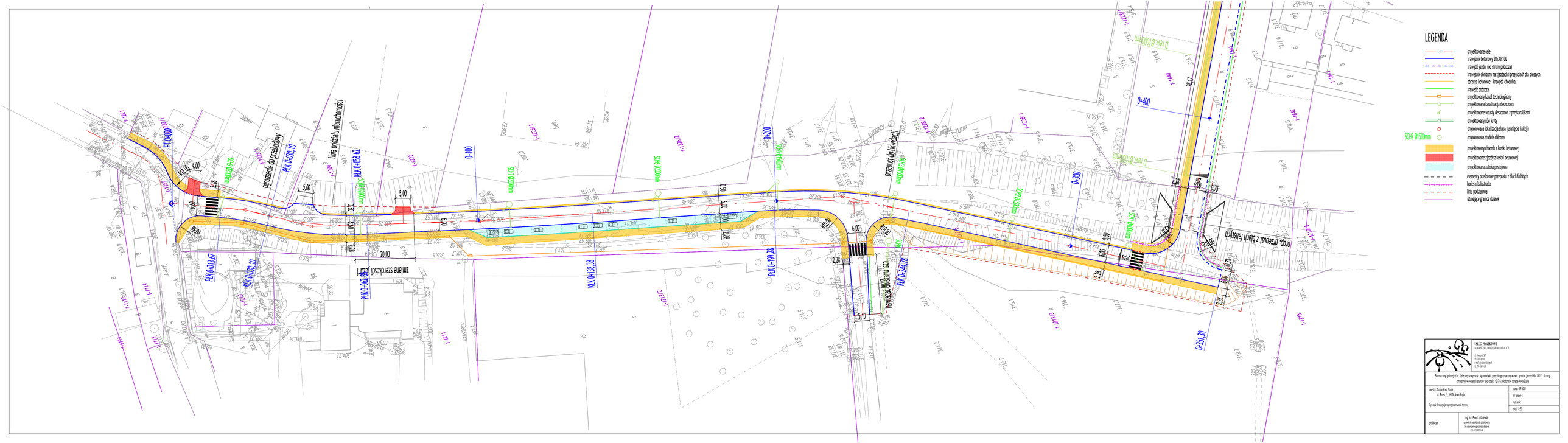
LEGENDA
projektowane osie
krawężnik betonowy 20x30x100
krawędź jezdni (od strony pobocza)
krawężnik obniżony na zjazdach i przejściach dla pieszych
obrzeże betonowe - krawędź chodnika
krawędź pobocza
projektowany kanał technologiczny
projektowana kanalizacja deszczowa
projektowane wpusty deszczowe z przykanalikami
projektowany rów kryty
SCH2 Ø1500mm
projektowany chodnik z kostki betonowej
projektowane zjazdy z kostki betonowej
projektowana zatoka postojowa
elementy przelotowe przepustu z blach falistych
bariera/balustrada
linia podziałowa
istniejące granice działek
PIT 0+000
PLK 0+031,0
KLK 0+058,62
PLK 0+073,67
KLK 0+090,10
PLK 0+093,00
KLK 0+138,38
PLK 0+199,28
KLK 0+244,70
0+400
0+351,30
0+100
0+200
0+300
linia pokrzaldu trenuchomości
ogrodzenie do przebudowy
zmiana szerokości jezdni
przepust do likwidacji
wpust uliczny do likwidacji
przepust z blach falistych
UNIQ PROJEKTOWE
BUDOWNICTWO, INWARSTRUCTURE, DRÓGI, ACE
ul. Dworcowa 24/7
78 - 100 Kołobrzeg
e-mail: biuro@uniqprojekt
w. 75 - 691 - 05
Budowa drogi gminnej ulicy Kolejowej na wysokości lagunowiska, przez drogę rowerową w ciąg drogowy (jako działka 104/1) do drogi rowerowej w miejscu przejazdu (jako działka 127/1) położonej w obrębie Nowe Bogaty
Inwestor: Gmina Nowe Bogaty
ul. Rynek 15, 26-806 Nowe Bogaty
data: 09.2020
nr umowy:
Rysunek: Koncepcja zagospodarowania terenu
rys. 1/PK
skala 1:500
projektant
mgr inż. Paweł Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
UDP-T/0-0062/09