

<p><i>Vegur Magdalena Nowak</i></p> <p><i>ul. Obornicka 149</i></p> <p><i>62-002 Suchy Las</i></p> <p><i>e-mail: vegur@outlook.com</i></p>		<p>ADRES DO KORESPONDENCJI:</p> <p><i>ul. Obornicka 149</i></p> <p><i>62-002 Suchy Las</i></p> <p><i>NIP : 606 003 23 89</i></p> <p><i>REGON : 361232541</i></p>
STADIUM DOKUMENTACJI:		DATA:
PROJEKT WYKONAWCZY		SIERPIEŃ 2020
TEMAT PROJEKTU:		
<p>Remont i częściowa przebudowa</p> <p>ulicy Władysława Łokietka w Szamotułach</p>		
NAZWA I ADRES INWESTORA:	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:
<p>Urząd Miasta i Gminy Szamotuły ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły</p>	<p>ul. Władysława Łokietka 64-500 Szamotuły</p>	<p>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</p>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	NR UPRAWNIENÍ	PIECZĄTKA\ PODPIS
mgr inż. Maciej Sługocki	WKP/0277/PWOD/10	

Działki zajmowane pod inwestycje:

1. Działki istniejącego pasa drogowego

- 3693/2 obręb Szamotuły
- 4200/2 obręb Szamotuły



SPIS TREŚCI:

I CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta	4
2. Uprawnienia projektanta	5
3. Zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	8

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania	40
2. Określenie terenu budowy.....	41
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	43
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	43
5. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.....	49
6. Informacja dotycząca ludzi i mienia.....	50
7. Uwagi realizacyjne.....	50
8. Informacja Bioz.....	54

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	1:25 000
2. Plan zagospodarowania terenu.....	1:500

Suchy Las, czerwiec 2021r.

Miasto i Gmina Szamotuły
ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane [t. j. Dz. U. z 2013r., poz. 1409] oświadczamy, że projekt budowlany (wykonawczy)

„Remont i częściowa przebudowa ulicy Władysława Łokietka w Szamotulach”

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Szamotuły, ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
pieczęćka z uprawnieniami i podpis



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-266/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Maciej Sługocki

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 maja 1981 r. w Szamotulach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0277/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Przebieg

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Sługocki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych



dr inż. Janusz Parafiecki

Otrzymują:

1. Pan Maciej Sługocki
64-500 Szamotuły, ul. Wiosny Ludów 18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GNI-58U-U8Z *

Pan Maciej Sługocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0134/11
adres zamieszkania ul. Wiosny Ludów 18, 64-500 Szamotuły
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy: *Remont i częściowa przebudowa ulicy Władysława Łokietka w Szamotulach*

Inwestorem przebudowy jest:

Miasto i Gmina Szamotuły

ul. Dworcowa 26

64-500 Szamotuły

Jednostką projektującą jest :

Vegur Magdalena Nowak

ul. Obornicka 149

62-002 Suchy Las

Celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych dla poprawy komfortu użytkowania ulicy W. Łokietka. Opracowanie obejmuje rozwiązania przestrzenne i konstrukcyjne w/w ulicy oraz sposób ich odwodnienia.

W ramach projektu osiągnięte zostaną następujące cele:

- odnowienie nawierzchni ciągów samochodowych i pieszych,
- poprawa funkcjonowania odwodnienia ulicy,
- poprawa dostępności do zakładów przemysłowych i usługowych zlokalizowanych przy ulicy.

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy UMiG Szamotuły, ul. Dworcowa 26 , 64-500 Szamotuły a firmą VEGUR Magdalena Nowak, ul. Obornicka 149, 62-002 Suchy Las,
- mapa do celów opiniodawczych oraz ewidencyjna w skali 1 : 500,
- wymogi zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,

- uzgodniona z Zamawiającym koncepcja remontu,
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Określenie terenu budowy

Zadanie zlokalizowane jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat szamotulski, miasto Szamotuły. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek o następującym numerze ewidencyjnym:

Gmina	Obręb	Nr ewid.	Użyt.	Właściciel /Władający
Działki pasa drogowego ul. W. Łokietka				
Szamotuły	Szamotuły	3693/2	dr	Gmina Szamotuły
Szamotuły	Szamotuły	4200/2	dr	Gmina Szamotuły

Do tych działek ogranicza się obszar oddziaływania obiektu.

Obiekt nie leży na terenach górniczych ani na terenie ochrony konserwatorskiej.

3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania działek w obszarze opracowania

Pas drogowy ma szerokość 10 – 14m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym o szerokości głównie 7,0m. Po prawej stronie występują chodniki, a większość zjazdów posiada twardą nawierzchnię.

W obszarze inwestycji dominują zakłady przemysłowe, występują też pojedyncze posesje. Początek odcinka znajduje się tuż za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 184 (ulica Bolesława Chrobrego). Na całej długości występuje jedno skrzyżowanie z ulicą Kazimierza Wielkiego.

Droga odwadniana jest do kanalizacji deszczowej lub na tereny przyległe.

W pasie drogi zlokalizowana jest sieć energetyczna, telekomunikacyjna wodociągowa, gazowa i kanalizacja sanitarna

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Branża drogowa

4.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana ulica składa się trzech odcinków:

- odcinek remontowany od km 0+011,94 do km 0+225,70,
- odcinek przebudowywany KR 2 od 0+225,70 do 0+260,71,
- odcinek przebudowywany KR 1 od km 0+260,71 do 0+337,00

Dla remontowanego odcinka i KR 2 odtworzono oś ulicy na całej długości ok. 260,71m. Składa się z czterech odcinków prostych połączonych załomami. Wyrównano krawędzie nawierzchni jezdni do równych szerokości. Całą jezdnię bitumiczną do km 0+200 obramowano krawężnikami: wyniesionym na 12cm lub 2cm w przypadku zjazdu. Wzdłuż krawężników zaprojektowano ścieki z dwóch rzędów kostki.

Po lewej stronie, do pierwszego zjazdu, zaprojektowano odcinek nowego chodnika. Na końcu przebudowywanego odcinka KR2 zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5m. Wszystkie istniejące zjazdy z kostki i bitumiczne należy wyregulować wysokościowo.

Tabela zjazdów:

km	str.	szerokość [m]	rodzaj	nawierzchnia	rodzaj robót
1	2	3	4	5	6
0+027,08	P	4,50	indywidualny	kostka	regulacja
0+031,05	L	5,00	publiczny	kostka	przebudowa
0+038,15	P	4,00	indywidualny	kostka	regulacja
0+051,49	P	4,00	indywidualny	kostka	regulacja
0+052,93	L	9,30	publiczny	kostka	regulacja
0+057,53	P	4,00	indywidualny	kostka	regulacja
0+063,43	L	7,00	publiczny	kostka	regulacja
0+101,19	L	6,50	publiczny	asfalt	remont
0+103,41	P	6,00	skrzyżowanie	asfalt	remont
0+151,58	P	4,00	indywidualny	kostka	regulacja
0+157,28	L	5,00	publiczny	kostka	przebudowa
0+172,80	P	6,00	publiczny	kostka	regulacja
0+209,76	L	5,50	publiczny	kostka	przebudowa
0+220,88	P	5,50	publiczny	asfalt	remont
0+237,86	P	5,00	publiczny	asfalt	przebudowa
0+274,92	P	5,00	indywidualny	asfalt	przebudowa
0+324,86	L	5,00	indywidualny	asfalt	przebudowa

Na długości utwardzonego placu projektuje się umocnienie z kruszywa łamanego.

Na dalszym odcinku, od km 0+260,71 do km 0+337,00 zaprojektowano utwardzenie istniejącej jezdni w kruszywa i gruzu. Zaprojektowano odcinek drogi jednopasowej o szerokości 4,0m z poboczami 2 x 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym. Na końcu zakresu zaprojektowano poprzeczny krawężnik.

4.1.2. Podstawowe parametry techniczne

- klasa ulicy - D,
- przekrój (1;2),
- nawierzchnia bitumiczna,
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni zmienna – odcinek do km 0+260,71 – 7,0 (2 x 3,5m), odcinek od km 0+260,71 do końca – 4,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe lub jednostronne na prostej 1,0 – 1,5%,
- szerokość chodników przy jezdni min. 2,0m netto,
- pochylenie poprzeczne chodnika 2%.

4.1.3. Konstrukcja nawierzchni i rozwiązanie wysokościowe.

Zaprojektowano odtworzenie istniejącej niwelety jezdni z pewnymi korektami, dostosowując ją do normatywnych spadków i istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 184 Wronki - Przeźmierowo. Na istniejącej jezdni planuje się lokalne frezowanie do głębokości 4cm i ułożenie dwóch warstw bitumicznych. W obszarze styku z istniejącą nawierzchnią należy wykonać wcinki technologiczne. Średnią grubość nakładki bitumicznej określono na 6cm. Na odcinku, gdzie funkcjonuje nawierzchnia z kruszywa, należy wykonać nową konstrukcję KR 2 (do km 0+260,71) i dalej KR 1.

KONSTRUKCJA REMONTOWANA

- *frezowanie lokalne korekcyjne 0-4cm*,

- *wyrównanie betonem asfaltowym AC11W 50/70 lub AC8S 50/70 – KR1-2 – średnio 50kg/m²,*

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – KR1-2 - grubość 4cm.

KONSTRUKCJA NOWA KR 2 do km 0+260,71

- ulepszone podłoże z mieszanki związanej – kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 o gr. 15cm,

- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 o gr. 20cm,

- warstwa wiązająca AC16W 50/70 KR1-2 – gr. 8cm,

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – KR1-2 - grubość 4cm.

KONSTRUKCJA NOWA KR 1 od km 0+260,71 do km 0+337,00

- ulepszone podłoże z mieszanki związanej – kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2 o gr. 15cm,

- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 o gr. 20cm,

- warstwa wiązająca AC16W 50/70 KR1-2 – gr. 5cm,

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – KR1-2 - grubość 4cm.

Z uwagi na istniejące pochylenie poprzeczne jezdni wahające się od 0,5 – 1,5%, zaprojektowano, po szczegółowych domiarach, odtworzenie pochyłeń z małymi korektami. (Zgodnie z planem sytuacyjnym.)

Dla istniejących zjazdów z kostki brukowej zaplanowano regulację nawierzchni w niezbędnym zakresie. Dla starych zjazdów asfaltowych zaplanowano remont nawierzchni o konstrukcji jak dla trasy głównej. Dla zjazdów z kruszywa zaplanowano nową konstrukcję z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu.

Zjazdy należy obramować krawężnikiem 15x22 opornikiem 12x25 na ławie z C12/15. (zgodnie z planem sytuacyjnym). W rejonie bram posesji zjazdy należy dopasować wysokościowo.

4.2 Branża odwodnienie

Spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni odbywa się dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Woda ze zjazdów indywidualnych i publicznych spływa na

jezdnię. Woda z chodników spływa na drogę. Wzdłuż krawężników w ciągu ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej zlokalizowane są istniejące wpusty deszczowe zwykłe.

Wszystkie wpusty należy oczyścić, a kratkę wyregulować wysokościowo.

Na odcinku, w przekroju drogowym spływ wód, podobnie jak obecnie, będzie się odbywał na tereny przyległe.

4.3. Inne uzbrojenia

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się innych uzbrojeń.

Wszelkie ewentualne prace na głębokości pow. 40cm należy wykonywać z niezbędną ostrożnością, a w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie **recznie**. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

Wszystkie urządzenia obce należy wyregulować wysokościowo do zakładanych rzędnych, a włazy w złym stanie należy wymienić w uzgodnieniu z właścicielem uzbrojenia.

Ok. 0,5 – 1,0 poniżej południowej krawędzi jezdni przebiega gazociąg. Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach w jego rejonie. W ramach inwestycji nie są planowane, ani zmiany zakresu obiektów w jego obszarze, ani prace ziemne.

4.4. Branża organizacja ruchu

W ramach zadania planuje się wymianę znaków pionowych. Projekt organizacji ruchu będzie stanowić osobne opracowanie.

4.5. Branża zieleni

Tereny zielone należy obhumusować na grubość 15cm z pozyskanego lub nowego materiału wysokiej jakości. Wszystkie tereny zielone należy obsiać trawą w ilości 40-50g/m².

5. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

- sieć energetyczna doziemna NN i napowietrzna SN,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,

- sieć gazowa.

6. Informacja dotycząca ludzi i mienia

Projektowana przebudowa drogi powinna uwzględniać interesy osób trzecich. Przebudowywane zjazdy w maksymalny sposób nawiązują do stanu istniejącego. Projekt przewiduje dojazdy do wszystkich działek, pozostawiając, co najmniej, dotychczasowe parametry szerokości zjazdów.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych wzdłuż istniejącej drogi. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

7. Uwagi realizacyjne

- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

- Wyniesienie w teren projektowanych elementów powinien wykonać uprawniony geodeta na początkowym etapie budowy, w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących. Zadanie na etapie wstępnym budowy należy wytyczyć w całości (wraz ze sprawdzeniem zlokalizowania np. elementów branży sanitarnej – elementów kd w stosunku do elementów branży drogowej). Należy wtedy zastabilizować punkty pomocnicze, repery robocze, odniesienia do projektowanych elementów jezdni i w stosunku do nich sprawdzić poprawność projektowanych elementów wszystkich branż.

- Wytyczenie tylko fragmentu budowy skutkować może brakiem możliwości zapobieżenia błędom wynikającym np. z błędów mapy do celów projektowych, błędów tyczenia czy błędów projektowych. Takie postępowanie prowadzić może do przesunięć projektowanych elementów w stosunku do siebie (np. elementów kanalizacji deszczowej w stosunku do jezdni). Jeśli Wykonawca zadania, a w jego imieniu kierownik budowy, dopuszcza wytyczenia jedynie fragmentu projektu, jednocześnie realizując tylko ten fragment, a następnie podczas tyczenia następnej części projektu zgłasza nieścisłość obu części

w stosunku do siebie, nie dając możliwości zapobieżenia niepotrzebnym kosztom Inwestorowi czy Projektantowi, ponosi koszty naprawy nieprawidłowości.

- W przypadku jakichkolwiek nieścisłości wynikających na etapie tyczenia projektu (a nie już po jego wybudowaniu) w stosunku do terenu czy innych obiektów projektowych w stosunku do ich samych, należy zgłosić ten fakt Projektantowi czy Inwestorowi, jeszcze przed etapem wykonawczym, w celu uniknięcia ponoszenia zbędnych kosztów np. związanych z przekładaniem projektowanych elementów. Wytyczenia obiektu oraz jego budowę należy realizować na podstawie planu zagospodarowania terenu i innych rysunków, załączonych w części rysunkowej w projekcie architektoniczno - budowlanym (nie na podstawie tych załączonych do uzgodnień branżowych), ze względu na zmiany zachodzące jeszcze na etapie uwag jednostek uzgodnieniowych oraz ze względu na uszczegółowienie wszystkich nieścisłości i różnic w owych planach.

- Zawsze istnieje ryzyko, iż mapa do celów projektowych może mieć odstępstwa od stanu faktycznego, chociażby ze względu na jej kalibrację czy brak możliwości jest skalibrowania (zgodnie z normą geodezyjną istnieją dopuszczalne odstępstwa od stanu faktycznego – tzw. grupy dokładności dla różnych elementów istniejących na mapie typu: granice działek, drzewa, sieci itp.). Dlatego też geodeta ze strony wykonawcy, na etapie tyczenia może zrobić odstępstwa od parametrów trasy (szczególnie kątów zwrotu trasy) za zgodą projektanta i inspektora nadzoru inwestorskiego oraz za zgodą Inwestora.

- Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu należy przestrzegać wszystkich uwag oraz zaleceń, które wydane zostały przez jednostki administracyjne uzgadniające i opiniujące projekt.

- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:

- ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.
- Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych kostki betonowej oraz technologii robót związanych z układaniem projektowanych podbudów i innych warstw projektowanych nawierzchni (np. dylatowanie, itp.).
- Niniejsze opracowanie nie precyzuje sposobu układania kostki pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie.
- Kolorystykę należy przyjąć zgodnie z uzgodnieniami konserwatorskimi, życzeniem inwestora lub z przedmiarem robót.
- Należy poddać regulacji wszystkie media, które znajdują się w obszarze budowy. Uwaga! W przedmiarze robót przyjęto do regulacji tylko te widoczne media, tak więc wszystkie pozostałe media, które znajdują się w obszarze budowy (a ukażą się na etapie np. korytowania), także należy poddać regulacji wysokościowej.
- Należy zapewnić maksymalne wykorzystanie mas ziemnych szczególnie humusu z wykopów, poprzez wbudowanie ich w pasy zieleni przydrożnej (np. zebraną glebę), pasy pobocza gruntowego (np. ewentualne piaski z korytowania), pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów, jakości gleby i ziemi, a Wykonawca uzyska wymagane nośności i zagęszczenia.
- Nadmiar mas ziemnych w tym humusu, materiały rozbiórkowe itp. należy złożyć w wyznaczonym przez Inwestora miejscu magazynowania, gwarantującym zabezpieczenie środowiska przed potencjalnym zanieczyszczeniem. Brak chęci wskazania przez Inwestora takiego miejsca (tak samo jak na etapie przetargu jak i na etapie budowy, o co Wykonawca powinien zapytać) oznacza, iż Wykonawca zadania ma obowiązek odwiezienia wraz z załadunkiem i wyładunkiem w/w mas ziemnych, humusu, drzew, materiałów rozbiórkowych itp. na wysypisko czy inne miejsce składowania, a wybrane przez siebie wraz

z uiszczeniem ewentualnych opłat za ich składowanie i utylizację, ale dopiero po odmowie Zamawiającego, co do ich zatrzymania.

- Należy ustalić z Inwestorem na etapie składania oferty czy będzie pobierana opłata za zajęcie pasa drogowego i ująć to w ofercie.

- Projektant nie odpowiada za występowanie robót koniecznych czy dodatkowych powstałych ze względu na czynniki, na które nie miał wpływu (np. czynniki atmosferyczne występujące w danej chwili realizowanych robót, warunki gruntowo – wodne inne niż zawarte w opinii geotechnicznej, opinia realizowana jest na dany dzień, tak więc warunki gruntowo – wodne w późniejszym etapie mogą być zmienne lub inne, błędy mapy do celów projektowych posiadającej błędy wynikające z materiałów otrzymanych przez ośrodki geodezyjne, projektant nie odpowiada za błędy mapy do celów projektowych wynikające z braku niektórych sieci branżowych lub ich wskazanej złej lokalizacji a wynikających z błędnych lub brakujących inwentaryzacji geodezyjnych powykonawczych dla wcześniej realizowanych przez innych wykonawców budów.

- Na roboty konieczne, dodatkowe lub zamiennie zwiększające wartość robót, Inwestor może zabezpieczyć odpowiednie środki finansowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Inwestor może zwiększyć zakres prac o roboty konieczne, dodatkowe. Zaleca się zabezpieczenie w budżecie rezerwy finansowej.

Suchy Las, czerwiec 2021r.

Vegur
Magdalena Nowak

<i>Vegur Magdalena Nowak</i> <i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>e-mail: vegur@outlook.com</i>		ADRES DO KORESPONDENCJI: <i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>NIP : 606 003 23 89</i> <i>REGON : 361232541</i>
STADIUM DOKUMENTACJI:	DATA:	
INFORMACJA BIOZZ	Czerwiec 2021	
TEMAT PROJEKTU:		
Remont i częściowa przebudowa ulicy Władysława Łokietka w Szamotułach		
NAZWA I ADRES INWESTORA:	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły	ul. W. Łokietka w m. Szamotuły	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA I KD :	NR UPRAWNIEN	PIECZĄTKA\ PODPIS
mgr inż. Maciej Sługocki	WKP/0277/PWOD/10	

1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje przebudowę ulicy W. Łokietka w m. Szamotuły.

2. Kolejność robót

- wykonanie oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu sporządzonego przez wykonawcę,
- wytyczenie geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych i rozbiórkowych,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchniowych,
- oznakowanie,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- ulice gminne i wojewódzkie,
- budynki mieszkalne jednorodzinne,
- zakłady usługowe i przemysłowe,

4. wskazywanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi – ruch pieszy i samochodowy

5. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Planowana budowa wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

6. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

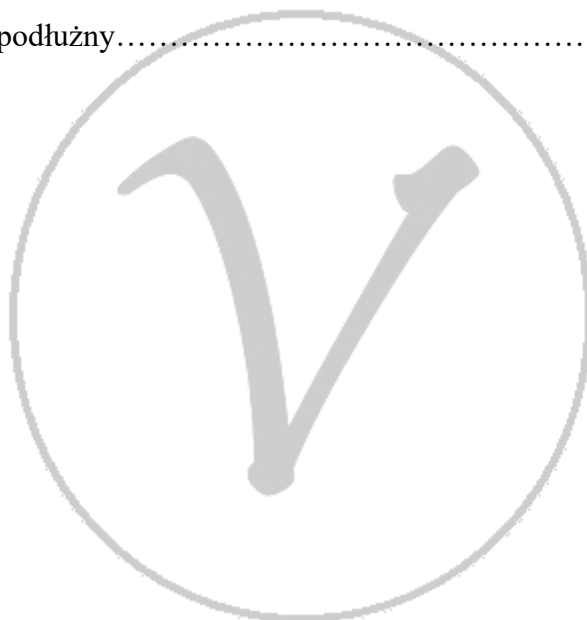
7. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:

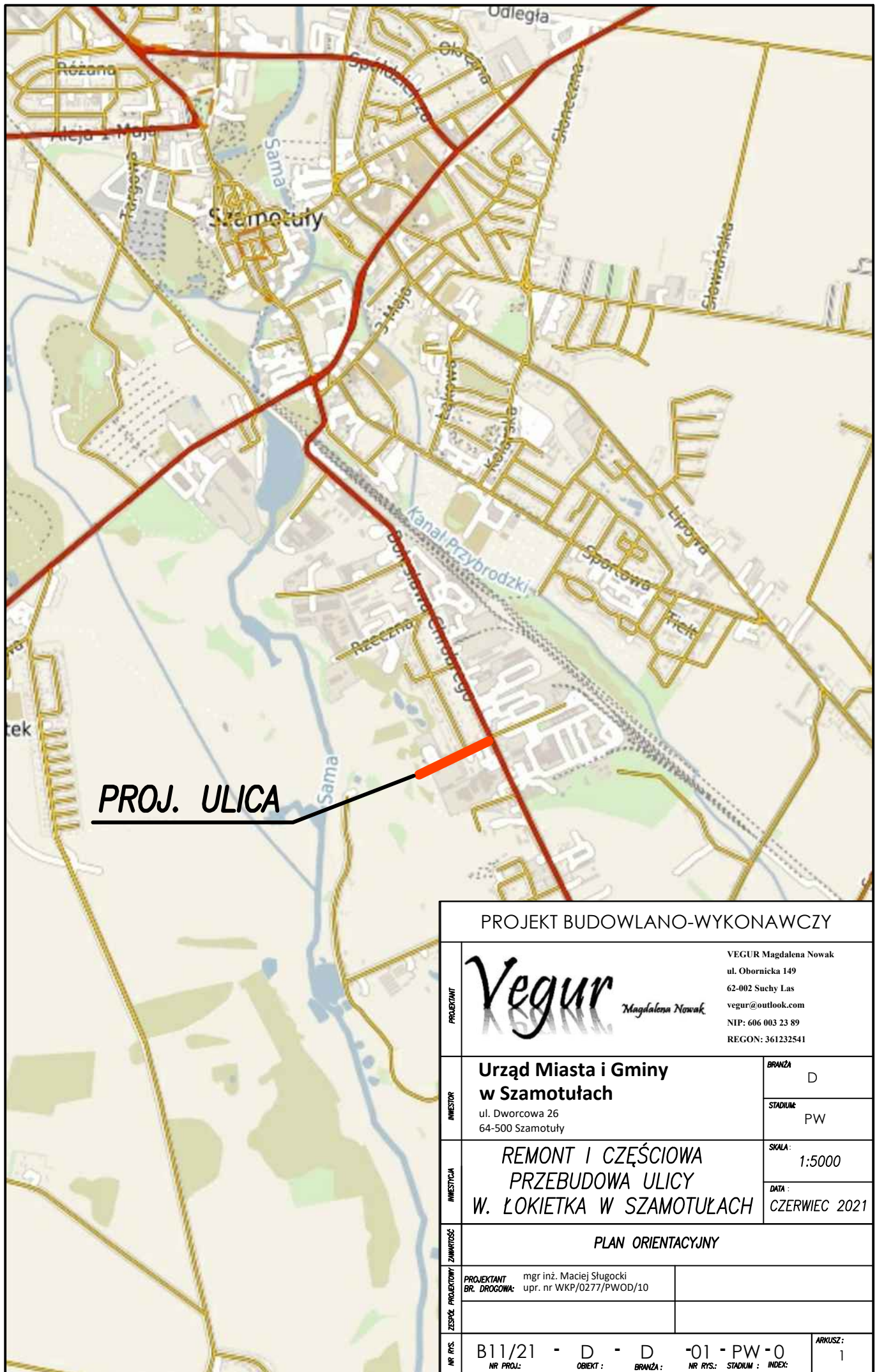
- zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon),
- Wykonać bezwzględnie czasowe oznakowanie miejsca robót wg opracowanego wcześniej projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Suchy Las, czerwiec 2021r.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA


1. Plan orientacyjny1:25 000
2. Plan sytuacyjny z zagospodarowaniem terenu.....1:500
3. Przekroje normalne..... 1:50
4. Przekrój podłużny..... 1:100/1000

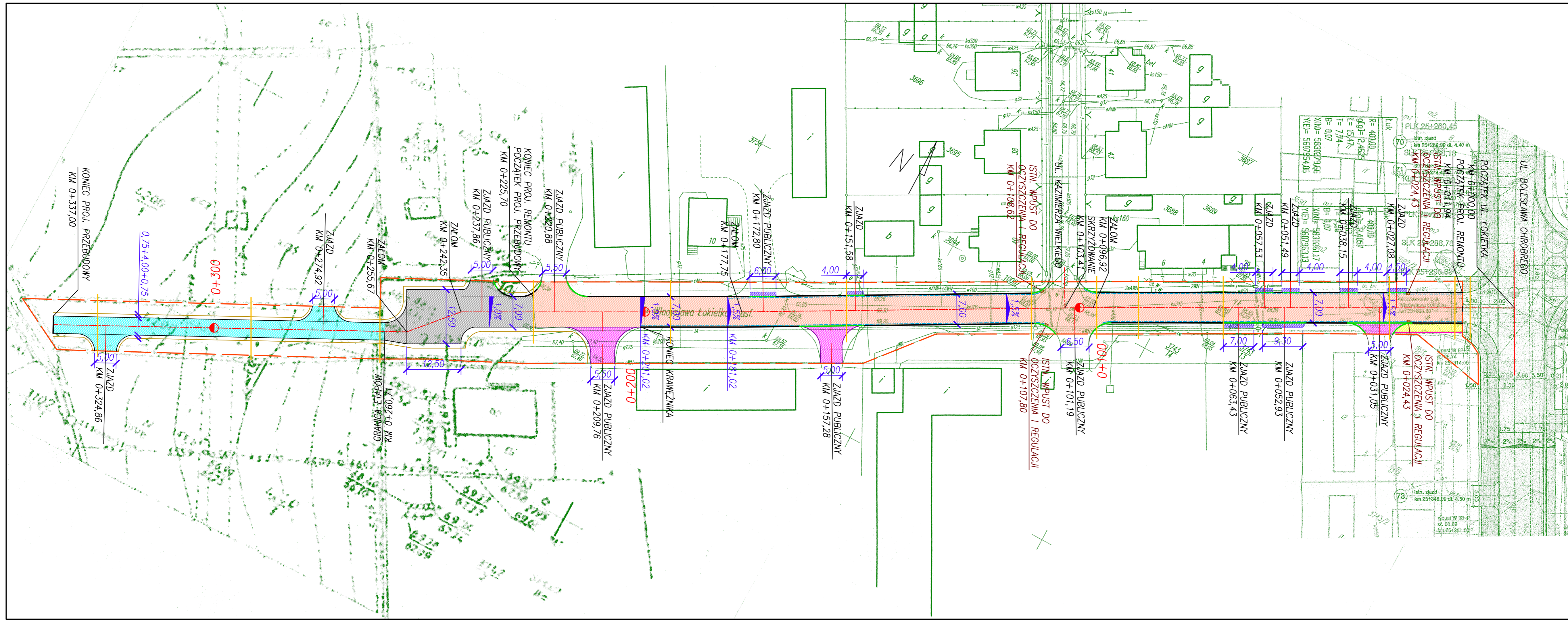




PROJ. ULICA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKTANT	 VEGUR Magdalena Nowak ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las vegur@outlook.com NIP: 606 003 23 89 REGON: 361232541	
	INWESTOR	BRANŻA
INWESTYCJA	Urząd Miasta i Gminy w Szamotułach ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły	D
	REMONT I CZĘŚCIOWA PRZEBUDOWA ULICY W. ŁOKIETKA W SZAMOTUŁACH	STADIUM: PW
ZAWARTOŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY	
	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Sługocki BR. DROGOWA: upr. nr WKP/0277/PWOD/10	SKALA: 1:5000
NR RYS.	B11/21 - D - D -01 - PW -0	DATA: CZERWIEC 2021
NR PROJ.:	OBIEKT:	BRANŻA:
	NR RYS.:	STADIUM:
	INDEX:	ARKUSZ: 1



LEGENDA

- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI I ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- NAWIERZCHNIA JEZDNI KR2 Z BETONU ASFALTOWEGO
- NAWIERZCHNIA JEZDNI KR1 Z BETONU ASFALTOWEGO
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI – DO REGULACJI
- KRAWĘŻNIK 15X30 – WYNIESIONY
- KRAWĘŻNIK 15X22 – OBNIŻONY
- KRAWĘŻ JEZDNI
- OPORNIK 12X25
- OBRZEŻE 8X30
- ŚCIEK Z KOSTKI

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Vegur Magdalena Nowak

PROJEKTANT: VEGUR Magdalena Nowak
 ul. Obornicka 149
 62-002 Suchy Las
 vegur@outlook.com
 NIP: 606 003 23 89
 REGON: 361232541

Urząd Miasta i Gminy w Szamotułach
 ul. Dworcowa 26
 64-500 Szamotuły

BRANŻA: D
 STADIUM: PW

REMONT I CZĘŚCIOWA PRZEBUDOWA ULICY W. ŁOKIETKA W SZAMOTUŁACH

SKALA: 1:500
 DATA: CZERWIEC 2021

PLAN SYTUACYJNY Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

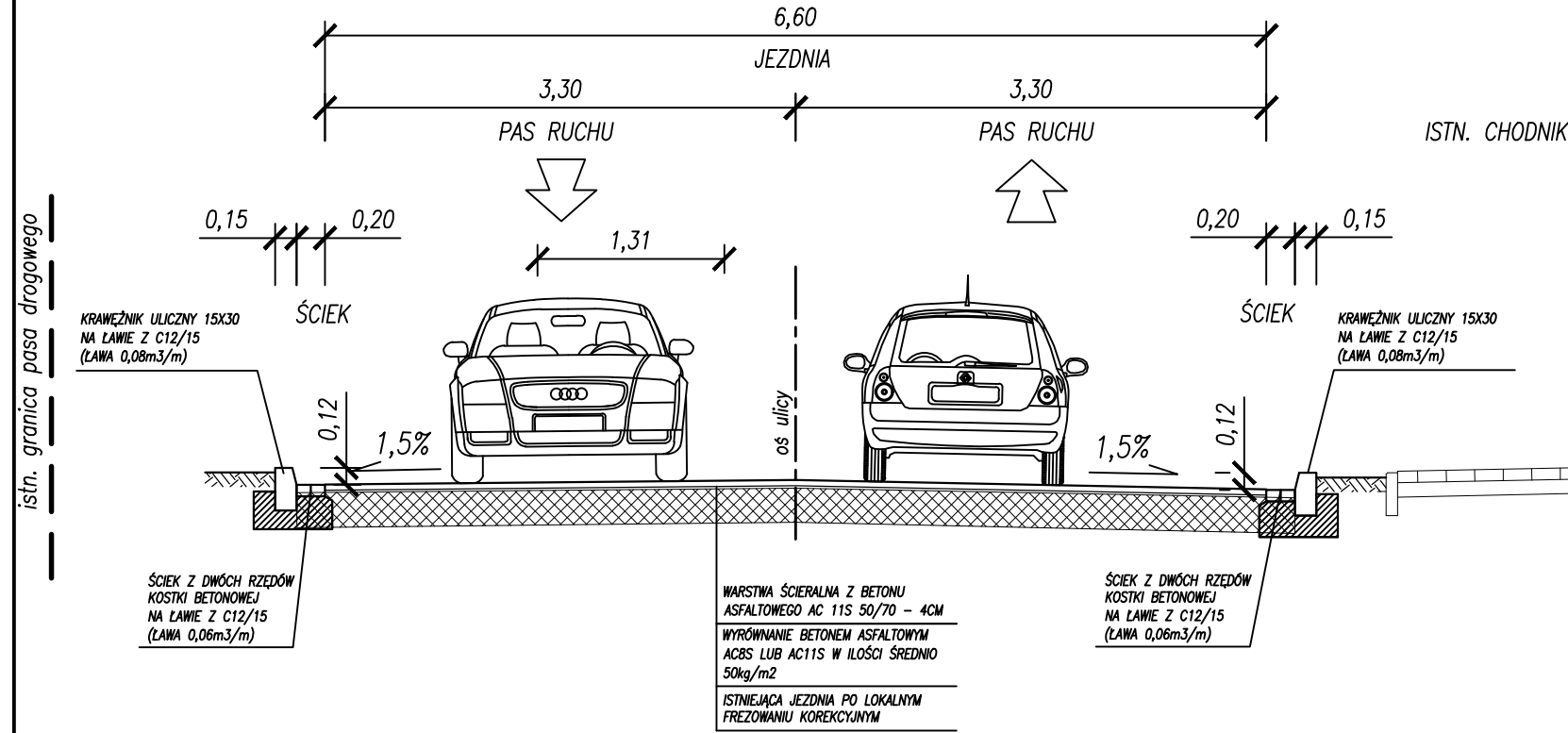
PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Sługocki
 BR. DROGOWA: upr. nr WKP/0277/PWOD/10

B11/21 - D - D -02 -PW-0
 NR PROJ.: OBIKT.: BRANŻA.: NR RYS.: STADIUM: INDEX:

ARKUSZ: 1

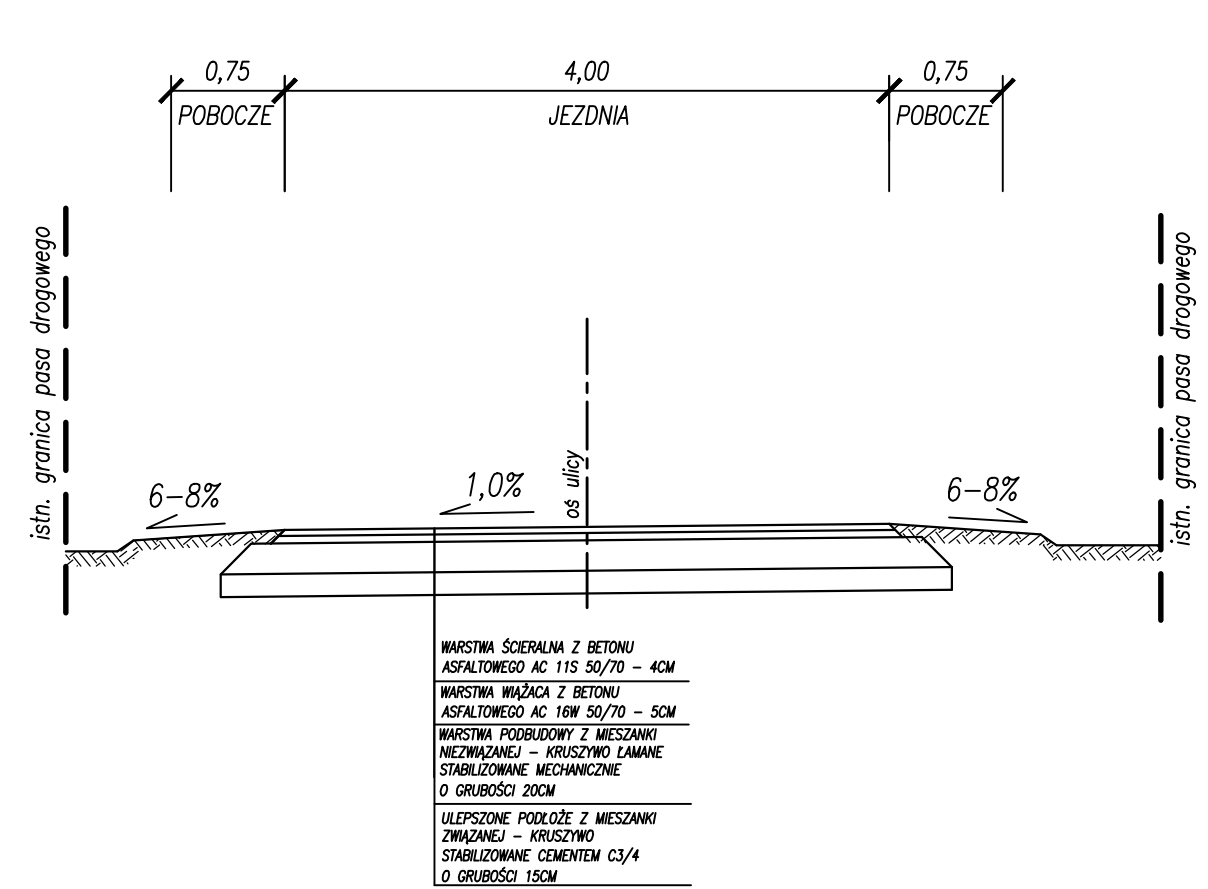
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY W ŁOKIETKA

KM 0+080,00



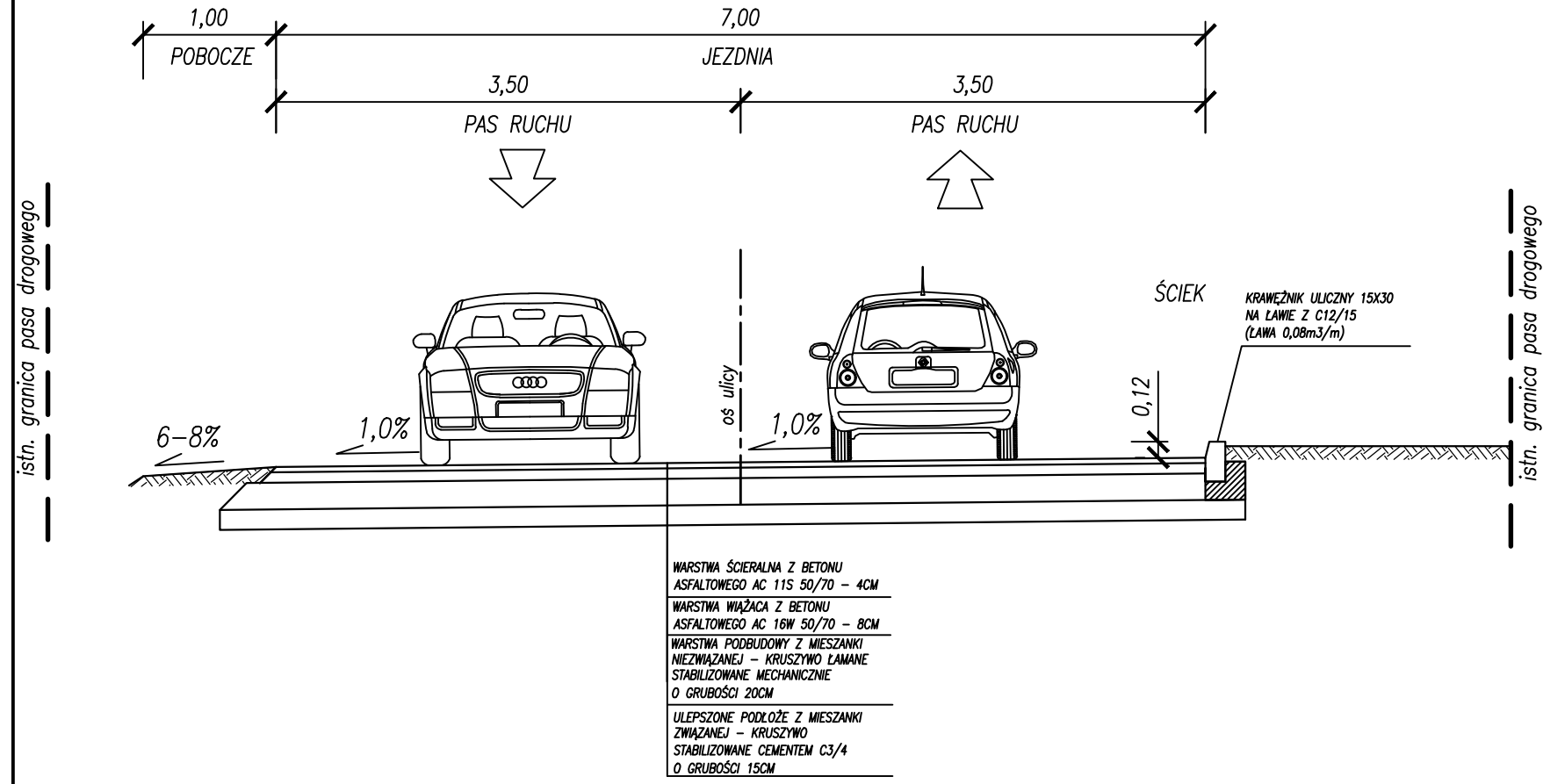
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY W ŁOKIETKA

KM 0+300,00



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY W ŁOKIETKA

KM 0+230,00

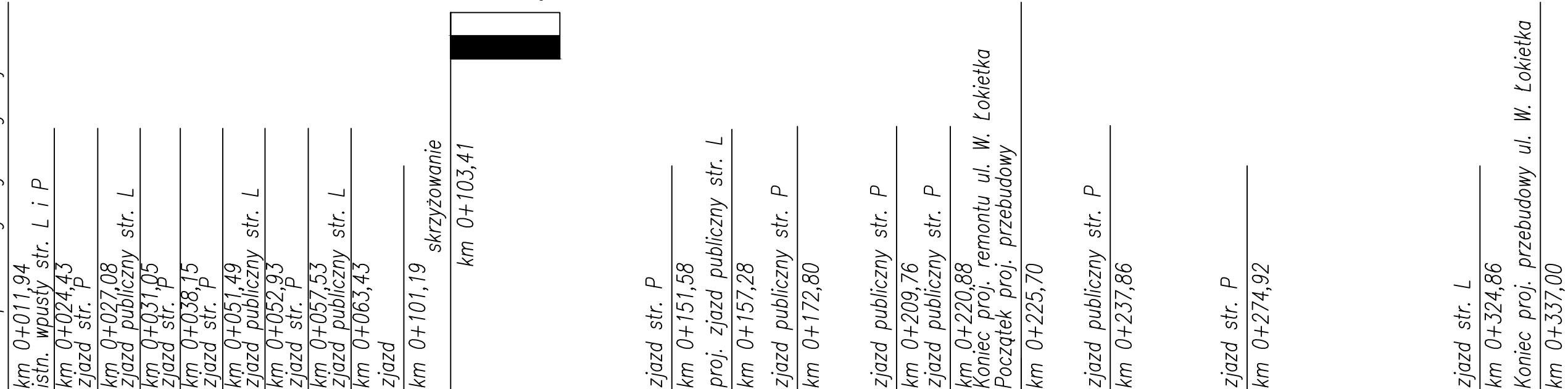


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKTANT	 VEGUR Magdalena Nowak ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las vegur@outlook.com NIP: 606 003 23 89 REGON: 361232541	
	INWESTOR	Urząd Miasta i Gminy w Szamotułach ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły
INWESTYCJA	REMONT I CZĘŚCIOWA PRZEBUDOWA ULICY W. ŁOKIETKA W SZAMOTUŁACH	BRANŻA: D STADIUM: PW SKALA: 1:50 DATA: CZERWIEC 2021
ZMIARTOŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT mgr inż. Maciej Sługocki BR. DROGOWA: upr. nr WKP/0277/PWOD/10	
NR RYS.	B11/21 - D - D - 03 - PW - 0 NR PROJ.: OBIEKT: BRANŻA: NR RYS.: STADIUM: INDEX:	ARKUSZ: 1

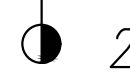
ul. Kazimierza Wielkiego

Początek proj. remontu ul. W. Łokietka
Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej



P.P. = 60,00m
n.p.m.

PROJEKTOWANE RZĘDNE	68,74	68,74	68,70	68,75	68,81	68,91	68,97	69,01	69,04	69,07	69,35	69,60	69,69	69,69	69,64	69,56	69,05	68,70	68,44	67,97	66,32	65,68					
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0,03	0,01	0,02	0,00	0,05	0,08	0,08	0,07	0,08	0,08	0,06	0,06	0,15	0,15	0,10	0,11	0,15	0,22	0,00	0,21	0,41	0,51					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	68,75	68,74	68,73	68,68	68,75	68,76	68,83	68,89	68,94	68,96	68,99	69,29	69,54	69,54	69,54	69,54	69,45	68,90	68,58	68,44	67,78	65,91	65,17				
ELEMENTY TRASY	L=84,98m					L=75,88m					L=69,55m			L=13,32m	L=81,33m												
ELEMENTY NIWELETY	i=-0,30% L=12,49m		i=1,02% L=10,57m		i=0,31%			i=0,41% L=24,63m		i=0,66% L=42,54m		i=0,62% L=54,29m		R=1000m L=22,89m		i=1,67% L=51,41m		R=400m L=18,48m		i=6,30% L=36,29m							
ODLEGŁOŚCI	00,00	10,17	13,67	13,67	24,43	28,72	35,00	66,98	86,47	96,09	03,41	11,10	53,64	72,80	94,15	07,93	19,38	25,70	30,82	42,35	55,67	61,83	82,23	91,48	00,71	26,79	37,00



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



Magdalena Nowak

VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las
vegur@outlook.com
NIP: 606 003 23 89
REGON: 361232541

Urząd Miasta i Gminy
w Szamotułach

ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły

BRANŻA
D

STADIUM:
PW

REMONT I CZĘŚCIOWA
PRZEBUDOWA ULICY
W. ŁOKIETKA W SZAMOTUŁACH

SKALA:
1:100/1000

DATA:
CZERWIEC 2021

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PROJEKTANT mgr inż. Maciej Sługocki
BR. DROGOWA: upr. nr WKP/0277/PWOD/10

NR RYS. B11/21 - D - D -04 - PW -0
NR PROJ.: OBIKT : BRANŻA : NR RYS.: STADIUM : INDEX:

ARKUSZ:
1