

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 120623C (ul. Polna)
i nr 120603C (ul. Cicha) w Rypinie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA MIASTA RYPIN
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866710
- 1.4.) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Warszawska 40
- 1.4.2.) Miejscowość: Rypin
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-500
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: +48542809632
- 1.4.8.) Numer faksu: +48542809654
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: marcin.turalski@rypin.eu
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.rypin.eu
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fd3f32c8-8e5e-11ec-94c8-de8df8ed9da1
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00501377
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2022-12-16

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00058712/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 120623C (ul. Polna)
i nr 120603C (ul. Cicha) w Rypinie
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dotyczące przebudowy i rozbudowy odcinków dróg gminnych:
- a) nr 120623C (ul. Polna) na długości około 1,116 km od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 563 Rypin - Mława (ul. Mławska) do zjazdu na drogę wewnętrzną zlokalizowana na działce nr 1276/4. Na początkowym odcinku od km 0+000 do km 0+235 km zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej betonowej o szerokości 6,0 m i prawostronny chodnik o szer. 2,0 m przy krawędzi jezdni. Na odcinku od 0+do 0+035 km dodatkowo lewostronny chodnik o szer. 1,50 m oddzielony od jezdni 1,0 m pasem zieleni. Na odcinku od ok. km 0+175 do około km 0+260 zaprojektowano korektę geometrii drogi w celu złagodzenia przebiegu trasy w planie. Na pozostałym odcinku zaprojektowano drogę w postaci ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5,0 m i obustronnych poboczach wzmocnionych o szer. 0,75 m,
- b) nr 120603C (ul. Cicha) na długości około 0,402 km od objętego przebudową przejazdu drogowo - kolejowego kategorii D zlokalizowanego w 115,435 km linii kolejowej nr 33 Kutno - Brodnica do skrzyżowania z ul. Polną. Odcinek został zaprojektowany w postaci ciągu pieszo - jezdnego z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,0 m i obustronnych poboczach wzmocnionych o szer. 0,75 m. W km 0+025,19 zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowo - drogowego w istniejącej lokalizacji z wymianą istniejących płyt przejazdowych. W ramach przebudowy odcinka ul. Cichej przewidziano również wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego (zasilonej z istniejącej linii oświetleniowej w ul. Polnej) ze słupami oświetleniowymi i oprawami LED.
- 2) Na obu objętych inwestycją odcinkach przewidziano budowę i przebudowę zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie jezdni i pieszojezdni odcinkowo za pomocą zaprojektowanej kanalizacji deszczowej (na długości około 250 m) a na pozostałych odcinkach powierzchniowo za pomocą odtwarzanych rowów odwadniających. W ramach inwestycji przewidziano również budowę kanału technologicznego (na całym odcinku przebudowy/rozbudowy), przebudowę istniejącego kabla telekomunikacyjnego oraz usunięcie kolizji z istniejącą techniczną infrastrukturą podziemną.
- 3) Ze względu na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego oraz korektę geometrii drogi zadanie realizowane jest w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).
- 4) Opis stanu istniejącego odcinków dróg poddanych przebudowie:
- a) ul. Polna: na początkowym odcinku dł. około 130 m nawierzchnia z betonu łanego (gr. ok. 15 cm, szerokość jezdni 6,0 m) w obramowaniu z krawężników drogowych (do rozbiórki), kolejne około 240 m utwardzone tymczasowo płytami drogowymi żelbetowymi pasem szerokości około 4,50 m (na odcinku kolidującym z planowaną inwestycją do rozbiórki). Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnie gruntową ulepszona warstwa żużla i kamienia łamanego o zmiennej szerokości. Zagospodarowanie terenu w rejonie drogi na pierwszym odcinku (około 200 m) charakteryzuje zabudowa przemysłowo - usługowa a na pozostałym zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i tereny rolne,
- b) ul. Cicha: na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną warstwa żużla i kamienia łamanego o zmiennej szerokości. Zagospodarowanie terenu w rejonie drogi charakteryzują głównie tereny rolne i niezabudowane działki użytkowane rolniczo przeznaczone pod przyszłą zabudowę jednorodzinna. Przejazd kolejowo - drogowy jest kategorii D z jednym torem. Przejazd posiada nawierzchnię z płyt przejazdowych betonowych.
- 5) Roboty budowlane w ramach planowanej inwestycji obejmą m. in.:
- a) w branży drogowej:
- wycinkę i karczowania drzew kolidujących z planowaną inwestycją,
 - rozbiórkę nawierzchni jezdni szer. 6,0 m z betonu łanego gr. 15 cm z transportem na składowisko (materiał z rozbiórki do zagospodarowania przez Wykonawcę) na odcinku około 130 m od skrzyżowania z ul. Mławską,
 - rozbiórkę nawierzchni szerokości ok. 4,50 m z płyt drogowych żelbetowych 1,50x3,0 m na odcinku około 160 m z transportem 50 % płyt będących w dobrym stanie technicznym na odl. do 3 km i ułożeniem w sztaple na składowisku wskazanym przez Zamawiającego (płyty stanowią własność Zamawiającego), pozostałe 50% płyt z transportem na składowisko do zgruzowania (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę),
 - pozostałe rozbiórki: krawężników drogowych, zjazdów z trylinki i kostki betonowej, płyt przejazdowych z przejazdu kolejowego,
 - roboty ziemne jak: zdjęcie warstwy urodzajnej, korytowanie i profilowanie pod jezdnię, zjazdy, chodniki, nasypy, rowy odwadniające,
 - wykonanie stabilizacji warstwy gruntu cementem pod jezdnię, zjazdy, chodniki,
 - podbudowy pod jezdnię, zjazdy i chodnik z kamienia łamanego 0/31,5 mm,
 - nawierzchnie jezdni/pieszojezdni i zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo - cementowej z obustronnymi wzmocnionymi poboczami,
 - nawierzchni odcinków chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo - cementowej,
 - regulacje wysokościowe istniejących zjazdów z kostki betonowej,
 - wykonanie progów zwalniających płytowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
 - obramowań jezdni, zjazdów i chodników z krawężników drogowych i obrzeży na ławach betonowych,
 - przebudowę przejazdu kolejowo drogowo z wymianą płyt przejazdowych,
 - oznakowanie pionowe i poziome,
 - regulacje wysokościowe istniejącego uzbrojenia jak: wpusty deszczowe, studnie kanalizacyjne, zawory wodociągowe i gazowe, studnie teletechniczne,
 - zieleń drogowa (trawniki z humusowaniem w proj. pasach zieleni i rowach odwadniających);
- b) w branży sanitarnej:
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej dn 315 z rur PVC na długości około 290 m z przykanalikami dn 200 do betonowych wpustów ulicznych, z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze wojewódzkiej nr 563 (ul. Mławskiej),
 - zabezpieczenie rurami ochronnymi skrzyżowań z kablami energetycznymi i teletechnicznymi,

- odtworzenie konstrukcji drogi wojewódzkiej w rejonie wpięcia do istniejącej kanalizacji deszczowej;

c) w branży elektrycznej:

- wykonanie linii kablowej z zasilaniem ze słupa istniejącej linii oświetlenia w ul. Polnej,
- montaż słupów stalowych o wysokości 8 m z oprawami typu LED,
- wykonanie układu ochrony od porażeń prądem elektrycznym z uziemieniem;

d) w branży teletechnicznej:

- budowa kanału technologicznego w standardzie KTu1 i KTp1 na całej długości odcinków ulic objętych inwestycją,
- przebudowa istniejącej telekomunikacyjnej linii ziemnej w zakresie będącym w kolizji z planowaną inwestycją obejmująca m. in. - odcinkową zmianę trasy kabla z jego wymianą, zabezpieczanie kabli rurami ochronnymi.

6) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik Nr 1 do SWZ - Dokumentacja projektowa w tym projekty: budowlane, wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz załączone do projektu budowlanego wytyczne dotyczące zasad wykonania robót realizowanych na infrastrukturze technicznej wydane przez gestorów sieci.

7) Załączone przedmiary robót pełnią wyłącznie rolę pomocniczą do sporządzenia oferty.

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45232200-4 - Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2022-04-29

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

od 2022-04-29 do 2022-10-26

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Usługi Komunalne i Transportowe Piotr Redecki

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Firma Inżynierjno Budowlana Andrzej Cyta

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 340117345

4.3.3.) Ulica: Sierpecka 50

4.3.4.) Miejscowość: Skępe

4.3.5.) Kod pocztowy: 87-630

4.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4241050,38 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2022/BZP 00157478/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2022-10-26

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Zwiększenie zakresu robót spowodowane:

- 1) odkryciem niewidocznych i niezinventaryzowanych w dokumentacji projektowej studni kanalizacji deszczowej,
- 2) brakiem w dokumentacji projektowej części zjazdów z istniejących działek położonych przy ul. Polnej,
- 3) koniecznością przeprojektowania łuku drogi na odcinku km 0+220 do km 0+277 oraz łuku zjazdu w km 0+240.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

W trakcie robót ziemnych na odcinku ul. Cichej odkryto 4 niewidoczne i niezinventaryzowane na mapach do celów projektowych studnie kanalizacji deszczowej. Wynikła z tego konieczność ich naprawy i regulacji wysokości. W wyniku zgłoszenia właścicieli 3 działek położonych bezpośrednio przy ul. Polnej, do których nie zaprojektowano zjazdów zaktualizowano dokumentację projektową i wykonano brakujące zjazdy. W wyniku interwencji jednej z firm produkcyjnych ulokowanych przy ul. Polnej stwierdzono błędne zaprojektowanie łuku zjazdu oraz jego nachylenia uniemożliwiający prawidłowe korzystanie przez pojazdy ciężarowe. Wprowadzono zmiany do dokumentacji i przebudowano zjazd.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 44716,41

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie