



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieszka 120 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.12.2024

Zamość, dnia 04.04.2024 r.

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92
22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 marca 2024 r. znak: RI.7011.15.2024 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 110392L w m. Płoskie – opracowanie dokumentacji technicznej**”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi 110392L:

- zakres inwestycji – od drogi powiatowej 3217L do drogi krajowej nr 74 w m. Płoskie.
- klasa drogi: gminna
- klasa techniczna: lokalna (L) ;
- długość odcinka: około 1720,00m;
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- szerokość pasa ruchu: 2,75m (szerokość jezdni: 5,50m),
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
- nawierzchnia bitumiczna,
- usunąć kolizję z siecią gazową.

2. Podstawowe parametry projektowe chodnika.

- zakres inwestycji – od drogi powiatowej 3217L do drogi krajowej nr 74;
- chodnik o szerokości 2,0 m (bez szerokości krawężnika i obrzeża) zlokalizowany przy jezdni i oddzielony krawężnikiem betonowym, wykonany z kostki brukowej.
- chodnik o szerokości 1,80 m (bez szerokości krawężnika i obrzeża) oddzielony od jezdni pasem zieleni.

3. Odwodnienie:

- studnie chłonne,
- w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe.

4. Oświetlenie;

- w ramach tego zadania przebudować istniejące oświetlenie drogowe.

5. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j. z późn. zmianami).

6. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.

7. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszanego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = \text{min. } 80$ MPa. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \text{min. } 130$ MPa.

W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

8. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji

projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy na działki o przeznaczeniu rolniczym lub na łąki wykonać o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

9. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:
 - włączenie do drogi powiatowej 3217L w m. Płoskie,
 - włączenie do drogi krajowej nr 74 w m. Płoskie,
10. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.
11. Materiały z rozbiórek:
 - materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
12. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi gminnej nr 110392L w m. Płoskie.
13. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

KIEROWNIK
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ
Michał Klonica

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.