



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

RT.404/0048/2023

Bydgoszcz, 23.05.2023 r.

JPPC Polska sp. z o.o.
ul. B. Czecha 26
04-555 WARSZAWA

Dotyczy: opinii do koncepcji „Opracowanie koncepcji programowo przestrzennej wraz z PFU dla budowy infrastruktury pieszo-rowerowej przy ul. Fordońskiej w Bydgoszczy wraz z budową kładki nad torami kolejowymi”

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o.o. pozytywnie opiniuje rozwiązania przedstawione w przedłożonym do uzgodnienia zamierzeniu p.n. „Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej wraz z PFU dla budowy infrastruktury pieszo-rowerowej przy ul. Fordońskiej w Bydgoszczy wraz z budową kładki nad torami kolejowymi”.

W odniesieniu do przyjętych w koncepcji rozwiązań:

1. Wykonanie przepustu na kolektorze deszczowym kd800 przebiegającym wzdłuż ul. Fordońskiej dz. nr 16 obr. 341 uniemożliwi realizację czynności eksploatacyjnych na odcinku kanału deszczowego. Wskazujemy, aby przebieg ścieżki rowerowej na wysokości przejścia magistrali ciepłowniczej 2cx700 pod jezdnią ul. Fordońskiej był realizowany według Wariantu 2,
2. Celem odwodnienia nawierzchni planowanej drogi o powierzchni ok. 700 m², zlokalizowanej na wysokości posesji Fordońska 418÷426 należy wystąpić do MWiK – sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z układu drogowego.

Jednocześnie informujemy, że w zakresie prac projektowych dla przedmiotowego zadania należy:

1. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego,
2. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi wjazdami do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych i deszczowych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieciach i przyłączach wodociągowych,
3. Prace na sieciach wodociągowych i kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem MWiK - sp. z o.o. – Zakładu Eksploatacyjnego w Fordonie, ul. Produkcyjna 17 (tel. 52 58-60-892),
4. Przed przystąpieniem do przebudowy układu drogowego powiadomić MWiK - sp. z o.o. celem dokonania oceny stanu technicznego istniejącej armatury i uzbrojenia wod. - kan.,

OSTRZYMANO

31-05 2023

5. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

Po ostatecznym ustaleniu tras ścieżek pieszo-rowerowych w projekcie branży drogowej, należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych dla przebudowy układów drogowych oraz niezbędnej przebudowy i regulacji uzbrojenia wodno-kanalizacyjnego.

Projekt branży drogowej dla przedmiotowego zadania z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowych na odcinkach przeznaczonych do przebudowy lub modernizacji należy przedłożyć do zaopiniowania w MWiK - sp. z o. o.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety drogi (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o.o.

Otrzymują:

- ①. Adresat
(pismo + załącznik graficzny)
2. RT/RSt a/a
tel. 52 58-60-966

Członek Zarządu
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński