

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105256R Cewków - Ogrody w km 0+008 - 0+988 (980 mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>		<b>Poszerzenie podbudowy</b>			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,98	
2 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: (404 m2 + 1082)x 0,38 = 601 m3 - koryto pod zjazdy publiczne: 110 x 0,30 =33,0 m3	m3	634	
3 d.1	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie, mijanki i zjazdy publiczne: 1596 m2	m2	1596	
4 d.1	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) - poszerzenia na łukach i korekta trasy: 404 m2, opaska 0,75 cm: 1082 m2, zjazdy publiczne: 110 m2	m2	1596	
5 d.1	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 1596 m2	m2	1596	
<b>2</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi</b>			
6 d.2	Analiza własna	Dobudowa części przelotowej z rur żelbetowych fi 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa (rury końcowe) - 6 mb	mb	6	
7 d.2	Analiza własna	Uszczelnienie styków rur żelbetowych fi 60-80 cm za pomocą opaski betonowej o szer. 0,30 cm i wysokości 10 cm na siatce rabica (odkopanie styku założenie opaski, zasypianie wykopu z zagęszczeniem - 18 szt	szt	18	
8 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 9 szt x 1,0 m3	m3	9	
9 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypianie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 24 m3	m3	24	
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
10 d.3	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 3,0cm : jezdnia: (3519 + 1818 x 0,05) x 0,03 x 2,5 t/m3 = 270,5 t, zjazdy publ.: 247 m2 x 0,03 x 2,5 t/m3 = 18,5 t W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 5,0cm na porzerzeniach (porzerzenia na łukach i lokalna korekta trasy): 404 m2 x 0,05 x 2,5 t/m3 = 51 t	t	340	
11 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna KR 1-2) - jezdnia, zjazd publ.: 3779 + 247 = 4026 m2	m2	4026	
<b>4</b>		<b>Rowy przydrożne - odmulenie</b>			
12 d.4	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyłeń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy - 800 mb, rów prawy -200 mb	mb	1000	
<b>5</b>		<b>Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni</b>			
13 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 14 szt, = 84 mb	mb	84	

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
14 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 20 m2 na zjazd -21 zjazdów	szt	21	
15 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - przebudowa istn nawierzchni z kostki z uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej: 235 m2	m2	235	
<b>6</b>		<b>Prace wykończeniowe</b>			
16 d.6	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 9 szt	mb	994	
17 d.6	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,75 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 1818 mb	mb	1818	
18 d.6	KNNR 6 0204-04	Ulepszenie poboczy na szerokości 0,75 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 1818 x 0,75 = 1364 m2	m2	1364	
19 d.6	Analiza własna	Demontaż stalowej bariery energochłonnej - 4 odcinki - 64 mb	mb	74	
20 d.6	Analiza własna	Ustawienie nowej stalowej bariery energochłonnej - 4 odcinki, 8 zakończeń, skosy na 8 m - 78 mb (w tym 20 m to elementy łukowe)	mb	90	
21 d.6	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	2	
22 d.6	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 1 szt, B-20 - 1 szt	szt	2	