



**Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie**

ul. Poznańska 22; 00-685 Warszawa; tel. +48 22 52 51 405; fax +48 22 52 51 380

ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO45001:2018;

WSPRiTS/ZP/199/2023
ZP.261.21.2023

Warszawa, dnia 06 czerwca 2023 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego opublikowanego w TED Nr 2023/S 099-309559 z dnia 24.05.2023 r. na zakup 10 szt. ambulansów transportowych [Nr postępowania: 21/ZP/2023].

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 90 dni najpóźniej do 30.10.2023 r.? Wyjaśniamy, że w związku z sytuacją po COVID-19 występują trudności z dostępnością komponentów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy przedmiotu zamówienia.

2) PYTANIE: W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie powyżej prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy np. (siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie przewiduje możliwości zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.

3) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego wyprodukowanego w ostatnim kwartale 2021 r. z zabudową wykonaną w 2023 r. Wyjaśniamy, że dla pojazdów modyfikowanych za rok produkcji przyjmuje się rok wykonania modyfikacji, w tym przypadku będzie to rok 2023.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu bazowego wyprodukowanego w 2021 r.

4) PYTANIE: Czy radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza radioodtwarzacz z funkcją Bluetooth oraz z gniazdem USB, ale nie wymaga powyższego rozwiązania.

5) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163,2 KM)? Wyjaśniamy, że norma PN EN 1789 nie określa minimalnej mocy silnika, lecz silnik ma zapewniać minimalne przyspieszenie ambulansu, co podkreślamy w zadanym pytaniu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

6) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 dla ambulansu typu C, B i A2?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zgodnie z OPZ długość przedziału medycznego ma mieć minimum 3,25 m.

7) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy bez możliwości regulacji ciężaru kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia i odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

8) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający funkcję doświetlania zakrętów realizowaną przez inne światła niż przednie reflektory przeciwmgielne?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

9) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane reflektory LED dwuoptyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

10) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód, w którym kamera cofania ma wyświetlacz oddzielny niż radioodtwarzacz, co pozwala kierowcy na lepszym skupieniu się na kierowaniu pojazdem niż rozwiązanie opisane?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pod warunkiem wyświetlania informacji na ekranie systemu multimedialnego oferowanego i montowanego przez producenta pojazdu bazowego.

11) **PYTANIE:** Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający oczekuje pojazdu z wskaźnikiem zużycia klocków hamulcowych. Rozwiązanie takie jest stosowane u wielu producentów pojazdów.

12) **PYTANIE:** Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN1789, stąd chcemy zapytać, czy dopuszcza się ambulans typu B zgodny z przytoczoną normą?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający oczekuje ambulansu typu A2 zgodnie z opisem będącym załącznikiem do SWZ, doprecyzowanym w wyjaśnieniach treści SWZ, spełniającego normy minimalne dla A2 zgodnie z normą PN-EN 1789 (lub równoważną).

13) PYTANIE: Czy belka świetlna tylna ma być zespolona z dachem pojazdu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ (tj. w tylnej części dachu lampa typu LED).

14) PYTANIE: Czy belka świetlna przednia ma być zespolona z dachem pojazdu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ (tj. belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu).

15) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu typu RSC stosowanego w furgonach jedynie w samochodach Ford Transit, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, na zasadzie równoważności, pojazd z innym system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu.

16) PYTANIE: Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „minimum przednie i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach SWZ. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789. Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „minimum przednie i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu zgodnego z obowiązującą normą PN EN 1789 (lub z normą równoważną).

17) PYTANIE: Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna typu Climatronic jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga automatycznej klimatyzacji typu Climatronic, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

18) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z nadmuchami powietrza w przedziale medycznym umieszczonymi w dolnej i środkowej części, zamiast przy suficie, co ułatwia utrzymanie czystości i dezynfekcji?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ (rozprowadzenie powietrza w zabudowie sufitowej).

19) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada wzmocniony alternator o mocy 185 A zapewniający odpowiedni wydatek mocy dla wszystkich odbiorników prądowych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga wzmocnionego alternatora o mocy minimum 200 A.

20) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający w każdym punkcie, w którym powołuje się na zgodność z normą dopuszcza zgodność z normami równoważnymi.

21) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza złożenie deklaracji zgodności ambulansu z normą PN EN 1789 wystawione przez producenta/dostawcę, zamiast certyfikatu wystawionego przez niezależną jednostkę notyfikującą?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga deklaracji zgodności oraz certyfikatu CE. W tym certyfikaty wydane przez jednostki notyfikowane potwierdzające zgodność zabudowy medycznej z wymogami aktualnej normy PN EN 1789 (lub równoważnej) w zakresie ambulansów typu A2 oraz zgodność wyposażenia medycznego z aktualną normą PN EN 1865-1 (lub norm równoważnych) – dotyczy wyposażenia medycznego i zabudowy.

22) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowany krótszy okres gwarancji.

23) PYTANIE: Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga dokonywania w okresie gwarancji bezpłatnych przeglądów i bezpłatnych napraw zgodnych z instrukcją obsługi producenta ambulansów i zabudowy. Nie dotyczy to wymiany elementów eksploatacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania bezpłatnych przeglądów okresowych po pierwszym i drugim roku użytkowania, potwierdzonych wpisem do dokumentacji sprzętu dla wyposażenia medycznego: nosze samojezdne.

24) PYTANIE: Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?

ODPOWIEDŹ: Koszty dojazdu do naprawy w miejscowości użytkowanych ambulansów oraz koszty wysyłki urządzeń do napraw ponosi Wykonawca.

25) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych – Czy Zamawiający dopuszcza nosze z kółkami zgodnymi z normą PN EN 1865 o średnicy 150 mm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze z kółkami o średnicy 150 mm.

26) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych – Czy Zamawiający dopuszcza nosze z poręczami bocznymi składanymi wzdłuż osi noszy zgodnymi z normą PN EN 1865, które umożliwiają przez swoją konstrukcję transport pacjentów bariatrycznych o wadze do 250 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga noszy z poręczami składanymi wzdłuż osi, zgodnych z normą PN EN 1865 (lub z normą równoważną).

27) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych – Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób ma być realizowana funkcja powiększenia powierzchni noszy dla pacjenta bariatrycznego? Obecny zapis jest niejednoznaczny i powoduje dużą uznaniowość w ocenie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza dowolną możliwość sposobu powiększenia powierzchni noszy dla pacjenta bariatrycznego, zgodnie z normą PN EN 1865 (lub z normą równoważną).

28) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych – Czy funkcja powiększenia powierzchni noszy dla pacjenta bariatrycznego ma mieć potwierdzenie w instrukcji obsługi producenta? Wyjaśniamy, że jeśli instrukcja obsługi nie podaje takiej funkcjonalności, wówczas każde poręcze boczne składane na boki bez potwierdzenia w instrukcji nie spełniają wymogów SWZ.

ODPOWIEDŹ: Dane zawarte w instrukcji obsługi mają być zgodne z normą PN EN 1865 (lub z normą równoważną).

29) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych – Aby poręcze składane na boki umożliwiały powiększenie powierzchni dla pacjenta bariatrycznego wówczas muszą mieć podparcia boczne i blokadę w położeniu poziomym. Prosimy o wyjaśnienie sposobu realizacji tej funkcjonalności?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza rozwiązania dla noszy głównych w powyższym zakresie zgodne z normą PN EN 1865 (lub z normą równoważną).

30) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych – Czy samojezdność noszy ma być realizowana przez napęd elektryczny, ze sterowaniem przez sztuczną inteligencję lub operatora noszy? Prosimy o jednoznaczne i szczegółowe wyjaśnienie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający precyzuje, że wymaga noszy głównych mechanicznych sterowanych przez operatora noszy.

Wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.