

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat projektu: **Modernizacja nawierzchni DW nr 213**
Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 213 na odc. Żarnowiec – Krokowa
od km 87+350 do km 91+720**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA
 - 2.1. Stan istniejący
 - 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.6 Wykaz zjazdów do regulacji

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i foto rejestracja sieci drogowej,
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu drogi wojewódzkiej nr 213 na odc. Żarnowiec – Krokowa od km 87+350 do km 91+720 – na odcinku 4370 mb.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 213 na odc. Żarnowiec – Krokowa od km 87+350 do km 91+720 ma średnią szerokość 6,20 m i przebiega w większości poza obszarem zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco, na zimno.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia, które kwalifikują nawierzchnie drogi do przeprowadzenia remontu.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W KR3 w ilości średnio 100 kg/m² (4 cm), wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W KR3 w ilości średnio 125 kg/m² (5 cm), warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 5 cm.

Na całej długości należy ścieć nadmiar pobocza i uzupełnić pobocza gruntowe z KŁSM 0/31,5 o szer. 0,7 m od krawędzi jezdni i średniej gr. 10 cm.

Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe (oś i krawędzie jezdni) wg uzgodnionego projektu dostarczonego przez Puck.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny we wskazanych lokalizacjach zaprojektowano jako spadek daszkowy i jednostronny o wartości w zakresie od 1% do 3%.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 8 cm;
- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 10 cm;
- 2) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 3) w-wa wyrównawcza AC11W na istniejącej jezdni (KR3) w ilości średnio 100 kg/m² (4cm);
- 4) w-wa wyrównawcza AC11W na istniejącej jezdni (KR3) w ilości średnio 125 kg/m² (5cm);
- 5) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 6) w-wa ścieralna AC11S na istniejącej jezdni o gr. 4 i 5 cm;
- 7) wykonanie ścinki pobocza na gł. do 10cm;
- 8) wykonanie poboczny z KŁSM gr. 10 cm;
- 9) wykonanie utwardzenia zjazdów gruntowych z KŁSM gr.10 cm
- 10) regulacja pionowa istniejących zjazdów z prefabrykatów betonowych
- 11) odtworzenie oznakowania poziomego.

Prace w obrębie drzew prowadzone będą z należytą starannością i dbałością nie doprowadzając do ich uszkodzeń zarówno w obrębie samego drzewa jak i bryły korzeniowej. Każdorazowo pozostawione zostanie 1,5 metra istniejącej darniny w każdym kierunku od drzewa, a jeśli odległość pomiędzy drzewami jest mniejsza zaniechane zostaną prace związane ze ścinką poboczny i uzupełnieniem pobocza kruszywem łamany.

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.