

TABELA ZJAZDÓW

nr	km w osi	uwagi	strona	szerokość [m]	głębokość [m]	nawierzchnia [m ²]	przepust Ø 40 [m]	krawężnik [m]	minus pobocze	plus pobocze
odcinek A-B-C										
1	0+016,00	skos 1:1,5	L	5,20	3,97	22,95	10,00	22,60	6,15	6,645
2	0+061,00	skos 1:1,5	L	5,50	4,31	25,94	10,50	23,80	6,38	7,155
3	0+100,50	skos 1:1,5	P	3,80	2,33	11,10	0,00	16,50	5,10	4,185
4	0+111,00	skos 1:1,5	L	5,60	4,84	29,40	10,50	25,20	6,45	7,95
5	0+142,00	R3	L	6,00	4,00	27,90	11,00	29,50	9,00	6,69
6	0+166,50	skos 1:1,5	L	5,80	4,65	26,60	10,50	25,20	6,60	7,665
7	0+214,00	skos 1:1,5	L	6,20	4,70	31,40	11,00	26,10	6,90	7,74
8	0+264,00	skos 1:1,5	L	5,40	4,32	25,60	10,50	23,70	6,30	7,17
9	0+313,00	skos 1:1,5	L	5,40	4,64	27,40	10,50	24,50	6,30	7,65
10	0+368,00	skos 1:1,5	L	4,00	4,90	21,70	9,00	22,00	5,25	8,04
11	0+400,50	skos 1:1,5	L	4,80	4,50	23,70	10,00	22,80	5,85	7,44
12	0+421,00	skos 1:1,5	P	5,00	2,20	13,30	0,00	18,80	6,00	3,99
13	0+423,00	skos 1:1,5	L	5,00	4,25	23,40	10,00	22,60	6,00	7,065
14	0+471,50	skos 1:1,5	L	5,00	3,80	21,40	10,00	21,90	6,00	6,39
15	0+523,00	skos 1:1,5	L	5,00	3,25	18,60	10,00	21,00	6,00	5,565
odcinek B-G										
16	0+039,60	skos 1:1,5	P	5,40	4,40	26,10	0,00	24,00	6,30	7,29
17	0+045,00	skos 1:1,5	L	3,70	2,10	9,74	0,00	15,60	5,03	3,84
odcinek D-E										
18	0+617,50	skos 1:1,5	L	6,00	1,68	11,70	0,00	19,00	6,75	3,21
19	0+646,50	skos 1:1,5	P	5,20	2,00	12,60	0,00	12,70	6,15	3,69
20	0+665,00	skos 1:1,5	L	5,40	7,00	40,00	0,00	29,20	6,30	11,19
21	0+715,00	bez skosu	P	2,00	3,00	6,00	0,00	8,00	3,75	5,19
22	0+724,00	skos 1:1,5	L	5,20	6,20	34,00	0,00	26,90	6,15	9,99
23	0+739,00	skos 1:1,5	L	6,00	4,40	28,59	0,00	21,00	6,75	7,29
Suma						519,12	133,50	502,60	141,45	153,03