

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych na terenie gminy Pruszcz Gdański w sezonach zimowych 2024/2025 i 2025/2026 z podziałem na zadania – liczba części 11.

I. Zakres rzeczowy zimowego utrzymania jezdni dróg gminnych obejmuje:

1. całodobowe odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m);
2. całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) z chlorkiem sodu (solą), o składzie wagowym 80 % kruszywa + 20 % soli drogowej w ilości 200 g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, przygotowanie mieszanki w składzie i ilości jak wyżej z materiałów własnych, magazynowanie oraz jej załadunek;
3. całodobowe odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki w składzie i ilości jak wyżej opłuczonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki;
4. zwalczanie, zapobieganie powstawania i likwidacja śliskości, na drogach wskazanych przez Zamawiającego w załączniku nr 2, poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie chlorku sodu w ilości 25 g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek.

II. Podział dróg gminnych na 11 rejonów:

1. rejon I „Wiślinka”, obejmujący miejscowości Wiślinka i Bogatka o łącznej długości jezdni dróg 20,44 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
2. rejon II „Przejazdowo”, obejmujący miejscowości Przejazdowo, Bystra, Bystra wieś o łącznej długości jezdni dróg 17,34 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
3. rejon III „Wiślina”, obejmujący miejscowości Wiślina, Lędowo, Mokry Dwór, Dziewięć Włók, Krępiec o łącznej długości jezdni dróg 31,20 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
4. rejon IV „Rokitnica”, obejmujący miejscowości Rokitnica, Radunica, Roszkowo o łącznej długości jezdni dróg 25,73 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;

5. rejon V „Juszkowo”, obejmujący miejscowości Juszkowo i Borzęcin o łącznej długości jezdni dróg 16,83 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
6. rejon VI „Straszyn”, obejmujący miejscowości Straszyn, Arciszewo, Goszyn o łącznej długości jezdni dróg 29,48 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
7. rejon VII „Łęgowo”, obejmujący miejscowości Łęgowo i Żukczyn o łącznej długości jezdni dróg 16,55 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
8. rejon VIII „Jagatowo”, obejmujący miejscowości Jagatowo, Rekcin, Żuława, Żuławka, Świńcz o łącznej długości jezdni dróg 22,58 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
9. rejon IX „Rotmanka”, obejmujący miejscowości Rotmanka, Juszkowo ul. Jagodowa o łącznej długości jezdni dróg 11,08 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
10. rejon X „Cieplewo”, obejmujący miejscowości Cieplewo, Rusocin, Wojanowo, Będzieszyn o łącznej długości jezdni dróg 13,24 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego;
11. rejon XI „Borkowo”, obejmujący miejscowości Borkowo i Straszyn – Osiedle Przylesie o łącznej długości jezdni dróg 11,89 km przeznaczonych do całodobowego utrzymania zimowego.

III. Oferent przedstawi ceny za:

1. jednokrotne odśnieżanie jezdni dróg gminnych przy użyciu opłuzonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek oraz innych maszyn przystosowanych do w/w prac na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m); **cena jednostkowa za 1km x ilość km w zależności od wybranego rejonu (zgodnie z zakresem rzeczowo ilościowym) x 10 x 2 sezony zimowe;**
2. jednokrotne zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) z chlorkiem sodu (solą), o składzie wagowym 80 % kruszywa + 20 % soli w ilości 200 g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, przygotowanie mieszanki w składzie i ilości jak wyżej z materiałów własnych, magazynowanie oraz jej załadunek; **cena jednostkowa za 1km x ilość km w zależności od wybranego rejonu (zgodnie z zakresem rzeczowo ilościowym) x 15 x 2 sezony zimowe;**
3. jednokrotne odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości na całej szerokości jezdni przy użyciu mieszanki w składzie i ilości jak wyżej opłuzonymi pojazdami samochodowymi wyposażonymi dodatkowo w posypywarki; **cena jednostkowa za 1km x ilość km w zależności od wybranego rejonu (zgodnie z zakresem rzeczowo ilościowym) x 15 x 2 sezony zimowe;**
4. jednokrotne zwalczanie, zapobieganie powstawania i likwidacja śliskości, na drogach wskazanych przez Zamawiającego w załączniku nr 2 poprzez usunięcie z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub

ubitego śniegu, na całej szerokości jezdni (ca 5,0 m) przy użyciu wyłącznie chlorku sodu w ilości 25 g na 1 m² przy użyciu piaskarek, pługopiaskarek lub rozsypywaczy rolniczych, magazynowanie soli drogowej oraz jej załadunek; **cena jednostkowa za 1 km x ilość km w zależności od wybranego rejonu x 12 x 2 sezony zimowe.**

Dodatkowe informacje:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu rzeczowo-ilościowego wynikającej z braku konieczności wykonania usługi lub zwiększenia zakresu usług jeżeli zajdzie taka potrzeba.
2. Potwierdzenie wykonania usługi odbywać się będzie każdorazowo przez sołtysów miejscowości w danym rejonie lub przez pracownika merytorycznego Gminy na protokole zawierającym datę, ilość i rodzaj wykonanej czynności. Nie uzyskanie potwierdzenia wykonania usługi w terminie 3 dni od jej wykonania z winy Wykonawcy będzie traktowane jako jej nie wykonanie.
3. Wymagania sprzętowe dla każdego z rejonów : jeden pojazd przystosowany do odśnieżania dróg z aktualnymi badaniami technicznymi oraz ubezpieczeniem OC oraz jeden pojazd wyposażony w piaskarkę z aktualnymi badaniami technicznymi oraz ubezpieczeniem OC. Warunek zostanie spełniony jeżeli Wykonawca dysponuje pojazdem przystosowanym do odśnieżania dróg wraz z piaskarką. Wykonawca składając ofertę musi udokumentować posiadanie takiej liczby pojazdów, które odpowiadają liczbie rejonów, na które składana jest oferta.
4. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.
5. Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkownikowi drogi i jest odpowiedzialny za szkody powstałe z jego winy podczas wykonywania zadań wynikających z realizacji przedmiotu zamówienia.
6. Zamawiający będzie przeprowadzał kontrole jakości wykonywanych usług, a w szczególności równomierność rozsypywania mieszanki piaskowo-solnej oraz jej zużycie w przeliczeniu na 1 m² nawierzchni i ogółem - zgodnie z przyjętym założeniem ilościowym.
7. Zamawiający przewiduje stosowanie przez Wykonawcę jako materiału do usuwania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, gdzie mieszanka będzie zawierać co najmniej 20 % soli drogowej. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
 - piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,

- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu, szronu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
Do zapobiegania powstawania i do likwidacji śliskości zimowej należy stosować środki zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.
- 8. Zimowe utrzymanie dróg i ulic realizowane będzie we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.
- 9. Dopuszczalne jest składanie ofert częściowych – liczba części 11
- 10. Termin obowiązywania umowy - od zawarcia – do 10.04.2026 r.

STARSZY INSPEKTOR

Michał Jaruga