

Siedlce, dnia 22.11.2024 r.

IZ21IW.2161.202.2024.2

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

W odpowiedzi na pismo nr I-1.460.27.2024.1.AW z dnia 13.11.2024 r. w sprawie wydania warunków na przebudowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 nad torami linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków w km 56,320 w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 722 wraz z wiaduktem nad linią kolejową w m. Nowy Prażmów; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach informuje że projekt przebudowy obiektu mostowego powinien zostać opracowany z zachowaniem następujących warunków:

1. Parametry linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków: linia dwutorowa, normalnotorowa, tory zelektryfikowane, znaczenia państwowego. Prędkość konstrukcyjna na wspomnianym odcinku linii kolejowej będzie wynosić $V=120$ km/h.
2. W projekcie należy określić dokładną lokalizację wiaduktu w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków oraz kąt skrzyżowania.
3. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Kompletną dokumentację projektową wraz z projektami usunięcia kolizji należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach – uzgodnienie projektu budowlanego wydawane jest w formie pisma i jest odpłatne.
4. W ramach inwestycji należy przebudować/zabezpieczyć kolidujące urządzenia.
5. Przebudowę wiaduktu drogowego należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami, wytycznymi i standardami technicznymi.
6. W związku z realizacją inwestycji zewnętrznej na obszarze kolejowym, Wnioskodawca uzyska wymagane uzgodnienia, opinie wynikające z niżej wymienionych aktów prawnych:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane.
 - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych.

7. Rozpiętość i wysokość wiaduktu drogowego nad torem kolejowym powinny być ustalone przez Inwestora na podstawie warunków technicznych, uzgodnień i opinii. Za niweletę wyjściową do projektu należy przyjąć niweletę projektowaną torów głównych zasadniczych z dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego: „Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)”.
8. Należy zastosować:
 - a) Skrajnię GPL-2, wymagana skrajnia pod wiaduktem wynosi: 6,90 m.
 - b) Przyczółki, podpory pośrednie obiektu należy posadzić poza układem torowym i układem odwodnienia torowiska.
 - c) Kąt skrzyżowania drogi z linią kolejową powinien zawierać się w granicach od 60° do 90°.
 - d) Wody opadowe i roztopowe z wiaduktu należy odprowadzić poza obszar kolejowy.
9. Zgodnie z § 45 pkt. 2 Rozporządzenia MMR z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, poz. 1744W: „Konstrukcja wiaduktu drogowego nad linią kolejową powinna zabezpieczać infrastrukturę kolejową przed zanieczyszczeniami z przejeżdżających pojazdów drogowych, skutkami odśnieżania oraz wodą ściekającą z wiaduktu”.
10. W projekcie należy zawrzeć informację o konieczności opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas budowy skrzyżowania dwupoziomowego oraz zawarciu umowy cywilno-prawnej z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach na opracowywanie warunków realizacji robót, nadzoru, udostępnieniu terenu na czas realizacji robót budowlanych. Aby uzyskać zamknięcia torowe należy wystąpić do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w Warszawie na 105 dni przed planowanymi robotami mostowymi.
11. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
12. Projekt powinien zawierać:
 - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na obszarze kolejowym oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z budową wiaduktu drogowego. W projekcie należy wskazać i opisać wszystkie media projektowane w ramach inwestycji.
 - b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego, profilu podłużnego, przekroju konstrukcyjnego, przekroju poprzecznego, szczegółów charakterystycznych dla każdej branży. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne wraz z podaniem rzędnych.
 - c) W ramach dokumentacji projektowej należy dokonać pełnej inwentaryzacji urządzeń infrastruktury podziemnych i w uzgodnieniu z gestorem sieci usunąć wszelkie występujące kolizje. Koszt przebudowy kolidującej infrastruktury poniesie Wnioskodawca.
 - d) W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIB.
13. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja wiaduktu drogowego wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
14. W ramach uzgodnienia KZUDP należy uzyskać opinię:
 - PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Mazowiecki Rejon Dystrybucji, ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa.

- TK Telekom Sp. z o. o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa, Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa;
 - PKP Telkol Sp. z o. o., ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa.
15. Zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
16. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

Opracował:
Marek Lewczuk
tel. +48 25 746 33 25