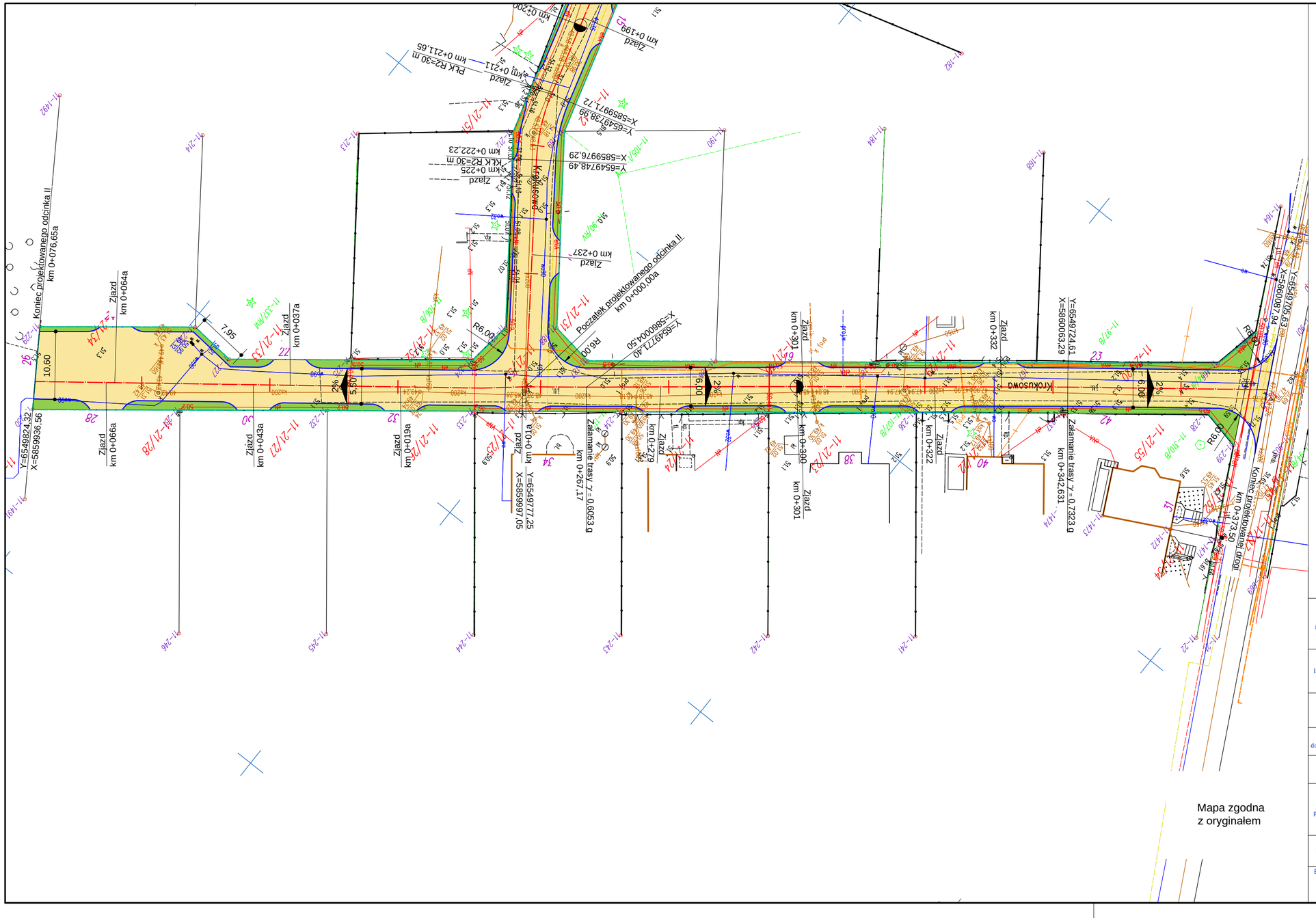
Koniec projektowanego odcinka II
km 0+076,65a
Zjazd
km 0+064a
Zjazd
km 0+066a
Zjazd
km 0+043a
Zjazd
km 0+037a
Zjazd
km 0+019a
Zjazd
km 0+040
Zjazd
km 0+237
Początek projektowanego odcinka II
km 0+000,00a
Zjazd
km 0+199
Zjazd
km 0+211
PŁK R2=30 m
km 0+211,65
Zjazd
km 0+225
KŁK R2=30 m
km 0+222,23
Zjazd
km 0+267,17
Zjazd
km 0+301
Zjazd
km 0+322
Zjazd
km 0+332
Zjazd
km 0+342,631
Koniec projektowanego odcinka II
km 0+273,50
Y=6549824,32
X=5859936,56
Y=6549777,25
X=5859997,05
Y=6549724,61
X=5860063,29
Y=6549705,63
X=5860082,94
Y=6549738,99
X=5859971,72
Y=6549748,49
X=5859976,29
X=5860004,50
X=5549771,40
KROKUSOWA
R6,00
R6,00
R6,00
R6,00
10,60
7,95
5,50
6,00
6,00
2%
2%
2%