

# ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

( w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)


## Remont drogi gminnej nr 010215C Laski – Brzozowe Błota od km 0+807 do km 1+246

### Wykaz działek:

obręb ewidencyjny Laski , jednostka ewidencyjna Śliwice dz.nr 107/2, 107/1, 211

**Inwestor:** Gmina Śliwice  
ul. Ks. dr. St. Sychowskiego 30  
89-530 Śliwice

Starosta Tucholski  
Załącznik do decyzji/zgłoszenia  
nr BD. 6743. ŚL. 8. 2023  
z dnia 26.01.2023 r.  
z up. Starosty  
Zofia Reszka  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Komunikacji

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branża drogowa	Arkadiusz Malinowski	KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń	

15 Styczeń 2023 r.

egz. 1.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.2 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- 1.3 Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDIM Transprojekt,  
Warszawa, 1979r
- 1.4 Wizja i pomiary polowe w terenie
- 1.5 Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest załącznik do zgłoszenia obejmujący remont drogi gminnej publicznej w miejscowości Laski w zakresie **nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego**. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie ewidencyjnym **Laski**, jednostka ewidencyjna **Śliwice** na działkach o numerach ewid. 107/1, 107/2, 211. Projekt remontu obejmuje remont istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej oraz budowie zjazdów indywidualnych. **Nie projektuje się zmiany charakterystycznych parametrów drogi tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego. Zakres prac przewidzianych do remontu uzgodniono z gestorami sieci Enea i Zuk Śliwice, których urządzenia znajdują się w pasie drogowym. Pozytywne stanowisko uzyskano także od zarządcy drogi publicznej 010215C tj. Gminy Śliwice**

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Odtworzeniem trasy drogi
- d) Rozbiórka istniejącej krawędzi jezdni
- e) Wykonanie remontu nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej
- f) Remontem poboczy z kruszyw łamanego gr 15cm,
- g) Budowa, przebudowa istniejących zjazdów bitumicznych,
- h) Ustawienie elementów betonowych
- i) Zabezpieczenie istniejących przewodów energetycznych rurą ochronną,
- j) Wykonaniem elementów BR

### 3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWE DROGI

Parametry techniczne:

- droga publiczna 010215C
- kategoria ruchu.....KR1
- długość drogi .....0,439 km
- szerokość jezdni.....3,5m
- szerokość pobocza utwardzonego ..... 0,75m

Parametry fizyczne:

- powierzchnia jezdni.....1601 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy utwardzonych .....570 m<sup>2</sup>

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Po wizji w terenie stwierdzono, iż przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczna szerokości 3,5m , pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni jezdni. Krawężń jezdni nie jednorodna, spękana.

### 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

#### 5.1 Przebieg drogi w planie:

Remont drogi zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Opracowanie obejmuje:

- Odtworzeniem trasy drogi
- Rozbiórka istniejącej krawędzi jezdni
- Wykonanie remontu nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej
- Remontem poboczy z kruszyw łamanego gr 15cm ,
- Budowa, przebudowa istniejących zjazdów bitumicznych,
- Ustawienie elementów betonowych
- Zabezpieczenie istniejących przewodów energetycznych rurą ochronną ,
- Wykonaniem elementów BR

Opracowanie nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Zakres remontu drogi ilustruje załącznik graficzny w skali 1:500. (Rys2.0). Zakres remontu obejmuje rozbiórkę uszkodzonej nawierzchni i remont jej bez zmian charakterystycznych parametrów. Projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego . Projektuje się jedynie frezowanie nawierzchni w celu prawidłowego połączenia – wcinki na końcu i początku opracowania.

## 5.2 Przekrój podłużny

Niweletę drogi publicznej przyjęto w oparciu o istniejącą niweletę, pochylenia podłużne istniejące i potrzebę włączenia się do istniejącej nawierzchni. **Odprowadzenie wód opadowych z remontowanej nawierzchni projektuje się powierzchniowo na dotychczasowych zasadach na przylegający teren.**

## 5.3 Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne na ciągu głównym

- Warstwa ścieralna z SMA JENA 16 gr śr. 5 cm
- Siatka wzmacniająca zgodna z SST
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne związaną z remontem krawędzi jezdni

- Warstwa ścieralna z SMA JENA 16 gr śr. 5 cm
- Siatka wzmacniająca zgodna z SST
- Warstwa wiążąca Ac16W gr 4cm
- Podbudowa z KŁSM 0-31,5 gr 20cm
- Wzmocnienie podłoża gruntocementem Rm 1,5 MPa gr 10 cm

Należy dokonać rozbiórkę istniejącej krawędzi jezdni jednostronnie na szerokości 0,5m. ( istniejąca nawierzchnia gr 24cm ) . W miejscach newralgicznych zgodnie z PZT projektuje się korytka betonowe trójkątne na ławie betonowej z betonu C12/15.

## 5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę Tucholskiego nr DR.7121.1.3.2023 z dnia 12.1.2023. Prace związane z wdrożeniem projektu organizacji ruchu w terenie polegać będą na wykonaniu oznakowania pionowego.

## 6. POBOCZA UTWARDZONE ORAZ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na podstawowym ciągu drogi zaprojektowano do remontu pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm . Spadek projektowanego pobocza 6-8%. . Po zakończeniu prac związanych z remontem poboczy należy dokonać plantowania terenu przyległego.

## 7 . Urządzenia obce:

Remont istniejącej nawierzchni uzgodniono z gestorami urządzeń znajdujących się w pasie drogi gminnej. Gestorzy sieci uzgodnili pozytywnie inwestycję z następującymi uwagami:

- Wszystkie urządzenia wyregulować do poziomu nawierzchni – uzgodnienie ZUK Śliwice
- Na kable kolidujące nałożyć rury ochronne Arot

## 8 . Uwagi Końcowe

Remont drogi publicznej nie jest ujęty w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 71)

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust.2 i art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( teks jednolity: Dz. U. z 2017r, poz.1405)

Działki objęte zgłoszeniem nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Dla działek objętych zgłoszeniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w Wdeckim Parku Krajobrazowym oraz na terenie Natura 2000 i nie narusza ich ustaleń.

Zgodnie z ustawa o drogach publicznych Dz.U.2022.1963 t.j z dnia 10 listopada 2022r, dla wyżej wymienionej inwestycji nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego gdyż zakres inwestycji obejmuje jedynie remont istniejącej nawierzchni.

Zgodnie z art. 30 ust. 7 ustawa z dnia 7 lipca 1994r realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków ,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,

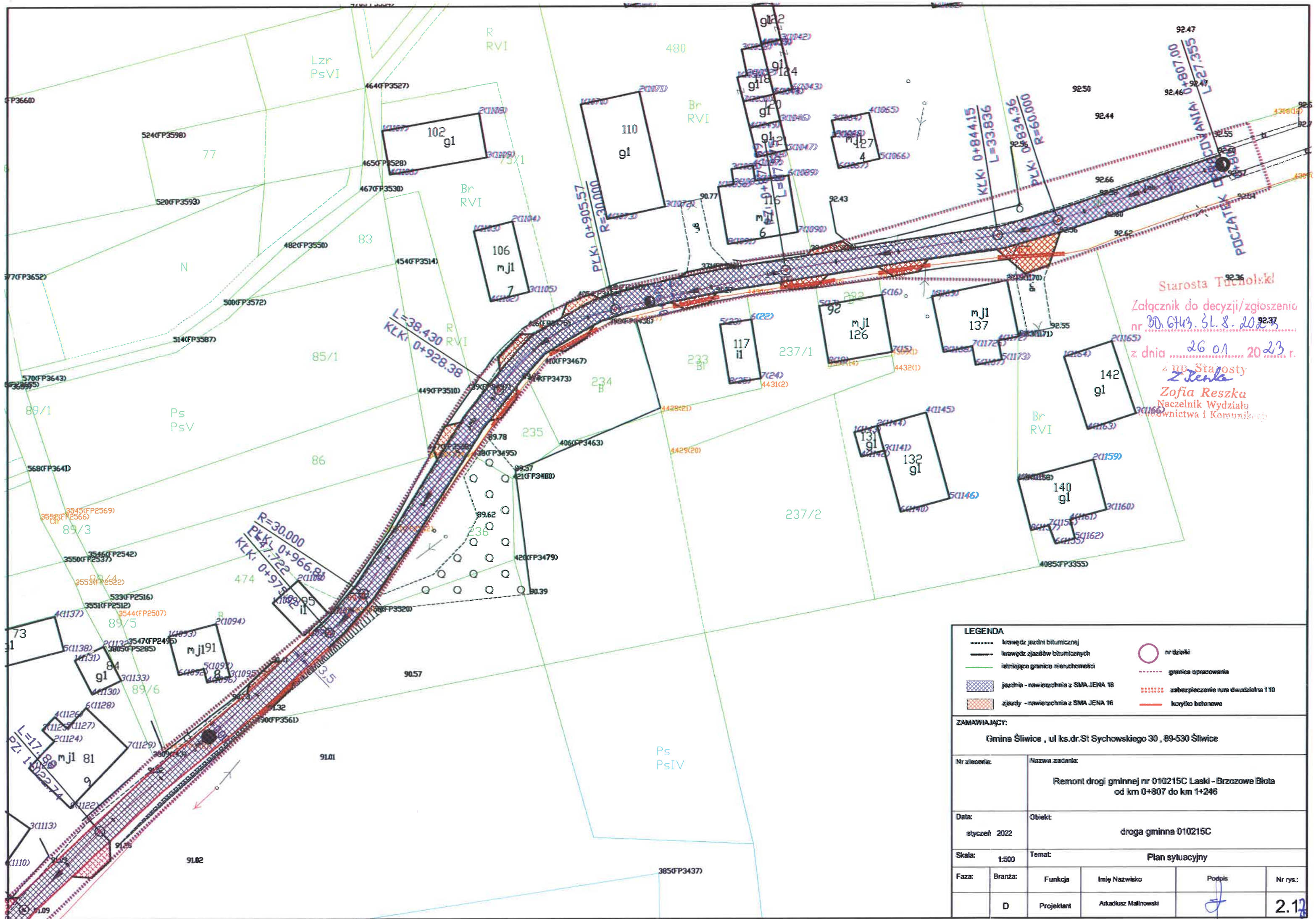
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.







#### **9 . Uwagi i wytyczne dla Wykonawcy**

1. Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia od stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
2. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP
3. Realizacja zadania wymaga zamknięcia drogi na okres układania nawierzchni. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonej przez Starostę Tucholskiego, oraz zapewnienie odpowiedniego oznakowania i sterowania ruchem.
4. Obowiązkiem wykonawcy będzie wyznaczenie stref niebezpiecznych przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.

mgr inż. Andrzej Malinowski  
upr. budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. KUP/0127/OWOD/10





LEGENDA						
-----	krawężdz jezdni bitumicznej				nr działki	
-----	krawężdz zjazdów bitumicznych					
-----	istniejąco granice nieruchomości			-----	granica opracowania	
	jezdnie - nawierzchnia z SMA JENA 16				zabezpieczenie rura dwudzielna 110	
	zjazdy - nawierzchnia z SMA JENA 16				korytko betonowe	
ZAMAWIAJĄCY:						
Gmina Śliwice , ul ks.dr.St Sychowskiego 30 , 89-530 Śliwice						
Nr zlecenia:		Nazwa zadania:				
		Remont drogi gminnej nr 010215C Łaski - Brzozowe Błota od km 0+807 do km 1+246				
Data:		Obiekt:				
styczeń 2022		droga gminna 010215C				
Skala:		Temat:				
1:500		Plan sytuacyjny				
Faza:	Branża:	Funkcja	Imię Nazwisko	Podpis	Nr rys.:	
	D	Projektant	Arkadiusz Malinowski		2.17	





Starosta Tucholski  
załącznik do decyzji/zgłoszenia  
nr 60.6143.ŚL.8.2023  
dnia 26.01.2023 r.  
z up. Starosty  
Zofia Reszka  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Komunikacji

- LEGENDA
- ..... krawężnik jezdni bitumicznej
  - krawężnik zjazdów bitumicznych
  - istniejące granice nieruchomości
  - złoty jędrnia - nawierzchnia z SMA JENA 16
  - złoty zjazdy - nawierzchnia z SMA JENA 16
  - nr działki
  - granice opracowania
  - zabezpieczenie rumu dwudzielna 110
  - korytko betonowe

ZAMAWIAJĄCY:

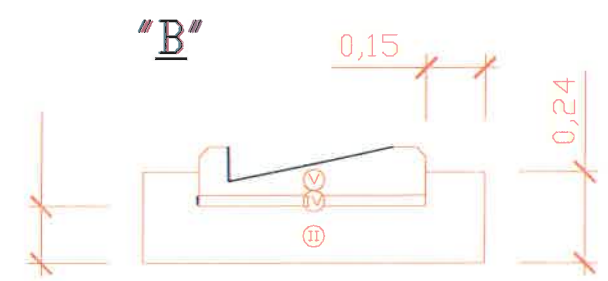
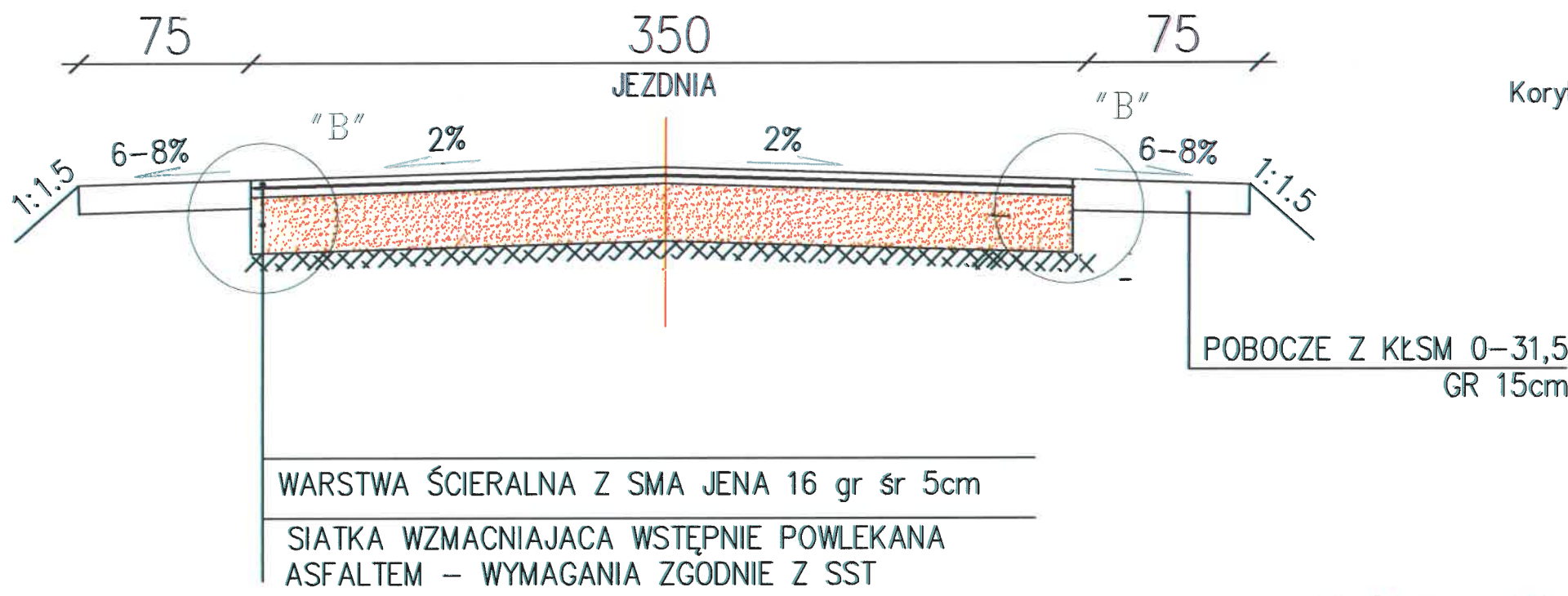
Gmina Śliwice, ul. ks. dr. St. Sychowskiego 30, 89-530 Śliwice

Nr zlecenia:	Nazwa zadania:
	Remont drogi gminnej nr 010215C Łaski - Brzozowe Błota od km 0+807 do km 1+246
Data:	Objekt:
styczeń 2022	droga gminna 010215C
Skala:	Temat:
1:500	Plan sytuacyjny
Faza:	Bransz:
D	Projektant:
	Imię Nazwisko:
	Podpis:
	Nr rys:
	2.2

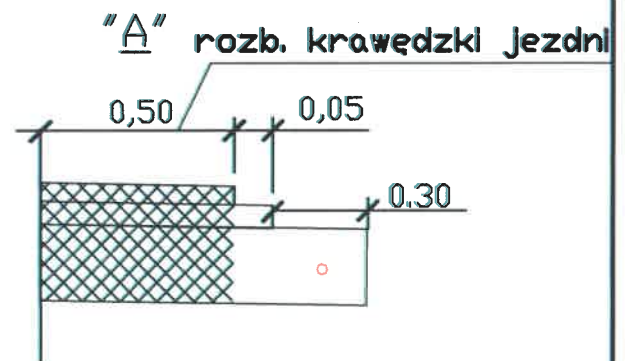
KOMIEC OPRACOWANIA: 1+246  
KD Km=1+246  
L=25.326  
PZ: 1+221.10



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 1

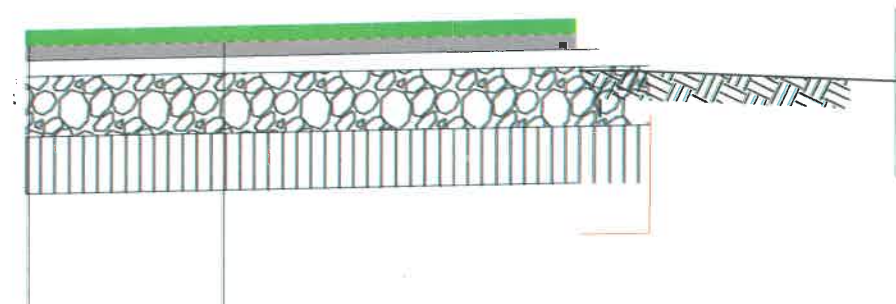
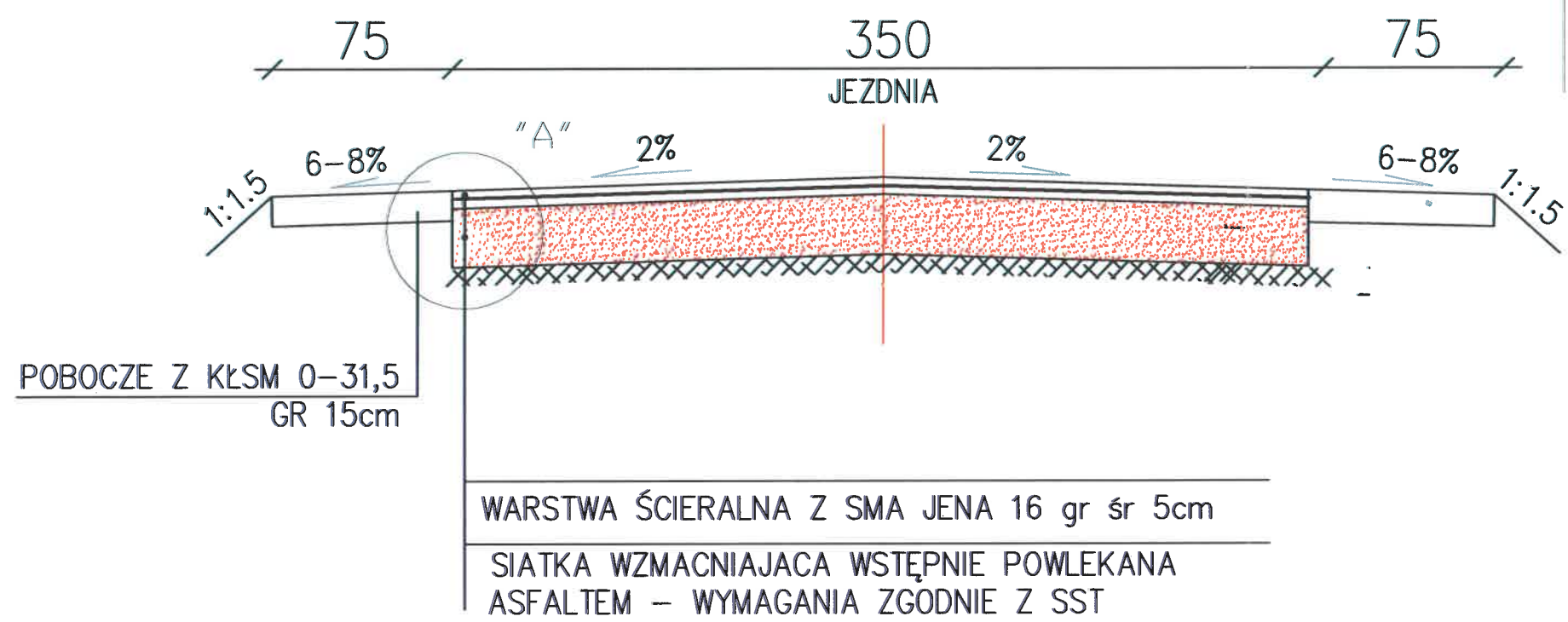


Korytko betonowe ustawić na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,1m3/mb ławy zgodnie z PZT



REMONT KRAWĘDZI JEZDNI, ZJAZDY

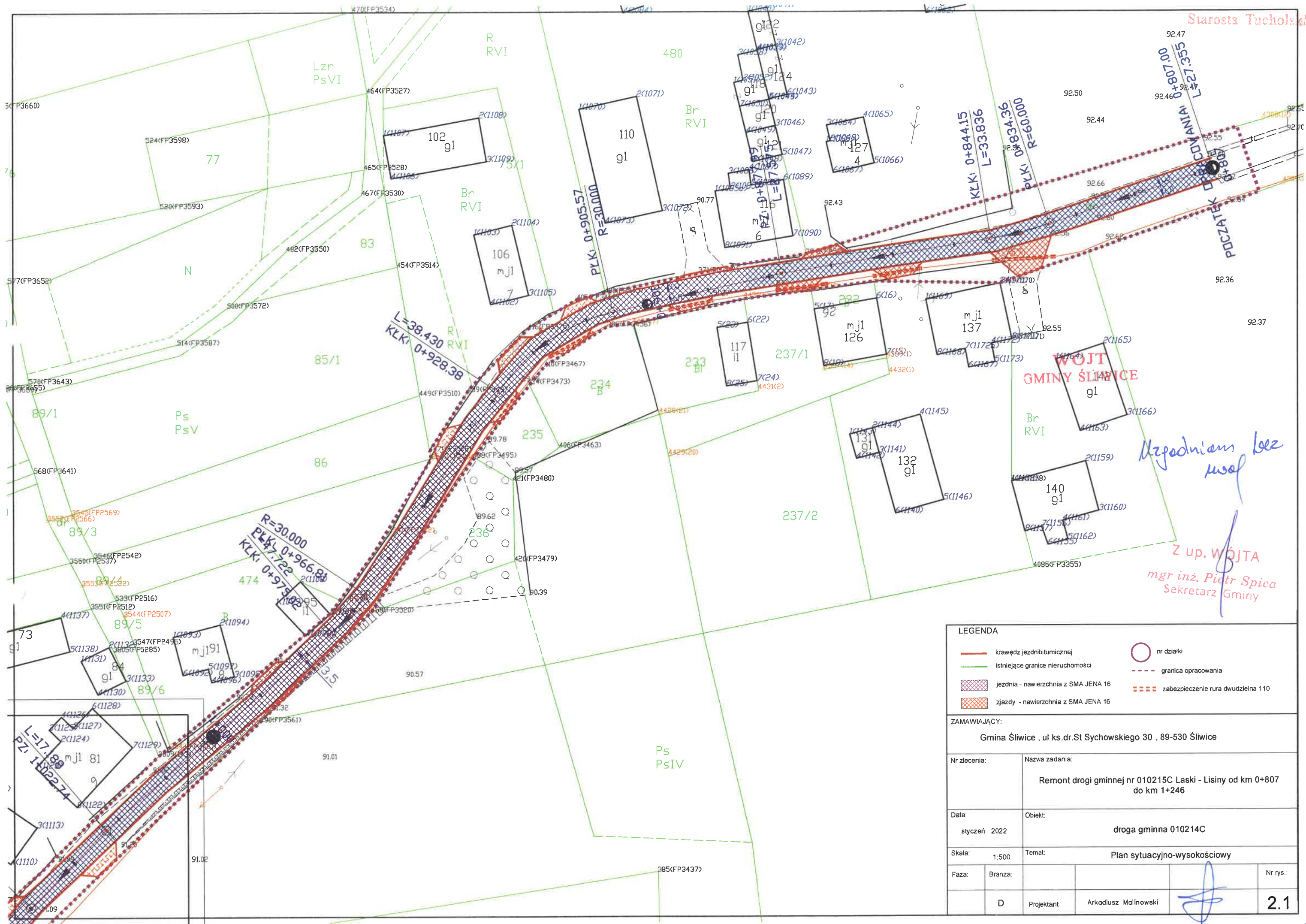
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2



w-wa ścieralna SMA JENA 16 gr 5cm  
w-wa wiążąca z bet. asfalt. AC16W 50/70 gr. 4 cm  
podbudowa gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm  
w-wa gr. 10 cm z gruncementu Rm 1,5 MPA

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Śliwice , ul ks.dr.St Sychowskiego 30 , 89-530 Śliwice					
Nr zlecenia:		Nazwa zadania: Remont drogi gminnej nr 010215C Laski - Brzozowe Błota od km 0+807 do km 1+246			
Data: styczeń 2022		Obiekt: droga gminna 010215C			
Skala: 1:500		Temat: przekroje normalne , konstrukcyjne			
Faza:	Branża:	Funkcja	Imię Nazwisko	Podpis	Nr rys.:
	D	Projektant	Arkadiusz Malinowski		3.0

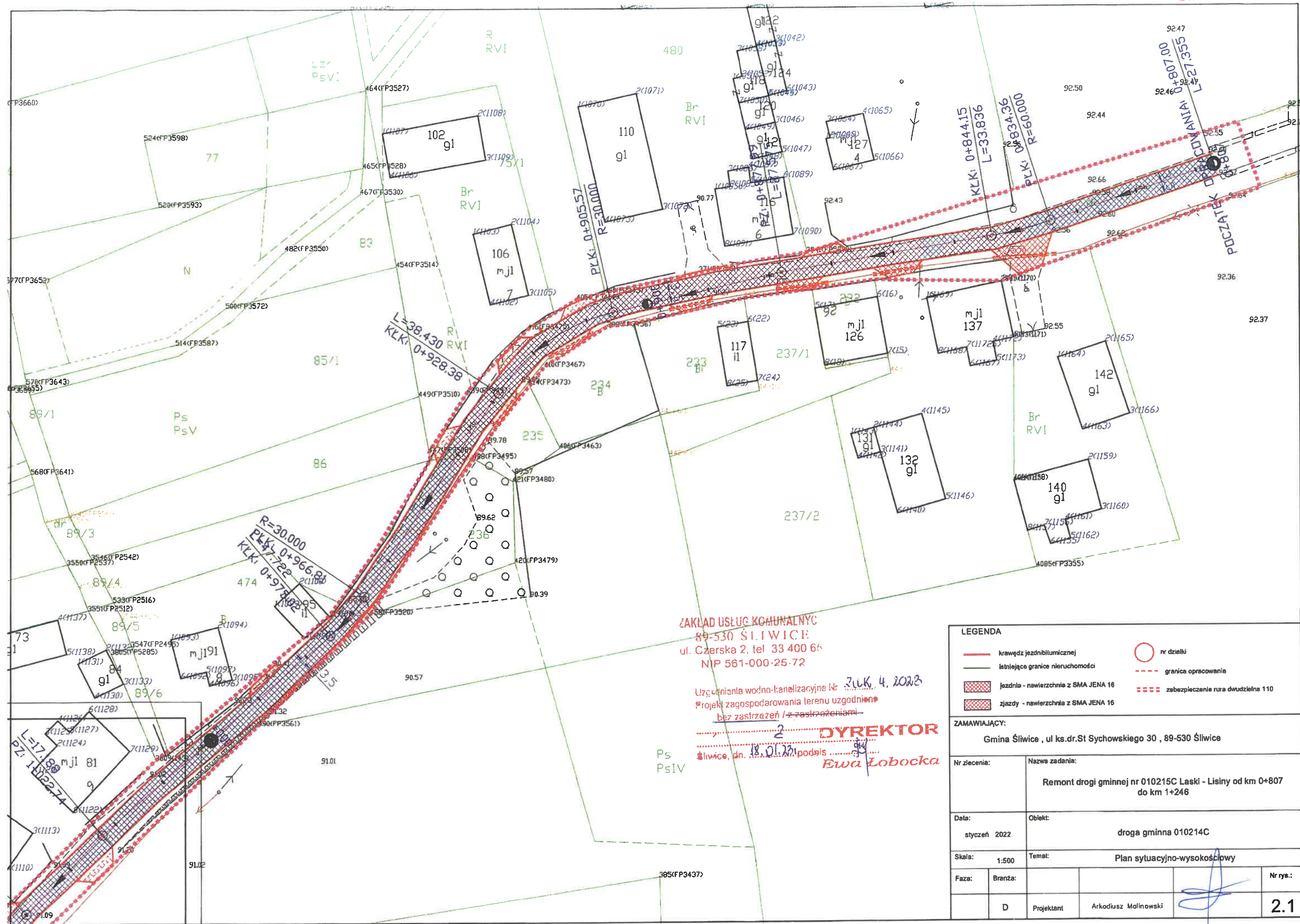








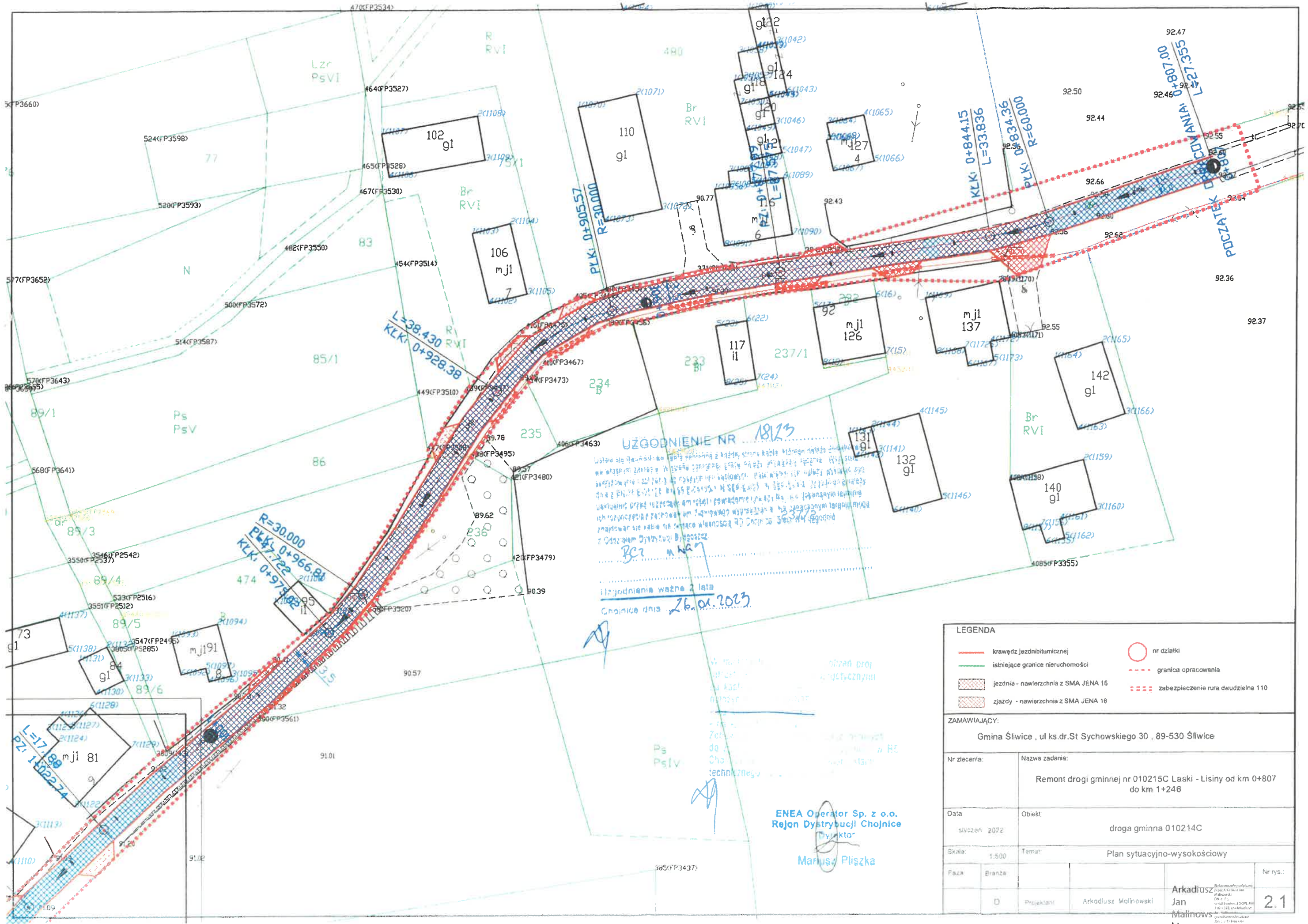












UZGODNIENIE NR 18123  
Ustale się, że niniejsze uzgodnienie jest zgodne z projektem, który jest przedmiotem niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany i poprawki do projektu, które zostały wprowadzone, zostały uwzględnione w niniejszym uzgodnieniu. Uzgodnienie jest ważne 2 lata. Chojnice dnia 26.01.2023.

LEGENDA			
	krawężnik jezdniobudowlany		nr działki
	istniejące granice nieruchomości		granica opracowania
	jezdnie - nawierzchnia z SMA JENA 15		zabezpieczenie rura dwudzielna 110
	zjazdów - nawierzchnia z SMA JENA 16		
ZAMAWIAJĄCY:			
Gmina Śliwice, ul. ks.dr.St Sychowskiego 30, 89-530 Śliwice			
Nr zlecenia:	Nazwa zadania:		
	Remont drogi gminnej nr 010215C Laski - Lisiny od km 0+807 do km 1+246		
Data:	Objekt:		
styczeń 2022	droga gminna 010214C		
Skala:	Temat:		
1:500	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
Faza:	Branka:	Nr rys.:	
0	Projektant:	Arkadiusz Malinowski	
		Jan Malinowski	
		ki	
		2.1	





**LEGENDA**

- krawężnik jezdniotłumaczej
- istniejąca granica nieruchomości
- jezdnia - nawierzchnia z SMA JENA 16
- zjazdy - nawierzchnia z SMA JENA 16
- nr działki
- granica opracowania
- zabezpieczenie rura dwudziśna 110

**ZAMAWIAJĄCY:**  
Gmina Słwice, ul. ks. dr. St. Sychowskiego 30, 89-530 Słwice

**Nr zlecenia:**  
Remont drogi gminnej nr 010215C Laski - Lisiny od km 0+807 do km 1+246

**Data:**  
sierpień 2022

**Obiekt:**  
droga gminna 010214C

**Skala:**  
1:500

**Faza:**  
Projektant

**Temat:**  
Plan sytuacyjno-wysokościowy

**Projektant:**  
Arkadiusz Malinowski

**Nr rys.:**  
2.2

KONIEC OPRACOWANIA: 1+246.43  
L=25.326  
PZ: 1+221.10



## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW BITUMICZNYCH DR PUBLICZNA

LP	KILOMETRAŻ	POWIERZCHNIA		UWAGI
		STR L	STR P	
1	0+840	33		
2	0+860	11		
3	0+871		6,5	
4	0+875	8,9		
5	0+890		6	
6	0+893	8		
7	0+910		8	
8	0+915	8		
9	0+922		10	
10	0+930	7		
11	0+939		9	
12	0+985	4		
13	0+985		6	
14	1+025	14		
15	1+045		12,1	
16	1+061		4,6	
17	1+078	24,3		
18	1+090		29,8	
19	1+105		17,2	
20	1+130		32	
21	1+148		21,5	
22	1+152	14,2		
23	1+172	36		
24	1+198		6,2	
25	1+218		9	
		159,5	171,9	
Razem pow. m2		331,4		

## ZABEZPIECZENIE SIECI AROT RURĄ OCHRONNA 110 -128MB

## ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI - Warstwa ścierna

POWIERZCHNIA m2	
jezdni skrzyżowania 1601 m2	
	<b>RAZEM 1601</b>

## ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI - Warstwa wiążąca remont krawędzi jezdni

POWIERZCHNIA m2	
jezdni skrzyżowania 242 m2	
	<b>RAZEM 242</b>

## ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI - podbudowa 0-31,5 gr 20 cm - remont krawędzi jezdni

POWIERZCHNIA m2	
jezdni skrzyżowania 373,20 m2	
	<b>RAZEM 373,2</b>

## KORYTKA BETONOWE TRÓJKĄTNE - 103 mb

mgr inż. Andrzej Malinowski  
 upr. budowlane do kierowania  
 robotami budowlanymi w specjalności  
 drogowej bez ograniczeń  
 nr ewid. KJP/0127/OWOD/10

16

Tuchola, 12.01.2023 r.

DR.7121.1.3.2023

STAFIL Dominika Malinowska  
Błądzim ul. Okrężna 4  
86-141 Lniano

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 09.01.2023 przez Panią Dominikę Malinowską, po uzyskaniu opinii Wójta Gminy Śliwice

**zatwierdzam**

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 010215C Laski – Brzozowe Błota od km 0+807 do km 1+255.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2025 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Starosty  
Zenon Peturalski  
Włóczęstarosta Tucholski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)
3. Wójt Gminy Śliwice

mgr inż. Andrzej Malinowski  
upr. budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. KUP/0127/OWOD/10

Za zgodność  
z oryginałem