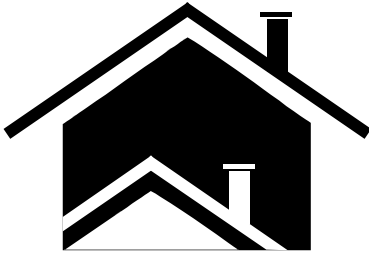


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Marek Koziol

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



PROJEKT REMONTU

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi powiatowej nr 5601P (Czermin – granica powiatu)*

Adres obiektu budowlanego: *dz. nr 191/2, 227 miejscowość Czermin, gm. Bralin, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie*

Kategoria obiektu budowlanego: *- XXV – drogi*

Identyfikator działek ewidencyjnych: *300802_2.0003.191/2, 300802_2.0003.227*

Nazwa Inwestora *Powiat Kępiński*

Adres Inwestora *ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno*

<i>Zespół Autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Marek Koziol</i>		<i>Branża drogowa</i>	<i>25.10.2023r.</i>	

Kępno, 25 października 2023r.

Egzemplarz nr 1



SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	3
1.1 Adres inwestycji	3
1.2 Inwestor.....	3
1.3 Własność terenu.....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
2.1 Stan istniejący	3
2.1.1. Sytuacja	3
2.2 Stan projektowany	3
2.2.1 Podstawowy zakres inwestycji.....	3
2.2.2 Zestawienie paramentów drogi powiatowej nr 5601P przeznaczonej do remontu.....	4
2.2.3 Konstrukcja nawierzchni.....	4
3. Technologia wykonania remontu.....	4
4. Bezpieczeństwo i higiena pracy	5
5. Technologia robót.....	6
6. Uwagi końcowe	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	7



CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Remont drogi powiatowej nr 5601P (Czermin – granica powiatu).

1.1 Adres inwestycji

Droga powiatowa nr 5601P na odcinku Czermin – granica powiatu kępińskiego, działka nr 191/2, 227 obręb 0003 Czermin.

1.2 Inwestor

Powiat Kępiński
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno

1.3 Własność terenu

Skarb Państwa w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie.

1.4 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są:

- Umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące normy i przepisy

2.1 Stan istniejący

2.1.1. Sytuacja

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Czermin w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Czermin w pasie drogowym drogi powiatowej działka nr 191/2, na wysokości granicy działek 223, 224. Koniec opracowania znajduje się na granicy działki 227 i 401 – granica powiatu kępińskiego i ostrzeszowskiego.

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 5601P posiada zmienną szerokość w przedziale 3,00m – 3,10m. Na łukach poziomych nr 1 i nr 2 szerokość nawierzchni jezdni wynosi max. 5,00m. Nawierzchnia drogi powiatowej bitumiczna z obustronnym poboczem gruntowym zmiennej szerokości. Spadek poprzeczny drogi jednostronny. Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są powierzchniowo w kierunku poboczy gruntowych.

Stała, istniejąca organizacja ruchu (oznakowanie pionowe) pozostaje bez zmian.

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej remoncie drogi powiatowej nr 5601P (Czermin – granica powiatu) obejmuje:

- wymianę istniejącej nawierzchni i podbudowy po wewnętrznej stronie łuku nr 1 i nr 2 na szerokości 2,0m,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego średniej grubości 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- remont istniejącego pobocza szerokości 0,75m poprzez wykonanie nowej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm,
- remont przyczółków istniejącego przepustu pod drogą powiatową poprzez wykonanie umocnienia skarp i dna brukiem kamiennym,
- oczyszczenie istniejącego rowu na długości ok. 10m po obu stronach przepustu



2.2.2 Zestawienie paramentów drogi powiatowej nr 5601P przeznaczonej do remontu

Stan istniejący

- długość opracowania	- 750,00m
- klasa drogi	- L
- szerokość nawierzchni drogi powiatowej	- 3,00m – 3,10m
- szerokość pobocza	- 0,75m

Stan projektowany

- długość opracowania	- 750,00m
- klasa drogi	- L
- szerokość nawierzchni drogi powiatowej	- 3,00m – 3,10m
- szerokość pobocza	- 0,75m

2.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu od km 0+000,00 do km 0+750,00		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne remontowanej drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70	śr. gr. 5cm
4.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Istniejące nawierzchnia drogi powiatowej	
Razem konstrukcja nawierzchni		~10cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne remontowanego pobocza	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		15cm

3. Technologia wykonania remontu

- remont przyczółków istniejącego przepustu pod drogą powiatową poprzez wykonanie umocnienia skarp i dna brukiem kamiennym,
- oczyszczenie istniejącego rowu na długości ok. 10m po obu stronach przepustu
- korytowanie obustronne pod pobocza przy krawędzi jezdni
- cięcie jezdni na włączeniach



- frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach,
- oczyszczenie i skropienie emulsją całej nawierzchni jezdni
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 5cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją całej nawierzchni po ułożeniu warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 5cm,
- ułożenie poboczy szerokości 0,75cm z warstwy kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm,

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.



Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

5. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby maksymalnie zminimalizować czas zamknięcia dojazdu do posesji

6. Uwagi końcowe

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Autorzy dokumentacji dopuszczają zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTOR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół

Kępno, 25 października 2023r



BOI

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno		
PROJEKT: Lokalizacja:	Remont drogi powiatowej nr 5601P (Czermin - granica powiatu). działki nr: 191/2, 227		
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	SKALA: 1:10000
OPRACOWAŁ: NR upr.		PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
		25 października 2023r.	1