

Tuchola, 12.01.2023 r.

DR.7121.1.3.2023

STAFIL Dominika Malinowska
Błądzim ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 09.01.2023 przez Panią Dominikę Malinowską, po uzyskaniu opinii Wójta Gminy Śliwice

zatwierdzam

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 010215C Laski – Brzozowe Błota od km 0+807 do km 1+255.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2025 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


z up. Starosty
Zenon Peturański
Wicestarosta Tucholski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)
3. Wójt Gminy Śliwice

Klauzula informacyjna
Organizacja Ruchu Drogowego

Zgodnie z art. 13 ust. 1–2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) – dalej RODO – informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Tucholski z siedzibą Tucholi przy ul. Pocztowej 7, 89-500 Tuchola.
2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem ochrony danych poprzez e-mail: iod@tucholski.pl oraz pod numerem telefonu 52 5590700 lub pisemnie na adres naszej siedziby, wskazany w pkt 1.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu/celach:
 - a) wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na administratorze zgodnie z art. 6 pkt 1 lit. c RODO;
 - b) możliwości wykonywania przez Starostwo Powiatowe w Tucholi ustawowych zadań publicznych, określonych w ustawie z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz w innych regulacjach, w szczególności: ustawie Prawo o ruchu drogowym, ustawie Kodeks postępowania administracyjnego.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania tych danych na podstawie przepisów prawa, tj. organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa; inne podmioty, którym na podstawie stosownych umów podpisanych z Powiatem Tucholskim powierzono przetwarzanie danych osobowych, dla których administratorem jest Starosta Tucholski.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania wskazanego w pkt 3, a po tym czasie przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązków wynikających z rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych przysługuje Pani/Panu prawo do:
 - a) dostępu do treści swoich danych oraz otrzymania ich kopii - na zasadach określonych w art. 15 RODO;
 - b) do sprostowania (poprawiania) swoich danych - na zasadach określonych w art. 16 RODO;
 - c) ograniczenia przetwarzania - na zasadach określonych w art. 18 RODO;Informuję również, że powyższe uprawnienia, na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących, mogą być ograniczone lub wyłączone. W takim przypadku skorzystanie z danego uprawnienia będzie niemożliwe.
7. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (00-193 Warszawa, ul. Stawki 2), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało wezwaniem do ich uzupełnienia, a w przypadku nieuzupełnienia pozostawieniem sprawy bez rozpoznania.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.



STAFIL Dominika Malinowska
Błądzim ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Inwestor:

Gmina Śliwice
ul. Sychowskiego 30, 89-530 Śliwice

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

obejmujący drogę gminną 010215C Laski- Brzozowe Błota (Lisiny) od km 0+807
do km 1+255

Adres:

gmina Śliwice, powiat tucholski,
woj. kujawsko-pomorskie

Zarządca drogi:

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia
nr DR.7121.1.3.2023
z dnia 12.01.2023

Wójt Gminy Śliwice

Zarządzający ruchem:

z up. Starosty
Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Starosta Tucholski

Opracowała:

Dominika Malinowska

Błądzim, styczeń 2023

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny str. 3

Część rysunkowa:

Rys. 1 Plan orientacyjny str. 10

Rys. 2.1-2.9 Stała organizacja ruchu str. 11-21

Uzgodnienia:

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm.),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2015 poz. 460 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja własna miejsca inwestycji

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu po wykonaniu: remontu przedmiotowej drogi.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

droga gminna

Droga znajduje się w granicach województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie tucholskim. Rozpatrywana droga gminna jest drogą klasy „D”, przebiega przez tereny leśne/rolne. Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni 3,5 m. Ruch na drodze generują w głównej mierze pojazdy osobowe. Na drodze oprócz ruchu pojazdów silnikowych występuje również ruch rowerowy oraz sporadycznie pieszy. Brak informacji co do natężenia ruchu.

3.2 Opis organizacji ruchu

W ramach inwestycji projektuje się remont drogi gminnej. Początek opracowania rozpoczyna się w km 0+807 a koniec w km 1+255 (remont kończy się w km 1+246) natomiast organizacja ruchu ze względu na konieczność oznakowania obiektu mostowego kończy się w km 1+255.

W ramach inwestycji projektuje się odtworzenie stanu istniejącego.

3.3 Oznakowanie pionowe

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków pionowych odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej powinny być wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia oraz posiadać kotwę betonową, zwieńczenie zaślepką oraz w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu. Stosowane średnice słupków to:

- \varnothing 60 mm grubość ścianki min 3,2 mm – przy sum. pow. znaków do 0,75 m²
- \varnothing 76,1 mm grubość ścianki min 3,6 mm – przy sum. pow. znaków do 1,2 m²
- \varnothing 88,9 mm grubość ścianki min 4,0 mm – przy sum. pow. znaków do 1,5 m²

Słupki powinny być zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 [g/m²]. Fundament pod słupki powinien zostać wykonany z betonu C12/16 oraz posiadać kształt prostopadłościanu. Dla słupków o średnicy 60mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1m przy wymiarach fundamentu min. 0,35x0,35x0,9m. Dla średnicy słupka 76,1mm oraz 88,9mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1,2m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m*0,35m, wysokość fundamentu 0,9m.

Dla znaków pionowych zastosowano folie odblaskowe I typu (z wyjątkiem znaków A7 i B20). Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej zabezpieczonej dodatkowo przez malowanie proszkowe. Należy stosować znaki pionowe wielkości małej na drodze gminnej i średniej na drodze powiatowej.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni głównej lub krawędzi ciągu rowerowego (warunkowo dopuszcza się 0,20m) oraz 2,2m ponad poziom chodnika/drogi rowerowej.

Oznakowanie pionowe musi być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3.4 Oznakowanie poziome

Brak

3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano tablice U-3c, U-3d oraz U-9a, U-9b oraz bariery U-14a.

4.UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca na wykonane przez siebie prace zapewni następujące gwarancje:

- oznakowanie pionowe wraz z konstrukcjami wsporczymi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu- 7 lat,
- oznakowanie poziome- taki sam okres jak gwarancja na całą realizowaną inwestycję.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu. Wprowadzenie organizacji ruchu należy powierzyć wyspecjalizowanej firmie z zakresu oznakowania dróg.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót to **grudzień 2025r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem i wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Rys. 1 . Plan orientacyjny

Orientacja (1:10000)

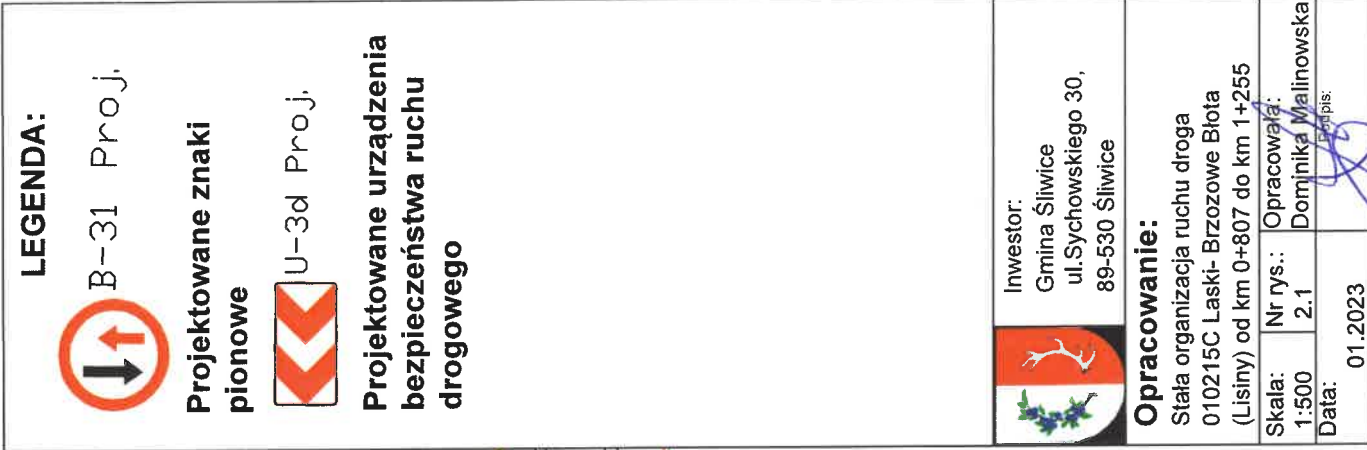


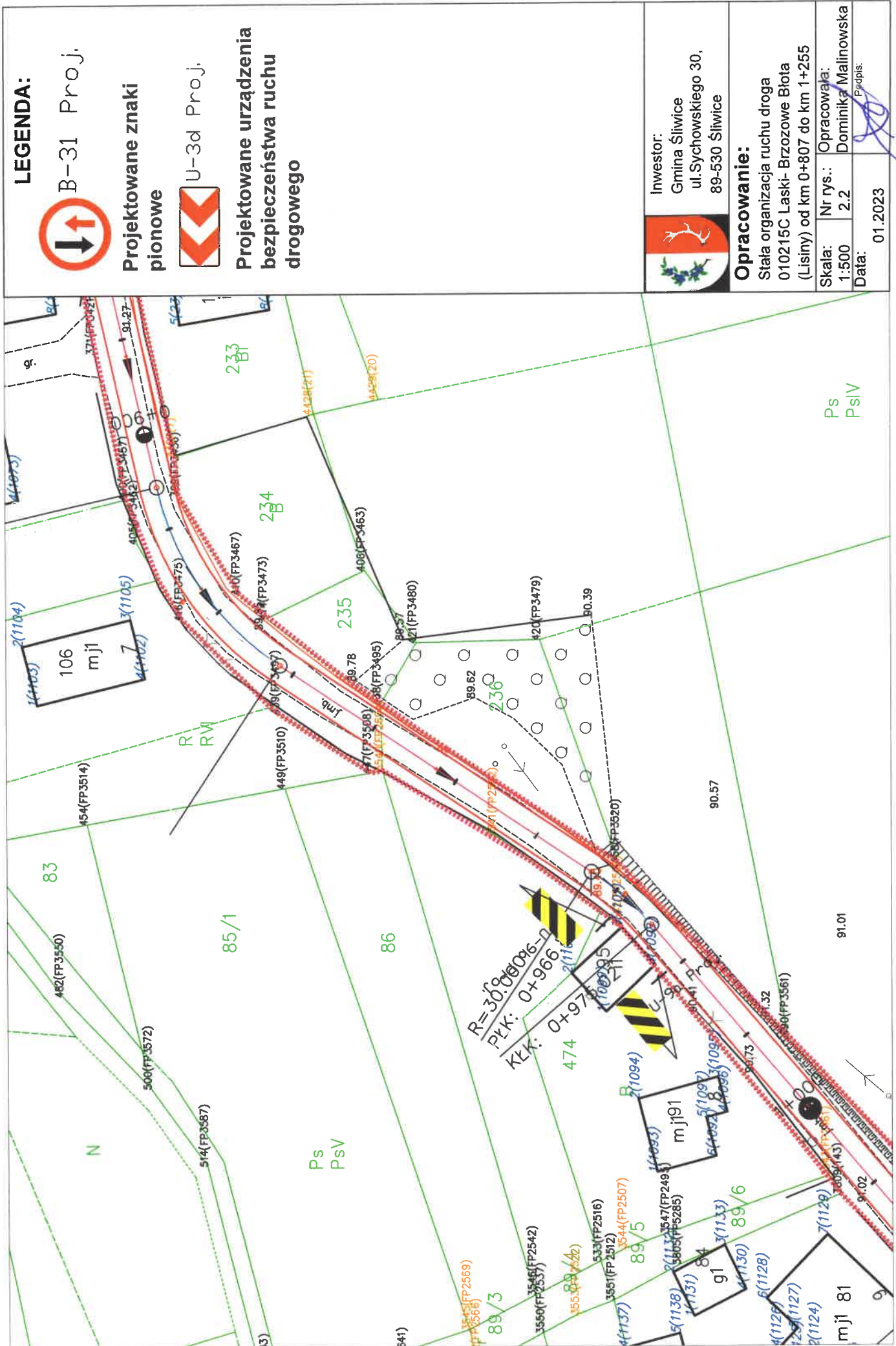
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

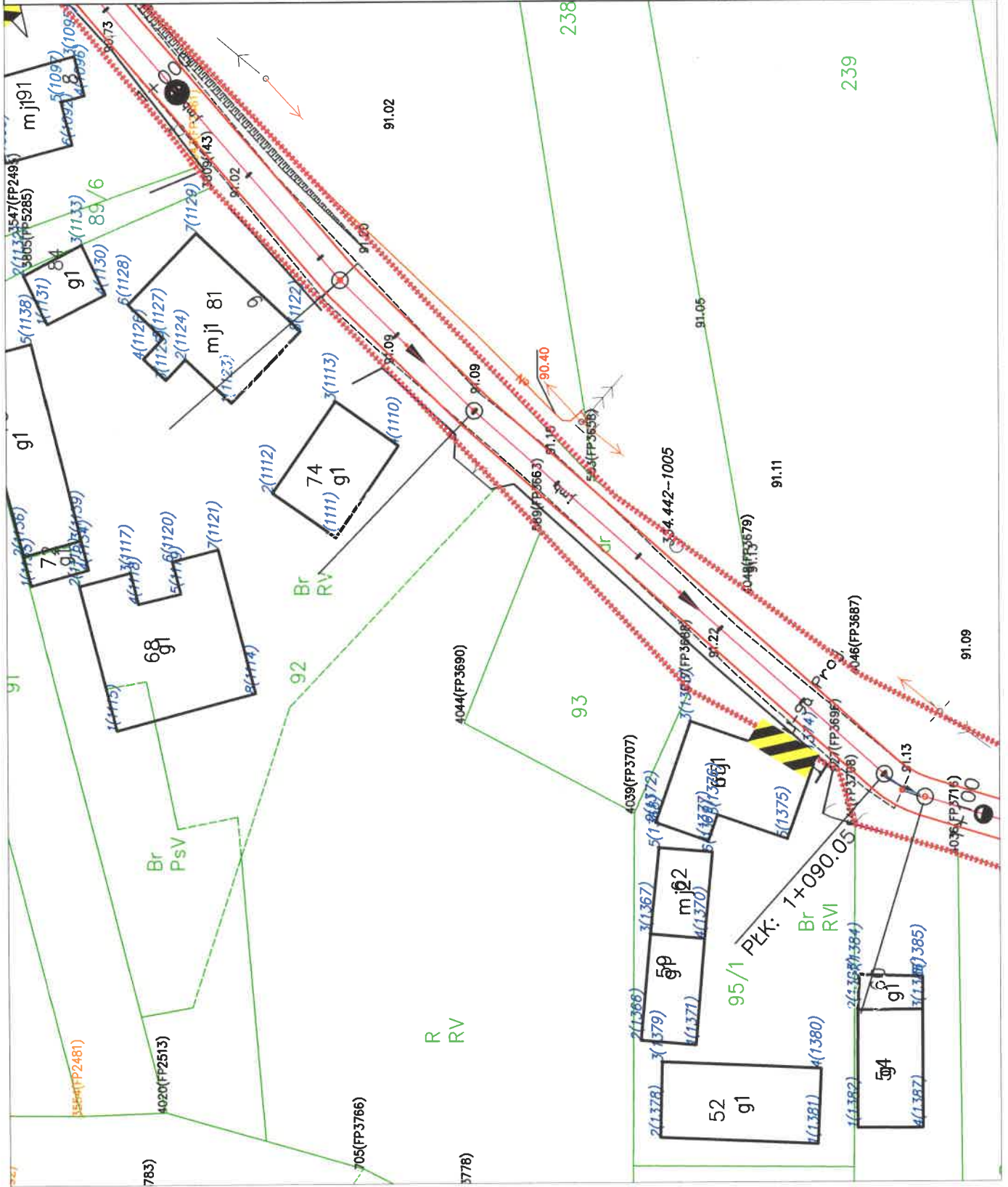
Zestawienie oznakowania pionowego- droga gminna

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość	KM
B-18	Proj.	Małe	Folia typ I	1	1+255
B-31	Proj.	Małe	Folia typ I	1	1+255
U-14a	Proj.	-	-	2	Od km 1+255 do km 1+239 (2 sztuki po 16 mb.)
B-18	Proj.	Małe	Folia typ I	1	1+246
D-5	Proj.	Małe	Folia typ I	1	1+246
A-30	Proj.	Małe	Folia typ I	1	1+194
T-0	Proj.	Małe	Folia typ I	1	1+194
U-3c	Proj.	1200x600	Folia typ I	1	1+178
U-3d	Proj.	1200x600	Folia typ I	1	1+166
U-9a	Proj.	-	Folia typ I	1	1+087
U-9a	Proj.	-	Folia typ I	1	0+980
U-9b	Proj.	-	Folia typ I	1	0+980

Suma	11 szt.	-----
Istniejące do wymiany	0	-----
Do usunięcia	0	-----
projektowane	11	-----
Bariery	2 szt po 16 mb	32 mb bieżące łącznie







B-31 Proj.

Projektowane znaki pionowe



U-3d Proj.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Investor:

Gmina Śliwice
ul. Sychowskiego 30,
89-530 Śliwice

Opracowanie:

Stala organizacja ruchu droga
010215C Laski- Brzozowe Błota
(Lisiny) od km 0+807 do km 1+255

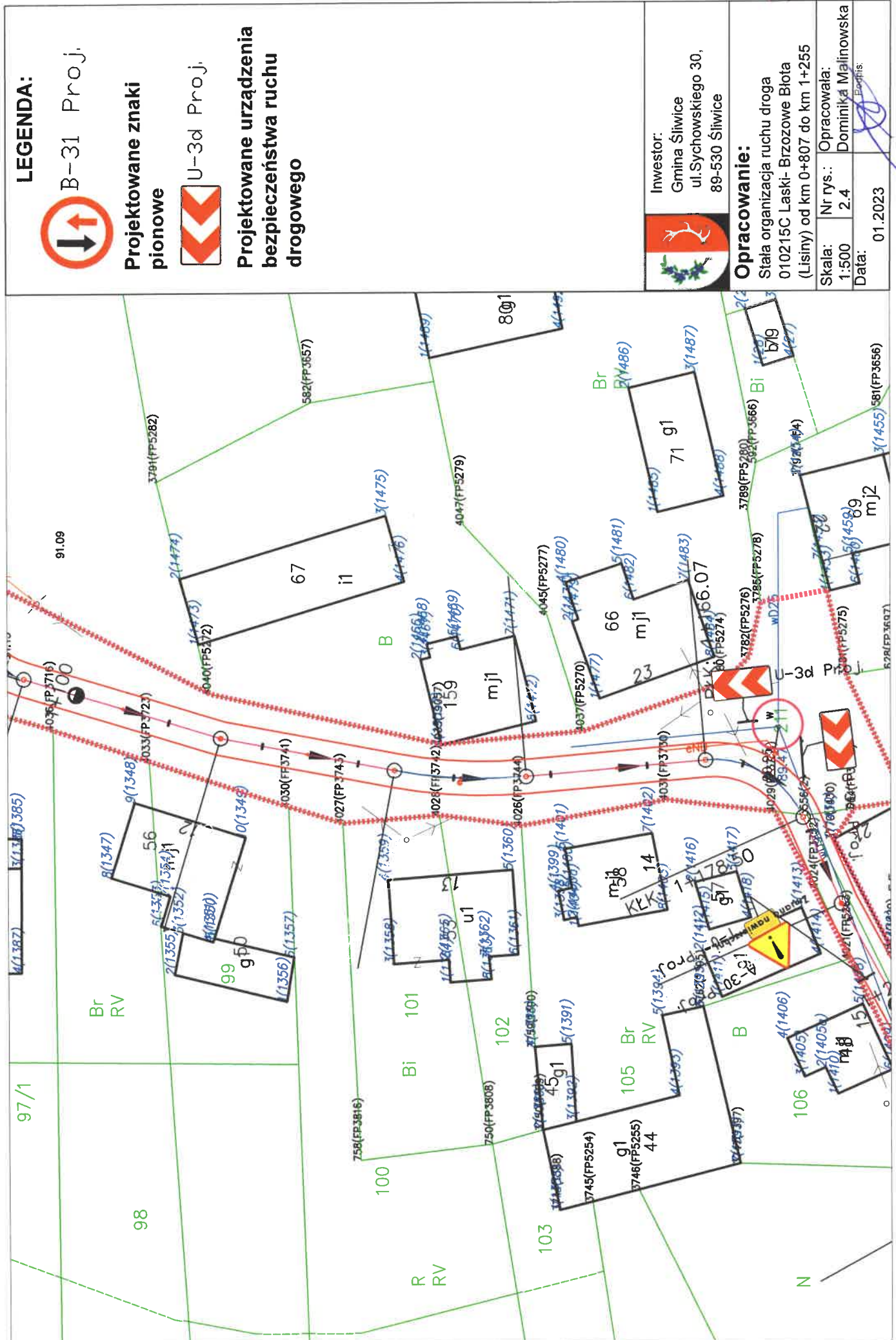
Opracowała:

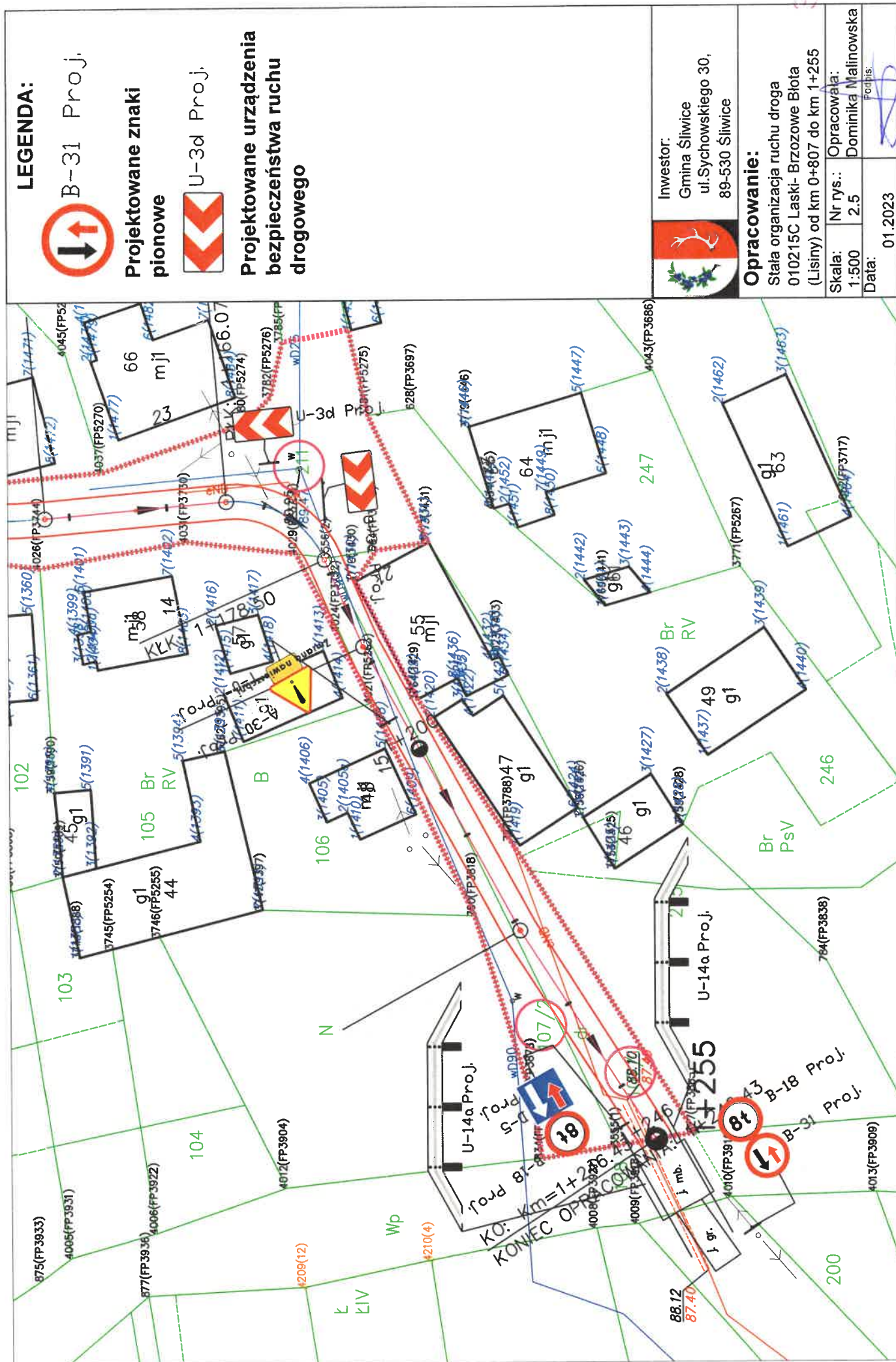
Nr rys.:

Skala:

0	2.3
---	-----

1:500







Wójt Gminy Śliwice

Adres: ul. Ks. dr. St. Sychowskiego 30, 89-530 Śliwice,
telefon: +48 52 3340710, **e-mail:** gmina@sliwice.pl

Śliwice, dnia 11.01.2023 r.

RG.7221.3.2023

STAFIL
Dominika Malinowska
Błędzim, ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Urząd Gminy informuję, iż pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmującego drogę gminną 010215C Laski – Brzozowe Błota od km 0+807 do km 1+255.

Wnoszę o zmianę w projekcie organizacji ruchu dopuszczenia przejazdu aut przez most do 8 ton.

Załącznik :

- projekt stałej organizacji ruchu

Z up. WÓJTA
mgr inż. Piotr Spieca
Sekretarz Gminy

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a

