/4  
Obręb 321001\_4.0001, Barlinek  
ul. Kombatantów 3  
74-320 Barlinek**

Oświadczam, że niniejszy *Projekt budowlany* w zakresie obejmującym branżę architektoniczno-budowlaną sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wszelkie odstępstwa od rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej dokonane bez zgody zwalniają projektanta od odpowiedzialności prawnej za skutki wynikłe z dokonanej zmiany.

### Projektant:

.....  
mgr inż. arch. Andrzej Kocharński,  
upr. nr 223/90/Wł

### Konstruktor:

.....  
mgr inż. Piotr Jagielski,  
upr. nr 10/95/Wł

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **BUDOWY SKATEPARKU W BARLINKU**

#### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy „Budowy Skateparku w Barlinku”, na terenie szkoły Podstawowej nr. 4, przy ul. Kombatantów 3 w Barlinku.

1.2. Inwestycja realizowana jest na działce nr. 575/4 obręb 321001\_4.0001 miasta Barlinek w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa skateparku w Barlinku”.

1.3. Kategoria obiektu budowlanego: V.

1.4. Podstawą Opracowania jest:

- Umowa z Gmina Barlinek
- Ustalenia z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Przepisy prawne i odnośne rozporządzenia
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Barlinku nr. XXVI/343/2012 z dnia 30.08.2012
- Wizja lokalna w terenie

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania działek**

Przedmiotowy teren przy Kombatantów 3, znajduje się na terenach szkoły podstawowej nr. 4 w Barlinku, w przeważającej mierze ma charakter płaski, choć występują na nim liczne poziomy. Inwestycja realizowana jest na terenie z częściowym utwardzeniem w postaci kostki, i na terenach zielonych w środkowo wschodnie części nieruchomości.

Na terenie okalającym, znajduje się liczna zieleń wysoka w postaci drzew liściastych i iglastych.

#### **3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu**

3.1. Przedmiotem opracowania jest budowa skateparku, przy ul. Kombatantów 3, na terenach należących do Miasta Barlinek

3.2. Skatepark będzie wyposażony w elementy skateingowe wykonane z prefabrykatów żelbetowych lub w technologii DST, wykonane, jako typowe, wg. standardowych technologii firm wykonujących tego typu elementy.

3.3. Wyposażenie skateparku, należy do kategorii elementów małej architektury.

3.4. W zakresie infrastruktury obszar opracowania obejmuje fragmenty uzbrojenia podziemnego w postaci instalacji elektrycznych oświetlenia dla placu zabaw, i koliduje z nimi, ale w sposób niewykluczający przedmiotowej inwestycji.

3.5. Dla przedmiotowego terenu został sporządzony Plan Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Barlinku nr. XXVI/343/2012 z dnia 30.08.2012

3.6. Przedmiotowy teren inwestycji znajduje się, na obszarze o oznaczeniu 1-UO – tereny zabudowy usługowej Oświaty.

W Rozdziale 3 – „Ustalenia szczegółowe”, w §53, pkt. 1 definiuje się przeznaczenie: „Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1-UO plan ustala przeznaczenie: usługi oświaty i wychowania oraz kultury, terenowe i kubaturowe obiekty sportu i rekreacji”

Przedmiotowa inwestycja wypełnia wymogi Planu Zagospodarowania Przestrzennego i z nimi nie koliduje

3.7. Zestawienie powierzchni:

– Całkowita powierzchnia terenu 1-UO	33 680,00 m <sup>2</sup>	100,0%
– Powierzchnia zabudowy (istniejąca – nie ulega zmianie)	4 450,00 m <sup>2</sup>	13,2%
– Wskaźniki intensywności zabudowy (nie ulega zmianie)	0,132	
– Powierzchnia utwardzona (istniejąca + projektowana)	8 117,32 m <sup>2</sup>	24,1%
– Powierzchnia biologicznie czynna (istniejąca - projektowana)	21 112,68 m <sup>2</sup>	62,7%

3.8. Zgodnie z wymaganiami Planu Zagospodarowania Przestrzennego na każde 500 m<sup>2</sup> powierzchni terenu obiektu sportu i rekreacji należy przewidzieć jedno miejsce postojowe.

Obecnie powierzchnia infrastruktury sportu i rekreacji wynosi 5 880 m<sup>2</sup>. Projektowany skatepark ma powierzchnię 254 m<sup>2</sup>. Wymagana ilość miejsc parkingowych wynosi zatem 13 stanowisk.

Na terenie 1-UO jest wydzielonych 7 miejsc postojowych. Pozostałe miejsca postojowe bilansowane są na terenie działek sąsiednich, przynależnych do Gminy Barlinek (dz. nr 2119/8 i 2119/6), na których wydzielone jest 12 miejsc.

### 3.9. Informacje dotyczące zgodności z Planem miejscowym

#### Rozdział 2. Ustalenia ogólne (...)

§14.4. Na terenie objętym planem, o ile ustalenia szczegółowe planu nie stanowią inaczej, ustala się obowiązek zapewnienia miejsc postojowych na własnej działce, w granicach terenu, na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja, w minimalnej liczbie:

(...)

9) 1 miejsce postojowe na każde 500 m<sup>2</sup> powierzchni terenowego obiektu sportu i rekreacji;

**6 134 / 500 = 12,3, zapewniono 13 miejsc postojowych – SPEŁNIONY**

(...)

5. Sposób realizacji miejsc postojowych: naziemne – wolnostojące **SPEŁNIONY**, dobudowane i wbudowane, w tym wielopoziomowe lub podziemne, w tym wielopoziomowe, w formie wskazanej w ustaleniach szczegółowych.

6. Dla liczby miejsc postojowych, wyliczonych zgodnie z ust. 4 pkt 2-16, ustala się ilość miejsc postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, z zastrzeżeniem ust. 7, nie mniejszą niż:

1) 1 miejsce postojowe przy liczbie miejsc na parkingu od 5 do 20; **SPEŁNIONY**

2) 2 miejsca postojowe przy liczbie miejsc na parkingu od 21 do 60; **NIE DOTYCZY**

3) 4% miejsc postojowych przy liczbie miejsc na parkingu powyżej 61. **NIE DOTYCZY**

(...)

#### Rozdział 3. Ustalenia szczegółowe (...)

§53.1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **1-UO** plan ustala przeznaczenie: usługi oświaty i wychowania oraz kultury, terenowe i kubaturowe obiekty sportu i rekreacji. **SPEŁNIONO**

2. W ramach przeznaczenia dopuszcza się realizację dojazdów wewnętrznych, ciągów pieszych, zieleni urządzonej wraz z **obiektami małej architektury**, infrastruktury technicznej, wiaty przystankowej oraz zatoki i miejsc postojowych dla autobusów. **SPEŁNIONO**

3. Na terenie, o którym mowa w ust. 1, dopuszcza się obiekty tymczasowe, o których mowa w § 11 pkt 4. **NIE DOTYCZY**

4. Na terenie, o którym mowa w ust. 1, wszystkie dopuszczalne przeznaczenia mogą być realizowane łącznie lub samodzielnie w ramach jednej działki. **SPEŁNIONO**

5. Dopuszcza się realizację przeznaczenia, o którym mowa w ust. 1, w samodzielnych budynkach lub w ramach jednego budynku. **NIE DOTYCZY**

6. Ustala się następujące parametry, wskaźniki i zasady kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1) wysokość zabudowy nie większa niż 12 m; **NIE DOTYCZY**

2) liczba kondygnacji nie większa niż 3; **NIE DOTYCZY**

3) wskaźnik intensywności zabudowy w przedziale 0,02-0,9; **Wskaźnik wynosi 0,132 – SPEŁNIONY**

4) powierzchnia zabudowy nie większa niż 30% powierzchni działki; **Powierzchnia zabudowy wynosi 13,2% – SPEŁNIONY**

5) powierzchnia terenu biologicznie czynnego nie mniejsza niż 40% powierzchni działki; **powierzchnia terenu biologicznie czynnego wynosi 62,7% – SPEŁNIONY**

6) dachy płaskie lub spadziste o kącie nachylenia głównych połaci dachowych do 40°. **NIE DOTYCZY**

7. Bilansowanie miejsc postojowych na terenie zgodnie z ustaleniami ogólnymi, z dopuszczeniem dodatkowo ich bilansowania na terenach 26-KD-W, 27-KD-W, 2-U i 3-U.

8. Realizacja miejsc postojowych w formie placów postojowych i parkingów, w sposób określony w ustaleniach ogólnych.

3.10. Informacje o ochronie konserwatorskiej: **NIE DOTYCZY.**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie została wpisana do rejestru lub ewidencji zabytków.

3.11. Informacje o oddziaływaniu eksploatacji górniczej: **NIE DOTYCZY.**

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.12. Informacje dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych: **ZAGROŻENIA NIE WYSTĘPUJĄ.**

3.13. Ochrona przeciwpożarowa:

Dla inwestycji **NIE JEST WYMAGANE** zapewnienia drogi pożarowej jak i dostępu do zewnętrznych hydrantów pożarowych bądź innego źródła zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych.

3.14. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania projektowanego obiektu: **BRAK.**

## **4. Wpływ obiektów i ich użytkowania na środowisko**

4.1. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Nie spowoduje zanieczyszczeń gleby i wód gruntowych.

4.2. Odprowadzenie wód opadowych grawitacyjne na otaczające tereny zielone.

## **5. Informacja o obszarze oddziaływania**

5.1. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działki inwestora uwidocznionych na projekcie zagospodarowania, który ustalono na podstawie

art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego oraz przepisów zawartych w WT – paragrafy 11, 12, 18, 57 i 60 oraz PN-87/B-02151/0.

5.2. Budowa Skateparku, nie oddziałuje na działki sąsiednie i nie ma wpływu na środowisko. Dla przedsięwzięcia nie jest wymagany raport o środowiskowych oddziaływaniach.

5.3. Nowo budowana infrastruktura rekreacyjna nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. oraz Ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody i nie wymaga decyzji środowiskowej. Nie oddziałuje też na tereny NATURA 2000.

## **6. Przeznaczenie i program użytkowy**

6.1. Projektuje się budowę żelbetowego skateparku służącego do jazdy na rowerach (bmx), deskorolkach oraz rolkach (rolki agresywne). Technologia budowy skateparku jest budowa przy użyciu prefabrykowanych elementów skateingowych montowanych na placu budowy przy zachowaniu monolityczności konstrukcji.

6.2. Prefabrykowane elementy skateingowe o niewielkim stopniu skomplikowania wykonane z betonu klasy C35/45 montowane na placu budowy, możliwe do realizacji w każdym renomowanym zakładzie prefabrykacji.

6.3. W obiektach, w których uzasadnione jest wykonanie figury lub fragmentu figury na miejscu należy użyć betonu klasy C35/45. Takimi obiektami są np. łączenia narożników, elementy sferyczne, itp.

6.4. Poszczególne figury należy wtopić w posadzkę, w sposób umożliwiający płynny najazd. Nie dopuszcza się stosowania żadnych elementów pośrednich takich jak np. blachy najazdowe, które podatne są na kradzież, a w trakcie użytkowania mogą się odkręcać i powodują duży hałas podczas użytkowania. Wszystkie krawędzie jezdne należy zabezpieczyć profilem zamkniętym 30x30x3mm lub 20x20x2 ze stali kwasoodpornej o parametrach nie gorszych niż dla stali 1.4301 lub równoważnej. Zabrania się stosowania stali ocynkowanej

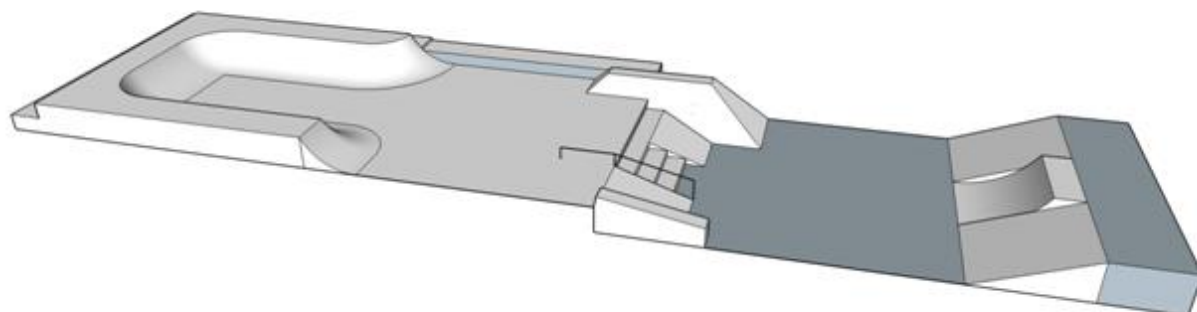
6.5. Obiekt opracowano według wytycznych oraz zgodnie z zaleceniami normy: PN-EN 14974: 2019 *Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań*.

6.6. Elementy małej architektury typowe, wg. standardowych technologii firm wykonujących tego typu wyposażenie.



## 7. Opis Skateparku

7.1. Skatepark o nieregularnym kształcie i zawierający kilka poziomów przeznaczonych do jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach oraz rowerach BMX.



Aksonometria skateparku

7.2. Wymiary i kształt elementów przyjęto według zasad ergonomii i zasad bezpieczeństwa obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu, tj. normy PN-EN 14974 *Urządzenia Dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań.*, dotyczącej skateparków wolnodostępnych, niezadaszonych.

7.3. Powierzchnia jezdna wszystkich elementów metalowych musi być równa, nie może posiadać najmniejszych przerw ani szczelin. Musi być wykonana z jednego kawałka kształtownika. Dotyczy to wszystkich profili i rur.

7.4. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia zabudowy **289,71 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia skateparku **254,32 m<sup>2</sup>**
- Powierzchnia posadzki betonowej **173,32 m<sup>2</sup>**

## 8. Nawierzchnia Skateparku

8.1. Na powierzchni Skateparku projektuje się wykonanie podbudowy pod projektowaną płytę posadzki jak i pod żelbetowe elementy wyposażenia skateparku.

8.2. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Dla poziomu „0,00”

- Płyta betonowa z betonu C30/37 o grubości 15 cm zbrojona siatką stalową o oczkach 15x15 cm, #8
- Folia budowlana – 0,15mm

- Podbudowa zasadnicza – istniejąca podbudowa pod demontowaną kostką betonową

Dla poziomów opuszczonych „-0,80”

- Płyta betonowa z betonu C30/37 o grubości 17 cm zbrojona siatką stalową o oczkach 15x15 cm, #8
- Folia budowlana – 0,15mm
- podbudowa tłuczniowa o frakcji 0-31,5 i grubości 20cm
- Ewentualna warstwa wyrównawcza z piachu lub pospółki

8.3. Nasypy na wyniesionych poziomach należy formować zagęszczając je warstwami o grubości maksymalnie 25 cm, stosując zagęszczarki o masie nie mniejszej niż 300 kg.

8.4. Posadzka wykonana w klasie ścieralności A6, o grubości 17 cm, z betonu C30/37 zbrojonego makrozbrojeniem polipropylenowym w ilości 1,5 kg/m<sup>3</sup>. Całość zacierana mechanicznie na gładko przy zastosowaniu zacieraczek dwuosiowych i zabezpieczona głęboko penetrującym impregnatem. Dylatacje cięte na pola o powierzchni nie większe niż 20 m<sup>2</sup>, przy czym każdy z boków pola dylatacyjnego musi spełniać warunek  $L/25 \leq h_p$ , gdzie L to długość boku pola dylatacyjnego a  $h_p$  to grubości posadzki. Szczeliny dylatacyjne wypełniane sznurem do dylatacji i zabezpieczane masą systemową.

8.5. Odwodnienie skateparku grawitacyjne na otaczający teren. Spadki należy ustalić roboczo, w nawiązaniu do terenu. Przy czym jeden ze spadków nie może być mniejszy, niż 1 %, lecz nie większy niż 2,5%

8.6. Dostęp do Skateparku zapewniony będzie poprzez tereny otaczającego placu rekreacyjnego z kostki betonowej

## 9. Obiekty skateingowe

9.1. Projektuje się skatepark o powierzchni ok. **280,56** m<sup>2</sup> i prostokątnym kształcie, wyposażony w żelbetowe obiekty skateingowe:

9.2. Wymiary i kształt elementów przyjęto według zasad ergonomii i zasad obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu, tj. normy PN-EN 14974 „Urządzenia Dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań”, dotyczącej skateparków wolnodostępnych, niezadaszonych.

9.3. Obiekt bezwzględnie należy wyposażyć w regulamin.

9.4. Powierzchnia jezdna wszystkich elementów betonowych skateparku powinna być równa i bez szczelin. Projektowane obiekty zaleca się wykonać z prefabrykatów betonowych o klasie użytego betonu - C35/45 montowanych na placu budowy. Zaprojektowano prefabrykaty o niskim stopniu skomplikowania,

możliwym do realizacji przez większość renomowanych zakładów prefabrykacji. Przerwy technologiczne do połączenia elementów prefabrykowanych należy wypełnić betonem i zatrzeć na gładko w technologii DST. W przypadku braku możliwości zakupu prefabrykatów betonowych, dopuszcza się wykonanie elementów na miejscu w szalunkach, ale nawierzchnie jezdne winny być utwardzone powierzchniowo w technologii DST, z użyciem zacieraczek mechanicznych. Nie dopuszcza się ręcznego zacierania powierzchni jezdnych

9.5. Po okresie 1 ÷ 2 lat, o ile zajdzie taka konieczność, wszystkie rysy dylatacyjne powstałe na łączeniach elementów ze sobą oraz z posadzką należy naciąć i ułożyć w nich masę dylatacyjną.

9.6. Wszystkie elementy powinny być zbrojone prętami #12 mm, #10 mm, #8 mm i #6 mm ze stali klasy A-III. Otulina zbrojenia min. 30 mm.

9.7. W celu wyeliminowania zjawiska klawiszowania styku płyty skateparku i obiektu skateingowego, należy w prefabrykacie przewidzieć fabrycznie lub zamontować na placu dyble #10 ze stali zbrojeniowej klasy A-III co 30 cm. Dyble w uprzednio wywiercony otwór należy wkleić z zastosowaniem szybkosprawnych zapraw montażowych, np. CX5 lub równoważnych.

9.8. Ewentualne przerwy technologiczne pomiędzy prefabrykatami należy wypełnić betonem C35/45 i zatrzeć mechanicznie na gładko w technologii DST, z użyciem zacieraczek mechanicznych.

9.9. Jako warstwę wyrównawczą pomiędzy prefabrykatami a podbudową stosować podsypkę cementowo-piaskową grubości 2 – 3 cm.

## **10. Dane konstrukcyjno – materiałowe skateparku**

10.1. Powierzchnia jezdna wszystkich metalowych elementów skateparku musi być równa, nie może posiadać najmniejszych przerw ani szczelin. Musi być wykonana z jednego kawałka kształtownika. Dotyczy to wszystkich profili i rur.

10.2. Na krawędziach elementów profil zamknięty 30x30x3mm powinien być równo wtopiony w beton. Profil nie może odstawać od betonowej powierzchni elementów ani być zamontowany poniżej.

10.3. Krawędzie elementów muszą być odpowiednio sztywne i odporne na uder w normalnym zakresie użytkowym – w żadnym wypadku nie mogą się zniekształcać przy punktowych uderzeniach pegami bmx-ów lub truckami (wymaga się, co najmniej 3mm grubości profili).

10.4. Coping należy wykonać ze stalowej rury, gorąco walcowanej, o minimalnej grubości ścianki 3,0mm, średnicy 60,3mm. Rura musi być wykonana z

jednego kawałka, jako całość. Niedopuszczalne są jakiegokolwiek szczeliny, szpary lub nierówności.

10.5. Geometria mocowania copingu powinna być zgodna z pkt. 5.1.2.6 normy PN-EN 14974 „Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań”

10.6. Dla zapewnienia stabilności konstrukcji, koronę skateparku należy zabezpieczyć ścianami oporowymi, które następnie należy obsypać skarpami. Skarpa winna mieć poziomą półkę o szerokości nie mniejszej niż 50cm. Pozioma część skarpy winna być docelowo niższa o 15 cm od powierzchni posadzki.

## **11. Wykończenie Skateparku**

11.1. Krawędzie dolne przeszkód muszą równo dotykać nawierzchni – nie może być żadnych nierówności lub wystających materiałów w dolnej części elementu przy nawierzchni.

11.2. Wokół elementów na obniżonym poziomie płyty skateparku wymaga się wykonania nasypów do wysokości 10 cm poniżej podestów elementów. Zaleca się wyprofilować spadek nie mniejszy niż 1:1,5 i wykonanie poziomej półki w górnej części skarpy o szerokości min. 50 cm

*Użyte w dokumentacji projektowej i specyfikacji nazwy marek (firm), wyrobów budowlanych czy technologii, należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jako informację na temat oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia.*

*Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych, o których mowa w art. 5 Prawa Budowlanego, spełnienie warunków ustawy o wyrobach budowlanych oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego lub nie gorszego od określonego w projekcie i niniejszej specyfikacji.*

### **UWAGA**

**Wszelkie zmiany projektowe i odstępstwa od proponowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych zawartych w niniejszym projekcie wymagają akceptacji projektanta.**