

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PRZEBUDOWA ULICY LEGIONISTÓW W WĄBRZEŹNIE**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Gminą Miasto Wąbrzeźno,
- Mapy zasadnicza do celów projektowych,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Wąbrzeźno,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Normy, uzgodnienia,
- Wizje terenowe i pomiary wykonane bezpośrednio przez Projektanta.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy ulicy Legionistów w Wąbrzeźnie.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,

- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy drodze.

## **2.0. Opis stanu istniejącego**

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim na terenie gminy miejskiej Wąbrzeźno.

Ul. Legionistów obecnie jest o nawierzchni z trylinki. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest istniejący chodnik z płytek betonowych szerokości 1,5-2m

W pasie drogowym występują sieci podziemne:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable telekomunikacyjne i energetyczne
- gazociąg

## **2.1. Warunki gruntowo wodne**

Na obszarze objętym inwestycją stwierdza się proste warunki geotechniczne, które zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W trakcie prac konieczne jest kontrolowanie warunków gruntowych w nawiązaniu do warunków przyjętych do projektowania.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zwracać szczególną uwagę na prace w korzystnych warunkach atmosferycznych, by nie doprowadzić gruntów do uplastycznienia.

## **2.2. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony na podstawie ustawy Prawo Budowlane Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.

U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430., zamyka się w działkach będących we władaniu Gminy Miasto Wąbrzeźno i nie wpływa na działki sąsiednie.

### **3.0. Stan projektowany**

#### **3.1. Podstawowe parametry projektowe**

- Kategoria ulic – gminna
- Klasa techniczna ulic – L
- Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- Długość dróg – ok. 270m
- Szerokość jezdni – 6m
- Kategoria ruchu – KR1
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430

#### **3.2. Zakres przebudowy**

##### **3.2.1. Roboty rozbiórkowe**

Istniejącą nawierzchnię jezdni przewiduje się pozostawić bez zmian i stanowić będzie ona podbudowę nowej drogi natomiast krawężniki, chodniki, zjazdy oraz inne elementy kolidujące z projektowaną jezdnią wraz z podbudowami w pasie drogowym należy rozebrać. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przekazać Inwestorowi we wskazane przez niego miejsce.

##### **3.2.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Trasa w planie przebiegać będzie zgodnie z planem sytuacyjnym oraz elementami trasy w planie wpisując oś projektowaną w taki sposób, by budowa jezdni nie powodowała konieczności podziału działek.

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej jezdni o szerokości 6m.

Jezdnie obramowane będą nowym krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 z ławą z

oporem zewnętrznym.

Projektuje się wykonanie obustronnych chodników z kostki betonowej koloru szarego.

Chodniki od strony trawników obramowane zostały obrzeżami betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym.

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów na posesje. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm. Zjazdy na posesje obramowano opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Chodniki ze zjazdami na posesje oraz na drogi boczne nawiązano wysokościowo bez uskoków – łączenie nie może być wyniesione.

Na długości przejść dla pieszych oraz wzdłuż peronu przystankowego przy krawężniku, przewiduje się ułożenie pasa z dwóch rzędów płyt antypoślizgowych o wymiarach 35x35 koloru żółtego w celu ułatwienia korzystania z przejść dla pieszych osobom niewidomym lub niedowidzącym.

Projektowane chodniki charakteryzuje pochylenie poprzeczne  $i = 2\%$  w kierunku jezdni.

Szczegółową geometrię trasy w planie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.2.3. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji przewidziano skrzyżowania z drogami gminnymi, a także przewidziano ich remont.

Szczegółową lokalizację oraz przebudowę skrzyżowań przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.2.5. Zieleń**

Miejsca niezagospodarowane projektuje się obsiać trawą na powierzchni całego pasa drogowego.

### **3.2.6. Projektowana niweleta**

Niweleta projektowanych dróg nawiązuje projektowaną niweletą do terenu istniejącego. Na zjazdach oraz wlotach podporządkowanych dróg bocznych, niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni (terenu).

Szczegółowy przebieg niwelety przedstawiono na przekroju podłużnym.

### **3.3. Przekrój konstrukcyjny**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **3.3.1. JEZDNI**

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr.4cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z asfaltobetonu AC16W gr. śr. 7cm
- istniejąca nawierzchnia z trylinki

#### **3.3.2. CHODNIKI**

- kostka betonowa koloru szarego gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 10cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

#### **3.3.3. PROJ. ZJAZDY NA POSESJE/PARKINGI**

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

### **3.4 Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, chodników oraz zjazdów na posesje jest grawitacyjne w kierunku projektowanych i istniejących kanalizacji deszczowych.

## **4. ROBOTY ZIEMNE**

Technologię wykonania robót ziemnych zaprojektowano następująco:

1. Wykonać przekopy próbne celem sprawdzenia zgodności tras uzbrojenia podziemnego.
2. Wykonać koryto pod nawierzchnię wjazdów, ścieżek pieszo-rowerowych w następujący sposób:
  - w pobliżu istniejącego i projektowanego uzbrojenia wykopy zrobić ręcznie
  - na pozostałym terenie roboty ziemne mogą być wykonane ładowarką
1. Nadmiar gruntu przetransportować na teren wysypiska.
2. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .
3. Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

## **5. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
2. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:  
Patrik Schultz