

Wodzierady, dnia 20.05.2022r.

Znak: ROŚ.6220.2.1.2022

### DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, pkt 2, art. 73 ust.1, art.75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust.1 i ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U.2021.247), a także z § 3 ust. 1 pkt 73 w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U.2021.256) po rozpatrzeniu wniosku Firmy Handlowo- Usługowej Promark Mariusz Mróz, Kwiatkowice ul. Łódzka 20 reprezentowana przez Mariusza Mroza 98-105 działającego jako pełnomocnik Gminy Wodzierady o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ **Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Dobruchów**”, gm. Wodzierady.

### Stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „ Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Dobruchów”, gm. Wodzierady.**

### UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Wodzierady w dniu 31.05.2022r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „ **Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Dobruchów**”, gm. Wodzierady.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, mapa ewidencyjna gruntów i budynków obejmująca przewidywany teren.

W dniu 02.02.2022r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania. W tym czasie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.



Planowane przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) .W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadomieniu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie: na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy.

Następnie organ prowadzący postępowanie w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021.247) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wyrażenie opinii w kwestii konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przedmiotowej sprawie oraz ustalenia ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku w opinii PPIS.ZNS..460.4.2022 dnia 15.02.2022r. stwierdził, że odstępuje od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w opinii PO.ZZŚ.435.61.2022.KOg z dnia 17.02.2022r. dnia stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
2. w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zanieczyszczenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
3. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

W dniu 17.03.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak WOOS.4220.108.2022.ZŻ1.2 stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań **korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia :**

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami



mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.
9. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), plac składowy materiałów należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza doliną rzeki Pisi, poza obszarami łąkowymi, w odległości min. 50 m od cieków/rowów. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.



13. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dobruchów, Gmina Wodzierady, powiat łaski, województwo łódzkie. Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi około 1 980m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 97, 71 obręb Dobruchów.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w kip i jej uzupełnieniu, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w m. Dobruchów. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 1 980 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 97, 71, 118/3, 118/4, 118/5, 118/6 obręb Dobruchów.

Rozbudowywana droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym o szerokości ok. 4 m. Stan techniczny jezdni jest dostateczny, widoczne są często występujące ubytki i nierówności. Brak jest wydzielonych chodników, przedmiotowa droga posiada pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię gruntową o nieregularnych kształtach lub utwardzoną o nawierzchni brukowej i tłuczniowej. Wody opadowe odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do przydrożnego rowu odwadniającego, występującego na części przebudowywanego odcinka drogi oraz poprzez tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4 m. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m oraz odmulenie istniejących rowów odwadniających wraz z remontem istniejących przepustów lub wymianą na nowe.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- kategoria drogi: wewnętrzna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni: 4 m,



- przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2% w kierunku poboczy, pochylenie poprzeczne pobocza: od 6 do 8%,
- szerokość pobocza: 0,50 m.

Sposób odwodnienia pasa drogowego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie ulegnie zmianie względem stanu istniejącego, tj. wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych usytuowanych równolegle do osi jezdni oraz poprzecznych przechodzących prostopadle do osi jezdni. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonywania nowych rowów, elementów kanalizacji, czy innych, dodatkowych elementów odwodnienia – wszystkie prace związane z przebudową oparte będą o istniejące obecnie elementy odwodnienia. Istniejące rowy w ramach inwestycji nie będą miały zmienionych swoich podstawowych istniejących parametrów, tj. szerokości (istniejąca ok. 2,2 – 2,4 m w koronie, ok. 0,3 m szerokość dna), głębokości (istniejąca ok. 0,5 – 0,6 m), nachylenia skarp (1:1,5) – nie przewiduje się również ich umacniania elementami betonowymi.

Droga przeznaczona do modernizacji przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką 710 (Łódź – Błaszki), następnie biegnie krawędzią niewielkiej doliny cieku Pisia w kierunku północnym. Po około 0,6 km skręca w kierunku wschodnim i biegnie aż do drogi gminnej Dobruchów – Wrząsawa. Droga sąsiaduje z zabudową zagrodową i gruntami ornymi oraz użytkami łąkowymi (na zachód od drogi, wzdłuż cieku Pisia). Droga sąsiaduje z niewielkimi grupami drzew, pasami przyciętych drzew – odrośli, kępami krzewów. W związku z realizacją inwestycji nie jest planowana wycinka drzew lub krzewów.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, miejsce parkowania maszyn i urządzeń należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo (poza doliną cieku Pisia, użytkami łąkowymi), poza sąsiedztwem istniejących cieków/rowów (w odległości nie mniejszej niż 50 m), w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały wykorzystywane w fazie budowy to m.in: woda, piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe. Woda na plac budowy będzie przywożona w pojemnikach lub będzie pobierana za zgodą zarządcy z sieci wodociągowej.



W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione podmioty. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie wydając przedmiotową decyzję uwzględnił uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wskazując, aby konieczne było przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wodzierady w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Zgodnie z art.127 K.P.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego-zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowane oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.



W Ó J T  
Renata Szafrńska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Wodzierady, Wodzierady 24, 98-105 Wodzierady – inwestor
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu