

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		45100000-8	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <i>odcinek A-B-C-D-E od km 0+000 do km 0+748</i> 0.748 <i>odcinek B-H</i> <i>od km 0+000 do km 0,039,00</i> 0.039 <i>od km 0+039,00 do km 0+068,00</i> 0.068-0.039 <i>odcinek G-C od km 0+000 do km 0+031,00</i> 0.031 <i>odcinek F-D-I</i> <i>od km 0+000 do km 0+083,55</i> 0.0836	km km km km km km	 0.75 0.04 0.03 0.03 0.08	
					RAZEM	0.93
2 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i kartograficznej drogi po jej wybudowaniu <i>odcinek A-B-C-D-E od km 0+000 do km 0+748</i> 0.748 <i>odcinek B-H</i> <i>od km 0+000 do km 0,039,00</i> 0.039 <i>od km 0+039,00 do km 0+068,00</i> 0.068-0.039 <i>odcinek G-C od km 0+000 do km 0+031,00</i> 0.031 <i>odcinek F-D-I</i> <i>od km 0+000 do km 0+083,55</i> 0.0836	km km km km km km	 0.75 0.04 0.03 0.03 0.08	
					RAZEM	0.93
3 d.1.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) wraz z wywozem i utylizacją pnia oraz zasypianiem dołu gruntem piaszczystym zakupionym przez Wykonawcę 9+2	szt. szt.	 11.00	
					RAZEM	11.00
4 d.1.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) wraz z wywozem i utylizacją pnia oraz zasypianiem dołu gruntem piaszczystym zakupionym przez Wykonawcę 16	szt. szt.	 16.00	
					RAZEM	16.00
5 d.1.1	D-01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. powyżej 66cm) wraz z wywozem i zagospodarowaniem pnia oraz zasypianiem dołu gruntem piaszczystym zakupionym przez Wykonawcę 24+1	szt. szt.	 25.00	
					RAZEM	25.00
1.2			Roboty rozbiórkowe			
6 d.1.2	D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km na miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał pozostaje własnością Inwestora <i>Odcinek G-C-H</i> <i>od km 0+000 do km 0,039,00</i> 40.0*5.0 42.50*5.50 <i>od km 0+039 do km 0+068,00</i> 6.0*28.50 <i>Odcinek F-D-I</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+083,55</i> 83.55*5.00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 200.00 233.75 171.00 417.75	
					RAZEM	1022.50
7 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0804-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm <i>odcinek A-B-C</i> <i>od km 0+476,00 do km 0+536,00</i> 311.00 <i>Łącznik do rozebrania</i> 165.00 <i>odcinek G-C-H</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+031,00 plus łącznik do rozebrania</i>	m ² m ² m ²	 311.00 165.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			437.00 <i>odcinek B-H</i> <i>od km 0+000,00 do 0+039,00</i>	m ²	437.00	
			62.00 <i>od km 0+039,00 do km 0+068,00</i>	m ²	62.00	
			189.00 <i>A (suma częściowa)</i>	m ²	189.00	
				m ²	-----	
				m ²	1164.00	
			<i>odcinek C-D na wyspie</i>	m ²		
			157.00	m ²	157.00	
			<i>odcinek F-D-I</i>	m ²		
			407.00	m ²	407.00	
					RAZEM	1728.00
8 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm <i>rury pod zjazdami na odcinku A-B-C</i> <i>z tabeli zjazdów</i>	m		
			133.50	m	133.50	
					RAZEM	133.50
9 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-06	Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem na odległość do 2 km. materiał pozostaje własnością Inwestora <i>odcinek B-H</i> <i>od km 0+058,00 do 0+068,00 obustronnie</i>	m		
			2*10.00	m	20.00	
					RAZEM	20.00
10 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z kostki betonowej na podsypce piaskowej. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością właściciela posesji <i>zjazd Z6</i> <i>0.5*(8.8+4.7)*4.3</i> <i>peron pod przystankiem autobusowym</i> <i>2.5*3.1</i> <i>dojście do szkoły</i> <i>0.5*(3.9+1.9)*3.6</i>	m ²		
				m ²	29.03	
				m ²	7.75	
				m ²	10.44	
			<i>Roboty niekwalifikowane</i> -10.96	m ²	-10.96	
					RAZEM	36.26
11 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej <i>klomb</i> <i>3.5*6.0</i>	m ²		
				m ²	21.00	
					RAZEM	21.00
12 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej. <i>zjazd Z6 - Materiał z rozbiórki pozostaje własnością właściciela posesji</i>	m		
			8.5	m	8.50	
					RAZEM	8.50
13 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej. <i>zjazd Z6 - Materiał z rozbiórki pozostaje własnością właściciela posesji</i> <i>4.0+4.0</i> <i>A (suma częściowa)</i>	m	8.00	
				m	-----	
				m	8.00	
			<i>peron pod przystankiem autobusowym</i> <i>2*2.5+3.10*2</i> <i>dojście do szkoły</i> <i>3.9+2*3.5</i> <i>klomb</i> <i>2*6.0+2+3.50</i> <i>B (suma częściowa)</i>	m	11.20	
				m	10.90	
				m	17.50	
				m	-----	
				m	39.60	
			<i>Roboty niekwalifikowane</i> -7.40	m	-7.40	
			<i>C (suma częściowa)</i>	m	-----	
				m	-7.40	
					RAZEM	40.20

[illegible]

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	3493.60
18 d.1.3	D-02.01.01	KNR 2-01 0217-05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsię- biernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. I-II <i>z tabeli robót ziemnych</i> <i>odcinek A-B-C-D-E</i> 4.72	m ³ m ³	 4.72	
					RAZEM	4.72
19 d.1.3	D-02.03.01	KNR 2-01 0314-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkła- dzie (kat. gruntu I-II) poz.18	m ³ m ³	 4.72	
					RAZEM	4.72
20 d.1.3	D-02.03.01	KNR 2-01 0503-01	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4 m - piaskiem zakupionym przez Wykonawcę wraz z za- gęszczeniem <i>Elementy odwodnienia</i> <i>wpusty uliczne</i> <i>(1*1-3.14*0.24^2)*1.05*2<sz></i> <i>przykanaliki</i> <i>(7.50+21.00)*0.50*0.80-(7.50+21.00)*3.14*0.1^2</i> <i>przepusty pod drogą</i> <i>133.50*1.09</i> <i>odcinek D-E</i> <i>20*0.80*0.65-20.00*3.14*0.3^2</i> <i>odcinek F-D-I</i> <i>km 001+80</i> <i>8.50*1.00*0.76-8.50*3.14*0.3^2</i> <i>km 063,52</i> <i>8.00*1.00*0.68-8.00*3.14*0.3^2</i> <i>po rozebranej studni na odcinku B-H</i> <i>(3.14*0.5^2)*2.5</i>	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1.72 10.51 145.52 4.75 4.06 3.18 1.96	
					RAZEM	171.70
21 d.1.3	D-06.04.01	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wy- profilowaniem skarp rowu - zagospodarowanie urobku po stronie Wykonawcy <i>za punktem I strona prawa</i> 15.00	m m	 15.00	
					RAZEM	15.00
2		45231000-5	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDO- WLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WOD- NEJ			
2.1			Urządzenia odwadniające			
22 d.2.1	D-06.02.01A	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z pospółki gr. 20cm <i>z tabeli zjazdów</i> <i>133.50*0.4*0.2</i>	m ³ m ³	 10.68	
					RAZEM	10.68
23 d.2.1	D-06.02.01A	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami -przepust ukośnie ścięty - rury polipropylenowe SN8 o śr. 40 cm <i>z tabeli zjazdów</i> 133.50	m m	 133.50	
					RAZEM	133.50
24 d.2.1	D-06.02.01A	KNR 2-01 0512-02	Brukowanie wlotu i wylotu przepustów kostką granitową 8/11 na podsypce cem-piaskowej 1:3 <i>z tabeli zjazdów</i> <i>13<zjazdów>*2<str>*1.20</i> <i>Przykanalik w km 0+565,31</i> 1.20	m ² m ² m ²	 31.20 1.20	
					RAZEM	32.40
25 d.2.1	D-03.02.01	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu klasy D400 <i>na odcinku B-C-D</i> 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
26 d.2.1	D-03.02.01	KNR-W 2- 18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm a ławie z piasku gr. 10cm <i>przykanaliki na odcinku B-C-D</i> <i>7.50+21.00</i>	m m	 28.50	
					RAZEM	28.50

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.2.1	D-03.01.03A	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur polipropylenowych SN8 o śr. 50 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej z pospółki gr. 20cm <i>odcinek D-E</i> 20.00 <i>odcinek F-D-I</i> <i>km 001+80</i> 8.50 <i>km 063+52</i> 8.00	m m m m	 20.00 8.50 8.00	
					RAZEM	36.50
28 d.2.1	D-03.01.03A	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych -- ścianki żelbetowe. Beton C25/30, stal A-II <i>odcinek D-E</i> 2.00*0.30*1.38*2<str> <i>fundament</i> 2.00*0.40*0.50*2<str> <i>odcinek F-D-I</i> <i>km 001+80</i> 2.00*0.30*1.50*2<str> <i>fundament</i> 2.00*0.40*0.50*2<str> <i>km 063+52</i> 2.00*0.30*1.41*2<str> 2.00*0.40*0.50*2<str>	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1.66 0.80 1.80 0.80 1.69 0.80	
					RAZEM	7.55
29 d.2.1	D-06.01.01	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60*40*8 na podsypce cem piaskowej 1: 5 gr 5cm <i>przepusty</i> <i>odcinek F-D-I</i> <i>0+001,80</i> (0.6+1.20)*2.00*2<strony> <i>km 0+063,52</i> (0.6+1.20)*2.00*2<strony> <i>odcinek D-E</i> <i>km 0+577,80</i> (0.4+0.8+0.8)*1.80*2<strony> <i>Przykanaliki</i> <i>odcinek B-C</i> <i>km 0+532,47</i> (1.20+0.40+1.20)*1.80	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 7.20 7.20 7.20 5.04	
					RAZEM	26.64
2.2			Oporniki			
30 d.2.2	D-08.01.01B	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej <i>Odcinek B-H</i> <i>wyłukowania</i> 21.8+23.8 <i>strona prawa za łukiem</i> 11.80+7.50 <i>strona lewa za łukiem</i> 16.60+7.00 <i>zjazd 16 i 17</i> -(8.40+6.80) <i>na przejściu dla pieszych</i> -8.00 A (suma częściowa) <i>Odcinek B-C-D</i> <i>za wyłukowaniem B-H</i> 6.50 <i>na zatoce autobusowej</i> 9.50+29.50 <i>wyspa z krzyżem</i> 36.00 <i>krawężniki skośne</i> -poz.32A	m m m m m m m m m m	 45.60 19.30 23.60 -15.20 -8.00 ----- 65.30 6.50 39.00 36.00 -7.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-poz.32B	m	-4.00	
			B (suma częściowa)	m	70.50	
			odcinek B-H od km 039+00 do km 0+068,00 (68.00-39.00)*2	m	58.00	
			C (suma częściowa)	m	58.00	
					RAZEM	193.80
31 d.2.2	D-08.01.01B	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej odcinek B-C-D wzdłuż zatoki autobusowej 31.50+8.00 zakończenie chodnika przed odc. B-H 2.00 odc. B-H na przejściu dla pieszych 8.00 A (suma częściowa)	m m m m m	 39.50 2.00 8.00	
			Zjazdy z tabli zjazdów 463.00 B (suma częściowa)	m m m	463.00 463.00	
			39.60<zjazd 16 i 17> C (suma częściowa)	m m	39.60	
					RAZEM	552.10
32 d.2.2	D-08.01.01B	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki skośne o wymiarach 15x30/22 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej odcinek B-H przejście dla pieszych 4.00 odc. B-C-D początek wyłukowanie 1 połączenie z zatoką 1 koniec wyłukowania, zatoki 1 A (suma częściowa)	m m m m m m	 4.00 1.00 1.00 1.00	
			zjazdy 16 i 17 4 B (suma częściowa)	m m m	4.00 4.00	
					RAZEM	11.00
33 d.2.2	D-08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Odcinek B-C-D peron 35.50 chodnik 9.50+6.00+18.90+1.20+2.00<za odc B-H> 2+19.50<przed odc. B-H> A (suma częściowa)	m m m m m	 35.50 37.60 21.50	
			roboty niekwalifikowane -7.30 B (suma częściowa)	m m	-7.30	
					RAZEM	87.30
34 d.2.2	D-05.03.01	KNR 2-31 0608-05	Ścieki uliczne z kostki kamiennej granitowej 15/17 na podsypce piaskowej - 2 rzędy Wokół wyspy z krzyżem 36.00 na odcinku F-G-C-B jedna strona na poboczu 48.00 na odcinku F-D-E jedna strona na poboczu 46.00	m m m m	 36.00 48.00 46.00	
					RAZEM	130.00

[illegible]

- 8 -

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			od km 0+045,98 do km 0+057,15 (koniec wyłukowani a po lewej) (57.15-45.98)*(((5.25+5.00)/2)+0.15) od km 0+057,15 do km 0+083,55 (83.55-57.15)*(5.00+0.15+0.15)	m ²	58.92	
				m ²	139.92	
			Nieujęta część wyspy przy krzyżu 46.60	m ²	46.60	
			zjazd z tabeli zjazdów 519.12	m ²	519.12	
					RAZEM	5531.20
38 d.2.3	D - 04.04.02B	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm odcinek A-B-C-D-E od km 0+000 do km 0+480,71 480.71*(5.00+0.15+0.15) od km 480,71 do km 517,92 (517.92-480.71)*(5.50+0.15+0.15) od km 517,91 do km 526,11 (pocz. krawężnika z prawej) (526.11-517.91)*(6.00+0.15) od km 526,11 do km 563,69 (pocz. wyłukowania z prawej) (563.69-526.11)*(6.00+0.15) od km 0+563,69 do km 0+567,19 (wyłukowanie do krawędzi) 23.80 od 0+537,68 do km 0+587,12 (za krawędzią do końca wyłukowania) 108.19 od km 0+587,12 do km 0+604,59 (604.59-587.12)*(5.00+0.15+0.15) od km 0+604,59 do km 624,60 (624.60-604.59)*(((5.00+3.50)/2)+0.15+0.15) od km 0+624,60 do km 0+748,00 (748.00-624.00)*(3.50+0.15+0.15) mijanka 2*2.00*4.00*0.50+25.00*2.00	m ²		
				m ²	2547.76	
				m ²	215.82	
				m ²	50.43	
				m ²	231.12	
				m ²	23.80	
				m ²	108.19	
				m ²	92.59	
				m ²	91.05	
				m ²	471.20	
				m ²	58.00	
			odcinek B-H od km 0+002,88 do km 0+019,10 (wyłukowanie) 181.50 od km 0+019,10 do km 0+039,00 (39.00-19.100)*6.00 od km 0+039,00 do km 0+068,00 (68.00-39.00)*6.00	m ²	181.50	
				m ²	119.40	
				m ²	174.00	
			Odcinek G-C od km 0+000 do km 0+026,96 26.96*(5.50+0.15)	m ²	152.32	
			Odcinek F-D-I od km 0+000 do km 0+014,00 14.00*(((4.77+5.50)/2)+0.15) od km 0+014,00 do km 0+030,15 (30.15-14.00)*(5.50+0.15) od km 0+030,15 do km 0+033,33 (początek wyłukowania po lewej) (33.33-30.15)*(((5.50+5.28)/2)+0.15) od km 0+033,33 do km 0+045,98 (koniec krawężnika z prawej) (45.98-33.33)*((5.28+5.25)/2) od km 0+045,98 do km 0+057,15 (koniec wyłukowani a po lewej) (57.15-45.98)*(((5.25+5.00)/2)+0.15) od km 0+057,15 do km 0+083,55 (83.55-57.15)*(5.00+0.15+0.15)	m ²	73.99	
				m ²	91.25	
				m ²	17.62	
				m ²	66.60	
				m ²	58.92	
				m ²	139.92	
			Nieujęta część wyspy przy krzyżu 46.60	m ²	46.60	
					RAZEM	5012.00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<i>Odcinek F-D-I</i> <i>strona lewa</i> <i>od km 0+00,00 do km 0+033,31</i> 33.31*0.75 -33.31*(2*0.16)<opaska kamienna> <i>od km 0+057,74 do km 0+083,55</i> (83.55-57.74)*0.75 <i>strona prawa</i> <i>od km 0+045,98 do km 0+083,55</i> (83.55-45.98)*0.75 <i>zjazd z tabeli zjazdów</i> 153.03 -141.45	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	24.98 -10.66 19.36 28.18 153.03 -141.45	
					RAZEM	1123.65
47 d.2.4	D-03.02.01A	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych zawory wodociągowe odcinek A-B-C-D-E 12 3	szt. szt. szt.	12.00 3.00	
					RAZEM	15.00
48 d.2.4	D-07.02.01	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 60,3*3mm 13	szt. szt.	13.00	
					RAZEM	13.00
49 d.2.4	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki średnie, folia I generacji 3<A5> 2<D-1> 1<D-15> 2<T-6 wg zestawienia>	szt. szt. szt. szt.	3.00 2.00 1.00 2.00	
					RAZEM	8.00
50 d.2.4	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki średnie, folia II generacji 3<A-7> 2<D-6>	szt. szt. szt.	3.00 2.00	
					RAZEM	5.00
51 d.2.4	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablica przystankowa 250*500 malowana proszkowo 1	szt. szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
52 d.2.4	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-05	Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m2 1<E-4 wg zestawienia>	szt. szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
53 d.2.4	D-07.01.01	KNR AT-04 0203-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie wg zestawienia 12.00<P-10> 2.63<P-14>	m ² m ² m ²	12.00 2.63	
					RAZEM	14.63
54 d.2.4	D-01.03.02 D-01.03.04	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III sieć energetyczna 10.00+11.50+7.00+13.00 sieć telekomunikacyjna 8.50+2.00+2.50+10.00+12.00	m m m	41.50 35.00	
					RAZEM	76.50
55 d.2.4	D-10.10.01M	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III na szerokości 1,0m Odcinek A-B strona prawa od km 0+000 do km 0+495,00 495.00*1 odcinek D-E od km 0+570,00 do km 0+748,00 (748.00-570)*2<str>*1.00	m ² m ² m ²	495.00 356.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-350.00< zjazdu>	m ²	-350.00	
			rowy			
			odcinek A-B-C-G-F	m ²	2120.10	
			573.00*3.70<średnia szerokość rowu>			
			odcinek F-D-I	m ²	318.20	
			86.00*3.70<średnia szerokość rowu>			
					RAZEM	2939.30
56 d.2.4	D-10.10.01M	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Humus zakupiony przez Wykonawcę	m ²		
			rekultywacja terenu po rozebranych drogach przy odcinku B-H (do granicy działki)			
			strona lewa odcinka B-H	m ²	385.00	
			385.00	m ²	48.00	
			48.00			
			strona prawa odcinka B-H	m ²	372.00	
			372.00	m ²	63.20	
			63.20			
					RAZEM	868.20
57 d.2.4		analiza indywidualna	Przestawienie wiaty przystankowej o wymiarach 3,80*1,30 wraz z trwałym zamocowaniem do podłoża	szt		
			1	szt	1.00	
					RAZEM	1.00