

Chmielnik, dnia 20.02.2024 r.

Gmina Chmielnik
36-016 Chmielnik 50

RD.271.3.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ nr 2

Dot.: „Przebudowa drogi gminnej nr 108259R Zabratówka – Krzywa – Wola Rafałowska km 0+000 – 1+067 wraz z przebudową mostu i skrzyżowania drogi powiatowej nr 1396R”

1. Na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy Pzp. w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie nr 1

Proszę o jednoznaczne wskazanie kategorii ruchu. W STWIORB podano KR3-4 w opisie technicznym KR2.

Odpowiedź:

Droga ma kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający będzie wymagał skropienia emulsją asfaltową poszczególnych bitumicznych warstw konstrukcyjnych nawierzchni?

Odpowiedź:

Wymagane jest skropienie każdej warstwy.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy bitumicznej z mieszanki AC22P?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 4

Dotyczy odcinka km 0+200 - 1067,66. Czy Zamawiający zgodnie z STWIORB dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej z mieszanki AC16W?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej z mieszanki AC16W.

Pytanie nr 5

Dotyczy odcinka km 0+200 - 1067,66. Czy Zamawiający zgodnie z STWIORB dopuszcza wykonanie warstwy ścieranej z mieszanki AC11S?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza wykonanie ścieralnej z mieszanki AC11S.

Pytanie nr 6

Dotyczy odcinka km 0+200 - 1067,66. Czy w ramach powyższego odcinka należy wykonać zjazd o nawierzchni bitumicznej? Jeżeli tak to proszę o wskazanie powierzchni (m²), ilości zjazdów (szt) i konstrukcji nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Przebudowa zjazdów została określona w poz. 6 przedmiaru robót. Dane tam zawarte są wystarczające do prawidłowego oszacowania tego elementu zamówienia.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający potwierdza ryczałtowy charakter rozliczenia zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z SWZ rozliczenie zamówienia ma charakter ryczałtowy. Przedmiary, kosztorysy ofertowe mają charakter ogólnej, pogładowej (np. rozliczenia z Instytucją Zarządzającą) informacji i nie będą stanowiły elementu oceny zgodności oferty z przedmiotem zamówienia określonym przez Zamawiającego oraz podstawy wzajemnych rozliczeń.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści w ramach wykonania Tymczasowej Organizacji Ruchu całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzonych prac mostowych i skierowanie ruchu na drogi objazdowe ?

Odpowiedź:

Zgodnie z wymogiem zawartym w SWZ Zamawiający wymaga przedstawienia harmonogramu organizacji robót zapewniającego dojazd do istniejącej firmy produkcyjnej HIPAR. Nie ma możliwości wyznaczenia stałego objazdu na czas trwania jednocześnie robót drogowych i mostowych. Lokalizacja i specyfika realizacji zadania wymaga realizacji w pierwszej kolejności mostu, a po jego zakończeniu drogi.

Pytanie nr 9

Czy w ramach zadania należy wykonać most objazdowy/kładkę dla pieszych? Czy zamawiający dysponuje niezbędnymi zgodami i ustaleniami dotyczącymi obiektów tymczasowych usytuowanych na cieku wodnym ?

Odpowiedź:

Ze względu na uwarunkowania terenowe Zamawiający nie przewiduje budowy mostu tymczasowego. W ramach wyceny Wykonawca ma skalkulować koszt wykonania na czas przebudowy mostu kładki dla pieszych. Konstrukcja kładki systemowa stalowa lub konstrukcja drewniana, orientacyjne wymiary dł. 16 mb szerokość min. 1,50 m. Wykonawca zobowiązany jest w ramach oferowanej ceny do zamontowania przedmiotowej kładki dla pieszych na czas budowy. Zamawiający nie będzie wprowadzał dodatkowych elementów do przedmiaru, który ma charakter pomocniczy. Teren niezbędny do montażu kładki tymczasowej stanowi własność prywatną. Wykonawca w ramach zaoferowanej ceny powinien skalkulować warunki przedmiotowego montażu.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający posiada niezbędne zgody i ustalenia dotyczące wycinek , karczowania drzew i krzewów niezbędnych do realizacji prac w ramach zadania? Jeżeli tak prosimy o załączenie operatu.

Odpowiedź:

Wycinka drzew nie jest przedmiotem postępowania. Ewentualna przedmiotowa kolizja zostanie usunięta przez Zamawiającego przed rozpoczęciem robót przez Wykonawcę.

Pytanie nr 11

Czy Inwestor posiada pozwolenie wodnoprawne? Jeśli tak prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawomocne pozwolenie wodnoprawne na realizację zadania – Decyzja nr 73/2023/ZUZ. Pozwolenie wodnoprawne zostanie przekazane wraz z kpl. dokumentacji przy przekazaniu placu budowy. Na etapie składania oferty nie stanowi elementu niezbędnego do wyceny robót.

Pytanie nr 12

Prosimy o udostępnienie Pozwolenia na budowę jako nieodłączny element dokumentacji projektowej dot. Zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawomocne pozwolenie na budowę – Decyzja nr 996/11.19/2023 oraz zgłoszenie budowy znak AB.6743.11.154.2021. Pozwolenie i zgłoszenie zostanie przekazane wraz z kpl. dokumentacji przy przekazaniu placu budowy. Na etapie składania oferty nie stanowi elementu niezbędnego do wyceny robót.

Pytanie nr 13

Czy zamawiający potwierdza występowanie braku bezpośrednich punktów kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, które z punktu wykonywalności zadania są niezbędne do przebudowania bądź zabezpieczenia w trakcie realizacji zadania?

Odpowiedź:

Całość niezbędnych robót w ramach zadania została wskazana w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do SWZ. Istniejące uzbrojenie zostało zweryfikowane i naniesione w ramach aktualizacji map i wykonaniu opracowania projektowego. Zamawiający nie posiada dodatkowej wiedzy o konieczności zabezpieczenia uzbrojenia terenu związanego z realizacją zadania.

Pytanie nr 14

Czy zamawiający posiada uzgodnienia i niezbędne zezwolenia dotyczące ewentualnych zabezpieczeń punktów kolizji sieci i uzbrojenia terenu, które są konieczne z punktu widzenia wykonywalności zadania?

Odpowiedź:

Wszelkie niezbędne uzgodnienia dokonano na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 15

W załączonym przedmiarze brak jest pozycji dotyczących:

- wykonania płyt przejściowych za przyczółkami
- wykonania zbrojenia płyt przejściowych
- wykonanie chudego betonu pod płytami przejściowymi
- wykonania odwodnienia zasypki przyczółków zlokalizowanego za płytami przejściowymi w postaci sączków perforowanych w otulinie z geowłókniny i żwiru płukanego
- brak pozycji dotyczących sposobu i technologii umocnienia powierzchni stożków przyczółkowych

Prosimy o dołączenie do przedmiaru pozycji i ilości lub wskazanie w której pozycji przedmiarowej należy uwzględnić powyższe pozycje.

Odpowiedź:

Brakującą w przedmiarze pozycję dotyczącą wykonania płyt przejściowych (z pozycjami wyszczególnionymi w złożonym zapytaniu) należy uzupełnić indywidualną wyceną tego elementu. W wycenie należy skalkulować koszt jej wykonania w oparciu o rys. płyty przejściowej stanowiącej integralną część dokumentacji. Wycenę wykonania płyt przejściowych należy ująć w kosztorysie jako dodatkową pozycję 22a elementu M.22.01.01.

Stożki przyczółkowe zastąpiono w większej części murami oporowymi z grodziec stalowych. Uzupełnieniem murów oporowych jest lokalne wykonanie skarp w obrębie podpór mostu stanowiące w praktyce uzupełnienie brakującego gruntu skarp potoku - ilość gruntu do wbudowania podano w pozycji 45, natomiast umocnienia i profilowanie skarpy wyszczególniono w elemencie M.29.30.00 - umocnienie skarp opaska kamienna z ich profilowaniem pod opaskę.

Zamawiający nie będzie wprowadzał dodatkowych elementów do przedmiaru, który ma charakter pomocniczy.

Pytanie nr 16

Według rysunków wykonawczych z projektu technicznego rys 5.4 i 5.6 ilość łączna betonu dla wykonania przyczółków to odpowiednio: 72,04m³ + 74,97m³ = 147,01m³ – prosimy o skorygowanie w przedmiarze.

Odpowiedź:

W poz. 12 przedmiaru błędnie określono wartość pozycji dotyczącej betonu tj. 144,2 m³. Szacując tę pozycję przedmiaru należy przyjąć prawidłową wartość tj. 147,01 m³ .

Zamawiający nie będzie korygował tej pozycji przedmiaru, który ma charakter pomocniczy.

Pytanie nr 17

Prosimy o podanie grubości warstw antykorozyjnych dla powłok malarskich dla ścianek szczelnych z grodzie stalowych? Czy zabezpieczenie należy wykonać tylko od strony zewnętrznej czy od wewnętrznej również?

Odpowiedź:

Technologia wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego ścianek szczelnych podano w Projekcie Technicznym pkt.4.2.1.6 str. 12 - "Odsłonięte części ścianki, wystające ponad teren należy zabezpieczyć antykorozyjnie. Należy tu zastosować jednolity system antykorozyjny, zawierający warstwy podkładowe i nawierzchniowe o łącznej grubości min 325 mm, po uprzednim oczyszczeniu do stopnia min. Sa3,5. Przed zastosowaniem wybranego zestawu Wykonawca uzyska aprobatę Inspektora Nadzoru dla jego zastosowania".

Pytanie nr 18

Prosimy o załączenie rysunku sytuacyjnego wraz z podpisami projektanta.- brak w załączonej dokumentacji rysunku PZT. – str nr 22 w PZT

Odpowiedź:

Rys. PZT jest zamieszczony w PAB droga 0 do 200/PDF-y/rys.2. Jest to PZT wspólne dla części drogi i obiektu mostowego.

2. Wszystkie w/w zmiany zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Do wiadomości:

– wszyscy uczestnicy

Zatwierdzam:

Wójt
(-)

Krzysztof Grad

/podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym/