



**ABAK Sp. z o. o.**

ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock

NIP 7743230333

tel. + 48 793 555 407

email: abak.pracownia@gmail.com

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki  
REGON 365373474  
KRS 0000635761  
Referat Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami Gen. Franciszka Kleeberga i Gen. Tadeusza Kutrzeby.**

Stadium: **Materiały do zgłoszenia**

Egzemplarz: **1 z 2**

Inwestor: **Gmina Płock  
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Zamawiający: **Urząd Miasta Płocka  
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Biuro projektowe: **ABAK Sp. z o. o.  
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock**

Adres obiektu: **m. Płock,**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi**

**NIE WNIESIONO SPRZECIWU**  
do dn... 1.12.2022  
w sprawie zgłoszenia  
znak: WSK-III.6.243.217.2022.HW

**KAROLINA PIERZGAŁSKA**  
Referat Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej

*Karolina Pierzgalska*

Identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod realizację inwestycji:

146201\_1.0001.293/116, 146201\_1.0001.293/224, 146201\_1.0001.293/225, 146201\_1.0001.2901/17,  
146201\_1.0001.2901/100, 146201\_1.0001.2901/101, 146201\_1.0001.2906/3, 146201\_1.0001.2906/8,  
146201\_1.0001.2906/154, 146201\_1.0001.2906/155, 146201\_1.0001.2906/160, 146201\_1.0001.2906/183,

Zespół projektowy: \_\_\_\_\_ Imię i nazwisko: \_\_\_\_\_ Nr uprawnień: \_\_\_\_\_ Specjalność: \_\_\_\_\_ Podpis: \_\_\_\_\_

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18 **drogowa** *T. Piłat*

Płock, listopad 2022 r.

## I. Spis treści

I.	Spis treści.....	2
II.	Część opisowa .....	3
	1. Przedmiot inwestycji.....	3
	2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
	3. Zagospodarowanie terenu.....	4
	4. Dane informacyjne o terenie .....	5
	5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni.....	5
III.	Część rysunkowa .....	7
IV.	Opinie i uzgodnienia.....	12
	1. Opinia zespołu ds. Estetyki Miasta .....	13
	2. Decyzja Ministra Cyfryzacji zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego.....	16
	3. Opinia do geometrii Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego.....	18
	4. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przez MZD w Płocku.....	19

## II. Część opisowa

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami Gen. Franciszka Kleeberga i Gen. Tadeusza Kutrzeby.

Charakterystyczne parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga

- kategoria drogi: gmina,
- klasa techniczna: dojazdowa,
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy, szerokość jezdni 6,0 m,
- przekrój uliczny w obustronnych krawężnikach,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej,

Charakterystyczne parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby

- kategoria drogi: gmina,
- klasa techniczna: dojazdowa,
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy, szerokość jezdni 6,0 m,
- przekrój uliczny w obustronnych krawężnikach,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej,

Celem przedmiotowej przebudowy jest:

- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych,
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu osób niepełnosprawnych poprzez wyeliminowanie na ciągach pieszych uskoków nawierzchni powyżej 1 cm,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Kleeberga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej w obustronnych krawężnikach wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych.

Ulica Kutrzeby w stanie istniejącym posiada bitumiczna jezdnię w obustronnych krawężnikach wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych.

Obie ulice posiadają odwodnienie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne.

Droga wewnętrzna pomiędzy ulicami Kleeberga i Kutrzeby posiada fragmentaryczną jezdnię gruntową. Brak istniejących chodników.



### 3. Zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest przebudowa ul. Generała Franciszka Kleeberga obejmuje wykonanie:

- jednostronnego chodnika przyległego do jezdni o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość 2,0 m (netto, bez szerokości obrzeża i krawężnika)
- pochylenie poprzeczne 2% do jezdni,
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem jezdni
- odwodnienie powierzchniowe na przyległą jezdnię,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest przebudowa ul. Generała Tadeusza Kutrzeby obejmuje wykonanie:

- jednostronnego chodnika odsuniętego od jezdni o szerokości 4,0 m, z miejscowymi poszerzeniami do 5,0 m
- dojść do przyległych posesji o szerokości 2,0 m
- fragmentów chodnika przyległego do jezdni o szerokości 2,0 m,
- zjazdów publicznych do przyległych posesji,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość 4,0 m z miejscowymi poszerzeniami do 5,0 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe zieleńce,
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe zieleńce,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z dwóch kolorach zgodnie z rysunkiem nr 2 Plan Sytuacyjny,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych zjazdów:

- szerokość od 4,0 do 5,0 m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe zieleńce,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe zieleńce,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest przebudowa drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami Gen. Franciszka Kleeberga i Gen. Tadeusza Kutrzeby obejmuje wykonanie:

- ciągu pieszego - chodnika o zmiennej szerokości zgodnie z Planem Sytuacyjnym,
- dojść do przyległych posesji o szerokości od 2,0 m do 3,0 m



Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość od 3,0 do 5,6 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe zieleńce,
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe zieleńce,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z dwóch kolorach zgodnie z rysunkiem nr 2 Plan Sytuacyjny,

Dokumentacja nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii jezdni do istniejącego przebiegu jezdni oraz istniejącego drzewostanu. Układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

#### **4. Dane informacyjne o terenie**

Przebudowywane drogi znajdują się na osiedlu Podolszyce Północ. Zamierzenie budowlane mieści się w istniejących liniach pasa drogowego.

Obszar oddziaływania inwestycji zawierać się będzie w liniach zakresu inwestycji.

Na przedmiotowym terenie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego pn. „Sikorskiego - Kutrzeby” (Uchwała nr 42/III/2018 Rady Miasta Płocka z 28 grudnia 2018 roku). Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zapisami MPZP. Obszar drogi wewnętrznej określony jest jako 2KDP – teren ogólnodostępnych ciągów pieszych.

Planowana inwestycja nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej. Inwestycja jest położona na terenie mieszkim o zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Nie występuje oddziaływanie inwestycji na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. Ust. 2019 poz. 1839). Brak jest i nie przewiduje się występowania zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

#### **5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni**

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbioru robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

- Zarządzeniem nr 1867/12 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbioru robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Chodniki przy krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa prostokątna 10x20 cm, czerwona – 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 15cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 10cm
  - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 36 cm**

Chodniki – ciągi piesze:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach, szara – 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 15cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 15cm
  - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 41 cm**

Do obramowania chodników zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem 20x30 cm.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejących nawierzchni należy przystąpić do robót ziemnych. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania przebudowywanych konstrukcji nawierzchni. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

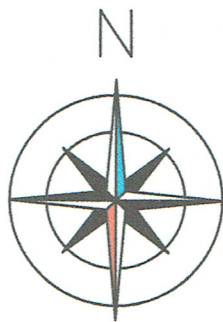
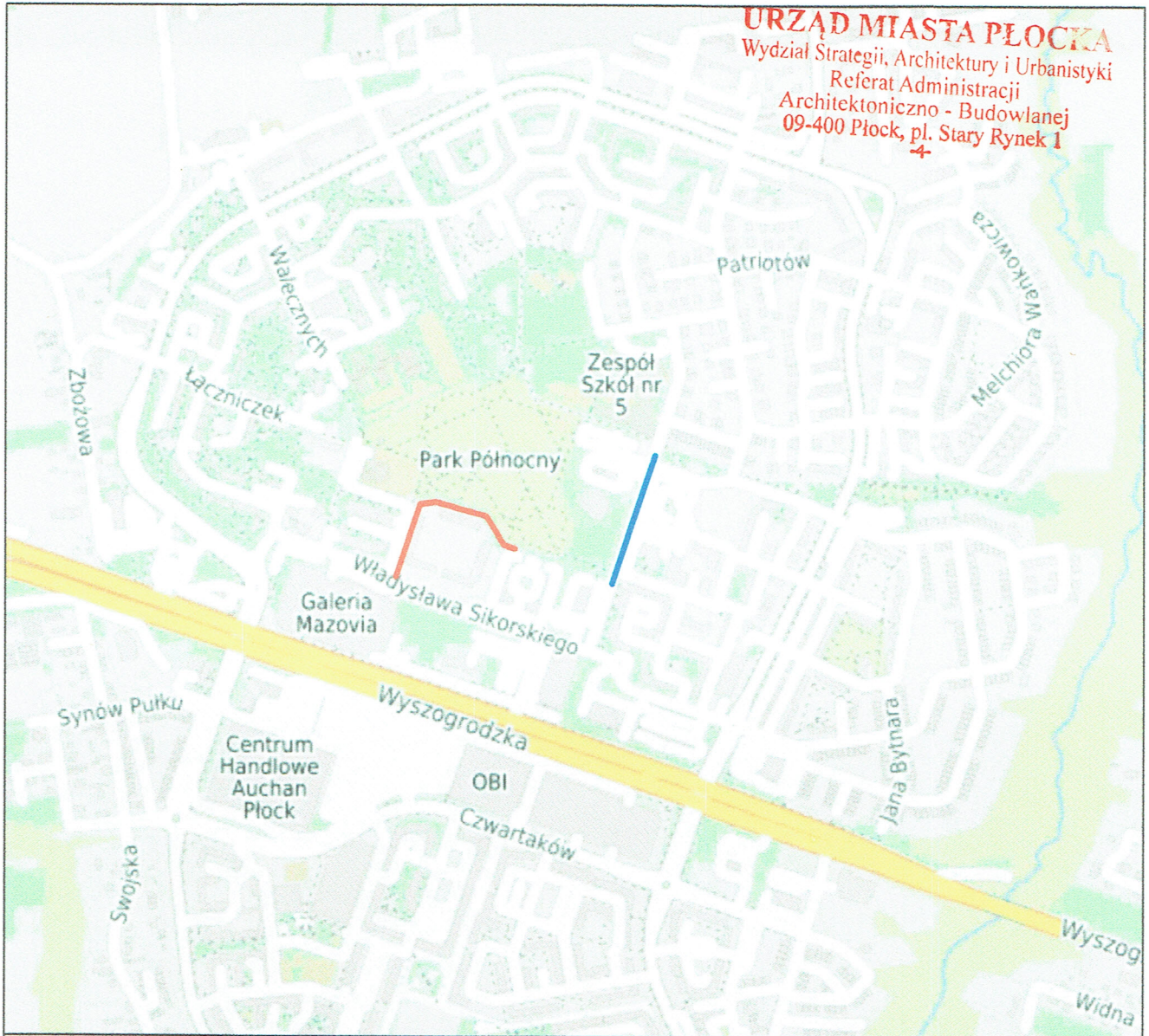
W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty w miejscach zbliżeń należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych infrastruktury sieciowej. W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z SST stanowiącymi część dokumentacji.




### **III. Część rysunkowa**



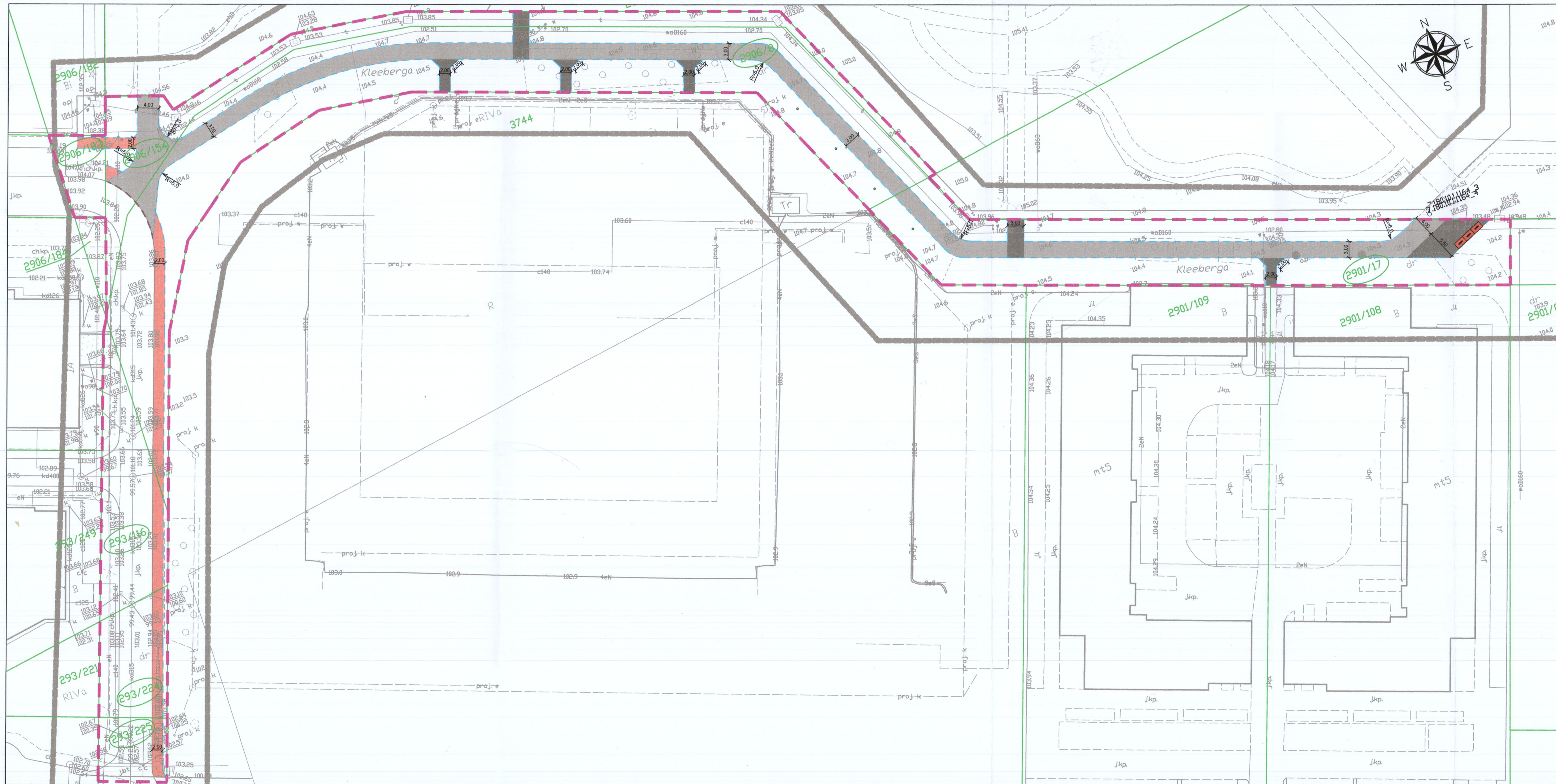


**Legenda:**

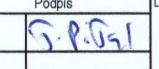
- Drogi objęte zakresem przebudowy - etap 1
- Drogi objęte zakresem przebudowy - etap 2

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Zamawiający:		Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Inwestor:		Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Adres inwestycji:		ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock		
Nazwa inwestycji:		Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. gen. Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. gen. Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby		
Tytuł rysunku:		<b>Plan orientacyjny</b>		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWB/D/18		11.2022
Projektant				Skala
Projektant				Rys. nr
Stadium:	Zgłoszenie robót			1:10000
				<b>1</b>





- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
  - 1045/1 Nr działki w obszarze inwestycji
  - Zakres inwestycji Etap 1 = obszar oddziaływania = pas drogowy
  - Zakres inwestycji Etap 2 = obszar oddziaływania = pas drogowy
  - Projektowane krawężniki 15x30 uliczne
  - Projektowane krawężniki 15x22 najazdowe
  - Projektowane oporniki betonowe 12x25
  - Projektowana obrzeża betonowe 8x30
  - Projektowane chodniki - kostka bet. szara w 3 wymiarach
  - Projektowana chodniki - kostka bet. grafitowa w 3 wymiarach
  - Projektowane zjazdy - kostka bet. szara podwójne T
  - Projektowane chodniki - kostka bet. czerwona 10x20 cm
  - Projektowane chodniki - żółte płyty z wypustkami
  - Projektowane stojaki na rowery

Wykonawca:		ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		 
Zamawiający:		Urząd Miasta Płocka pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Inwestor:		Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Adres inwestycji:		ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock		
Nazwa inwestycji:		Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. gen. Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. gen. Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby		
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko:	Specjalność:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ2599/PWE/18		11.2022
Projektant:				
Projektant:				
Stadium:	Zgłoszenie robót			Skala: 1:500
				Rys. nr: 2.1



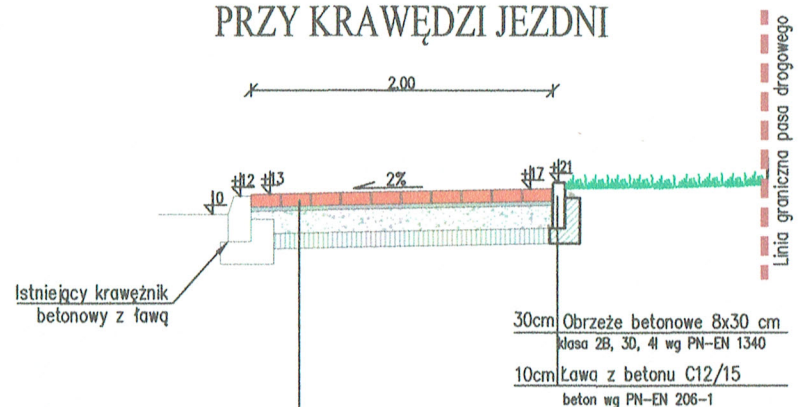


- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
  - 1045/1 Nr działki w obszarze inwestycji
  - Zakres inwestycji Etap 1 = obszar oddziaływania = pas drogowy
  - Zakres inwestycji Etap 2 = obszar oddziaływania = pas drogowy
  - Projektowane krawężniki 15x30 ułeczne
  - Projektowane krawężniki 15x22 najazdowe
  - Projektowane oporniki betonowe 12x25
  - Projektowana obrzeża betonowe 8x30
  - Projektowane chodniki - kostka bet. szara w 3 wymiarach
  - Projektowane chodniki - kostka bet. grafitowa w 3 wymiarach
  - Projektowane zjazdy - kostka bet. szara podwójne T
  - Projektowane chodniki - kostka bet. czerwona 10x20 cm
  - Projektowane chodniki - żółte płyty z wypustkami
  - Projektowane stojaki na rowery

Wykonawca:		ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		 
Zamawiający:		Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Inwestor:		Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Adres inwestycji:		ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock		
Nazwa inwestycji:		Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. gen. Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. gen. Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby		
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ0599PW6018		11.2022
Projektant				
Projektant				
Stadium:	Zgłoszenie robót			Skala Rys. nr
				1:500 2.2

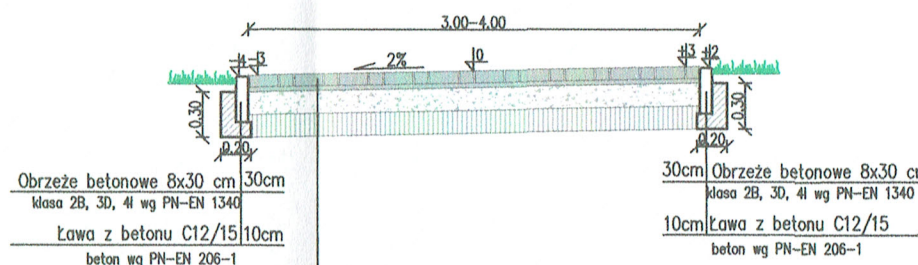


### PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



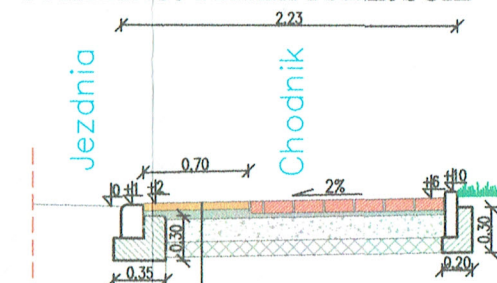
8cm	Warstwa ścierna - kostka brukowa betonowa 10x20cm - kolor czerwony (klasa 2B, 3D, 4I wg PN-EN 1338)
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 piasek drobny wg PN-EN 12620, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197
15cm	Podbudowa z kruszywa 0/31,5; C90/3; CBR≥60% wg PN-EN 13242 i WT-4 2010
10cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0 wg WT-5 2010
	Profilowane i zagęszczone podłoże

### PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY



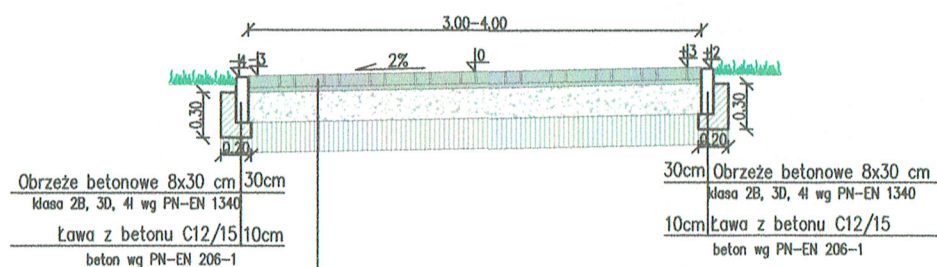
8cm	Warstwa ścierna - kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach - szara (klasa 2B, 3D, 4I wg PN-EN 1338)
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 piasek drobny wg PN-EN 12620, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197
15cm	Podbudowa z kruszywa 0/31,5; C90/3; CBR≥60% wg PN-EN 13242 i WT-4 2010
15cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0 wg WT-5 2010
	Profilowane i zagęszczone podłoże

### PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE



5cm	Płyta betonowa z wypustkami 35x35x5 cm - kolor żółty (klasa 2B, 3D, 4I wg PN-EN 1338)
6cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 piasek drobny wg PN-EN 12620, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197
15cm	Podbudowa z kruszywa 0/31,5; C90/3; CBR≥60% wg PN-EN 13242 i WT-4 2010
10cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 wg WT-5 2010
	Profilowane i zagęszczone podłoże

### PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI



8cm	Warstwa ścierna - kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach - szara (klasa 2B, 3D, 4I wg PN-EN 1338)
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 piasek drobny wg PN-EN 12620, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197
20cm	Podbudowa z kruszywa 0/31,5; C90/3; CBR≥60% wg PN-EN 13242 i WT-4 2010
20cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0 wg WT-5 2010
	Profilowane i zagęszczone podłoże

### PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



8cm	Warstwa ścierna - kostka brukowa betonowa podwójne T, szara (klasa 2B, 3D, 4I wg PN-EN 1338)
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 piasek drobny wg PN-EN 12620, cement CEM I 32,5 N wg PN-EN 197
20cm	Podbudowa z kruszywa 0/31,5; C90/3; CBR≥60% wg PN-EN 13242 i WT-4 2010
20cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 wg WT-5 2010
	Profilowane i zagęszczone podłoże

Uwagi:

1. W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock				
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock				
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. gen. Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. gen. Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ0509/PWB018	T.Piłat	11.2022	
Projektant					
Projektant					
Stadium:	Zgłoszenie robót			Skala	Rys. nr
				1:50	3

## **IV. Opinie i uzgodnienia**





PŁOCK

Płock, 26.09.2022

WSU-V.670.105.2022.AMi

**Pan Tomasz Piłat**  
**ABAK Sp. z o.o.**  
**ul. W. Zglenickiego 42 bud. K pok. 10**  
**09-411 Płock**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 września 2022 r., w sprawie zaopiniowania zamierzenia polegającego na budowie ogólnodostępnego ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku informuję, że Zespół ds. Estetyki Miasta zaopiniował w/w zamierzenie **pozytywnie** w zakresie:

- przedstawionej koncepcji zagospodarowania terenu, w tym układu nawierzchni utwardzonych, rozmieszczenia elementów małej architektury, doboru gatunkowego nasadzeń;
- wykonania nawierzchni ciągów pieszych z zastosowaniem kostki brukowej betonowej, szarej, w trzech wymiarach, chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym oraz płyt betonowych z wypustkami, w kolorze żółtym w rejonie przejścia, zjazdów z kostki brukowej, betonowej, szarej, w formie podwójnego „T”; pod warunkiem przedstawienia na etapie realizacji inwestycji do ostatecznej akceptacji Zespołu materiałów nawierzchni utwardzonych.

Załączniki stanowiące integralną część opinii:

1. Rys. nr 1 pt.: „Koncepcja zagospodarowania terenu”; nazwa inwestycji: „Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku (projektant: Tomasz Piłat);
2. Rys. nr 2 pt.: „Przekroje konstrukcyjne”; nazwa inwestycji: „Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku (projektant: Tomasz Piłat).

**p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU**  
**Strategii, Architektury i Urbanistyki**

*Michał Balski*  
**Michał Balski**

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

*G. Piłat*

Otrzymują:

1. adresat
2. WSU-V -a/a







Załącznik nr 2 do opinii

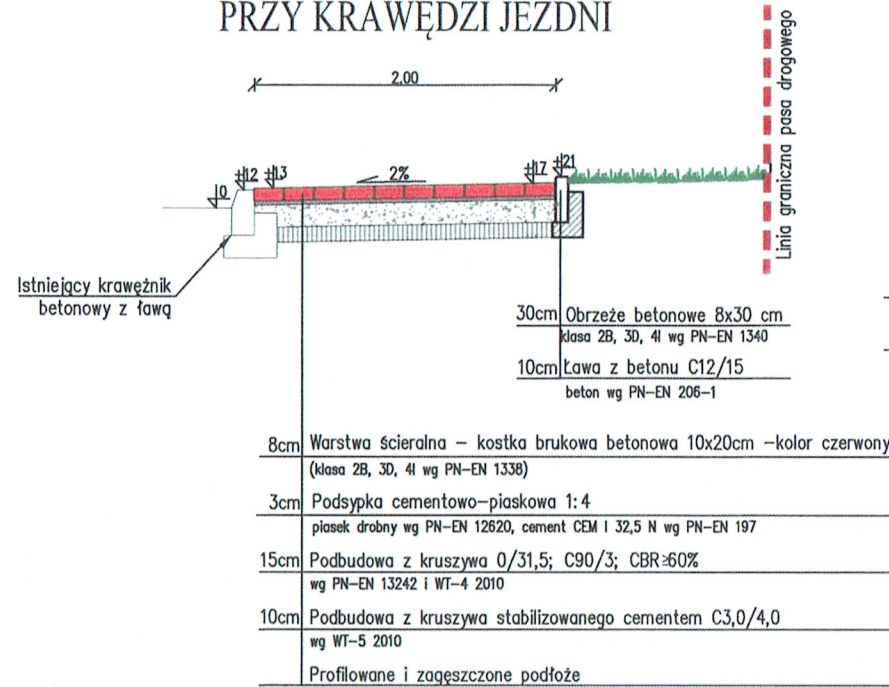
Zespołu do spraw Estetyki Miasta

z dnia 26.09.2022

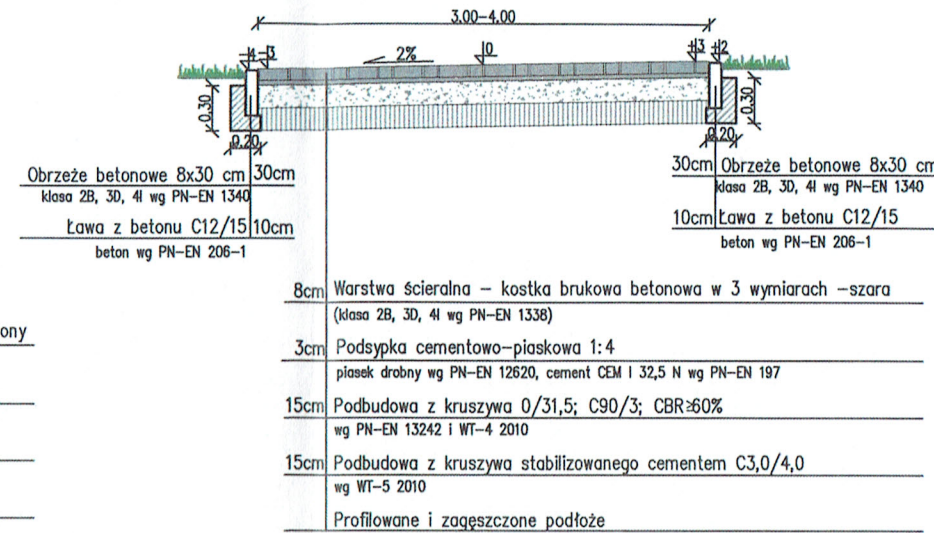
p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU  
 Strategii, Architektury i Urbanistyki

*Michał Balski*  
 Michał Balski

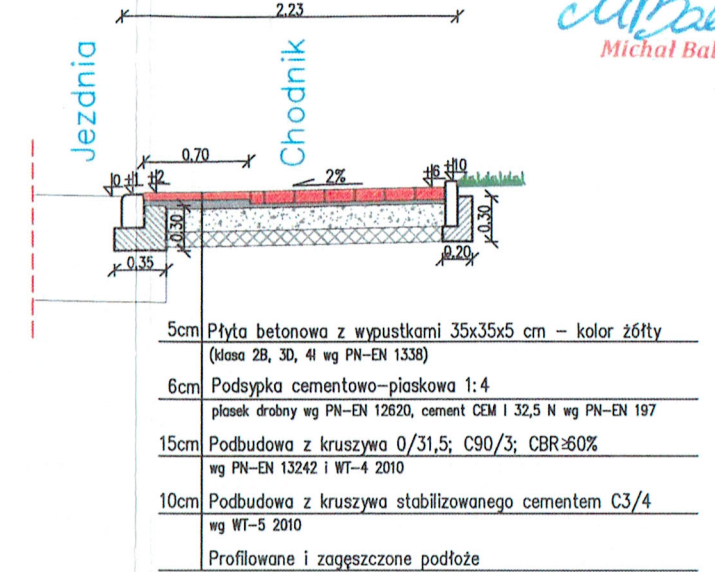
**PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK  
 PRZY KRAWĘDZI JEZDNI**



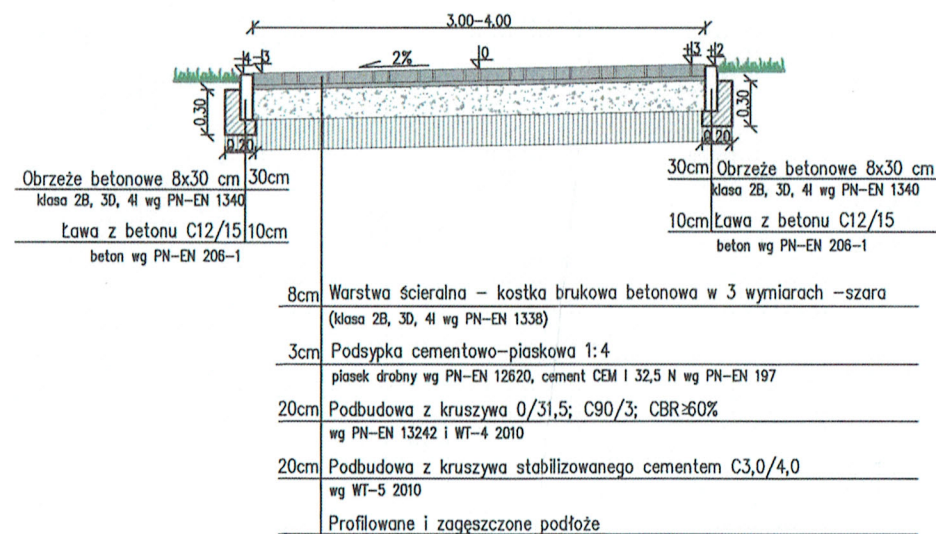
**PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY**



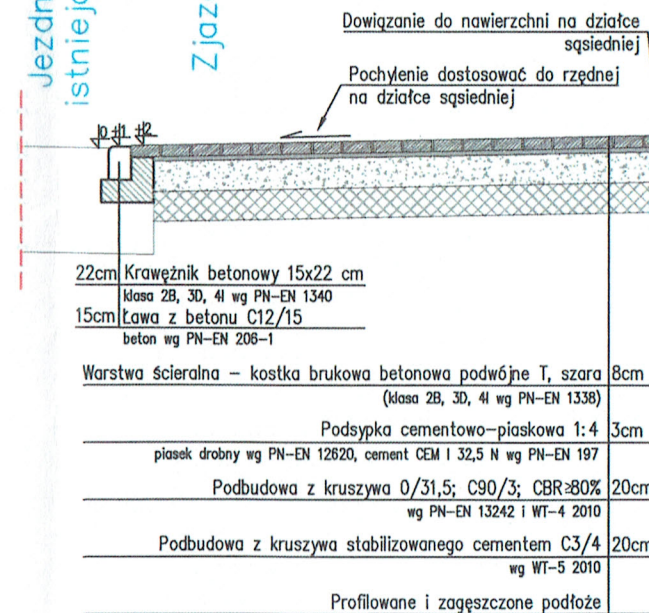
**PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE**



**PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY  
 O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI**



**PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD**



Uwagi:

1. W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

*T. Piśat*

Wykonawca:	ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Investor:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne			
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWB/D18	<i>T. Piłat</i>	08.2022
Projektant	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/21		
Projektant				Skala
Stadium:	Koncepcja			Rys. nr
				1:50
				2





## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.199.2022(3)

**Pan**  
**Andrzej Nowakowski**  
**Prezydent Miasta Płocka**  
Plac Stary Rynek 1  
09-400 Płock

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Nowakowskiego – Prezydenta Miasta Płocka, z dnia 31 maja 2022 r. (znak: WIR.7011.4.2.2022.BŻ), o zwolnienie Prezydenta Miasta Płocka z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z inwestycją pn.: "Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby w Płocku",

### ZWALNIAM

Prezydenta Miasta Płocka – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.



Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Marek Nikonowicz**  
Główny specjalista  
Departament Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki  
Referat Administracji  
Architektoniczno - Budowlanej  
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

Płock, 20 października 2022 r.

WPT-II.7211.8.2022.SSZ

**ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

T. Pięć

**ABAK Sp. z o. o.**  
**ul. Zglenickiego 42,**  
**bud. K, pok. 10**  
**09-411 Płock**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 Września 2022 r. w sprawie opinii do geometrii projektowanej budowy ciągu pieszego pomiędzy ulicami Gen. Franciszka Kleeberga i Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku informuję, iż na podstawie § 3 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), organ zarządzający ruchem na drogach wewnętrznych:

- 1) rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- 2) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- 3) zatwierdza organizacje ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- 4) przekazuje zatwierdzone organizacje ruchu do realizacji;
- 5) przechowuje projekty organizacji ruchu;
- 6) prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu;
- 7) współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi podmiotami zarządzającymi drogą wewnętrzną, organami zarządzającymi ruchem, zarządcami dróg i zarządcami infrastruktury kolejowej, Policją oraz innymi jednostkami.

W związku z powyższym brak jest podstaw do wydania opinii dla w/w geometrii przez Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka.

Otrzymują:  
1 Adresat - 1 egz.,  
2 WPT-II - 1 egz. - a/a.

Sporządził: Sebastian Szramowski  
Nr tel. 24 367 08 30

z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambroziak  
WYKŁADCA  
Wydziału Transportu Publicznego  
Urządzenia Ruchu Drogowego

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu



MZD-DI.4105.2.28.2022.IC

**ABAK Sp. z o. o.**  
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10,  
09-411 Płock

dotyczy: uzgodnienia konstrukcji dla dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby

Miejski Zarząd Dróg w Płocku w odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2022 r., na podstawie Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku **uzgadnia** projektowaną konstrukcję dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby, zgodnie z rysunkiem będącymi załącznikami do niniejszego pisma.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za projekt i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych w pasach drogowych.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz należy uwzględnić zarządzenie Nr **1700 /2020** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z wytycznymi do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg wprowadzonymi Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
*Tomasz Żulawski*

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
G.P.G.

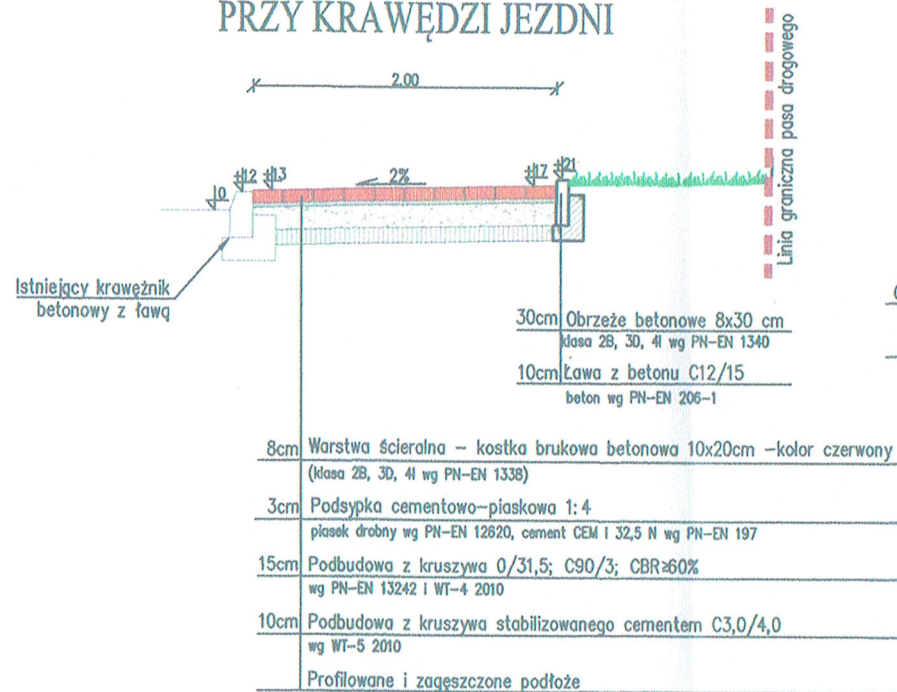
Otrzymują:

1. adresat
2. MZD-DI-aa

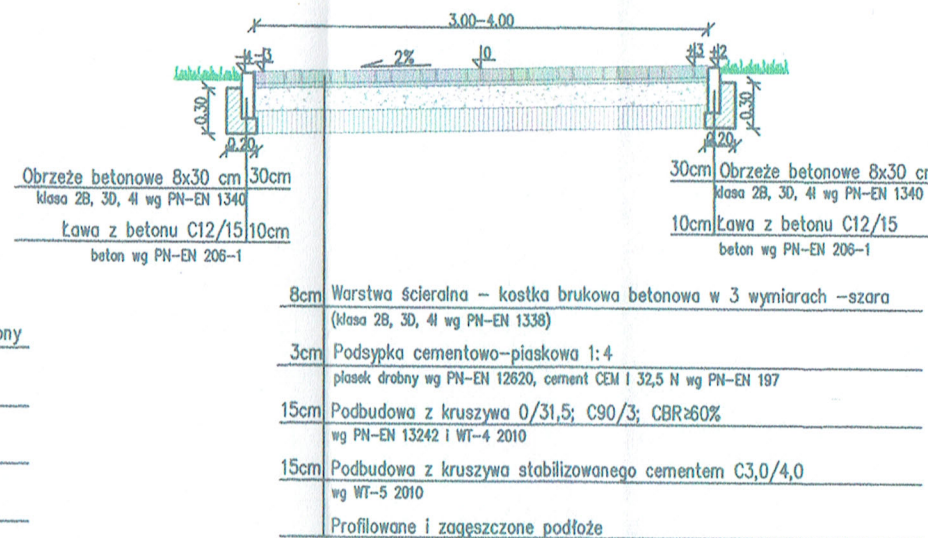
Sporządziła: *I. Cijarska* tel. 24 364-01-31



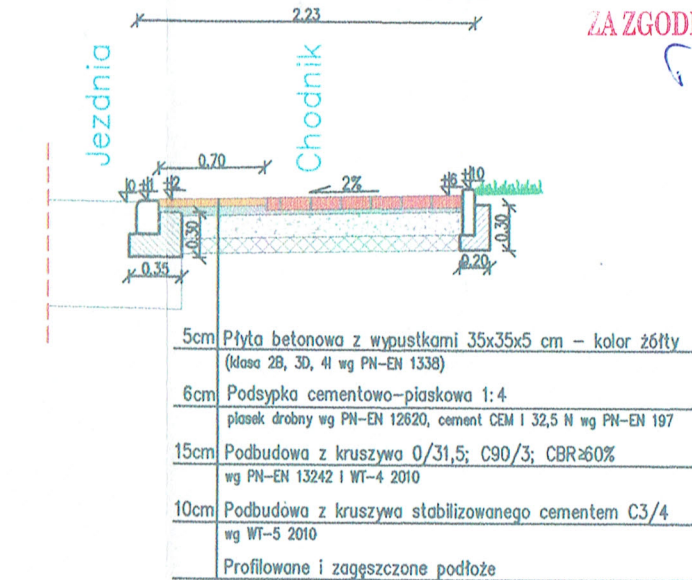
**PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK  
 PRZY KRAWĘDZI JEZDNI**



**PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY**



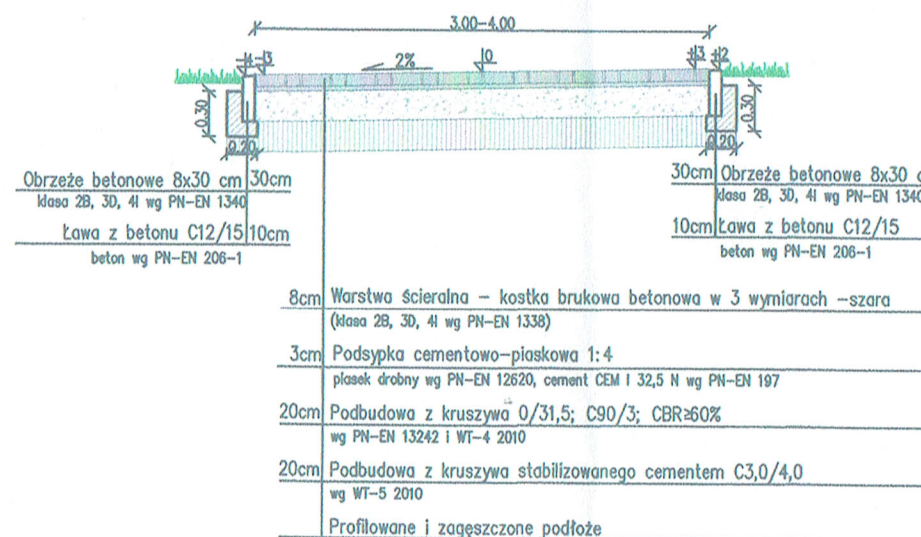
**PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE**



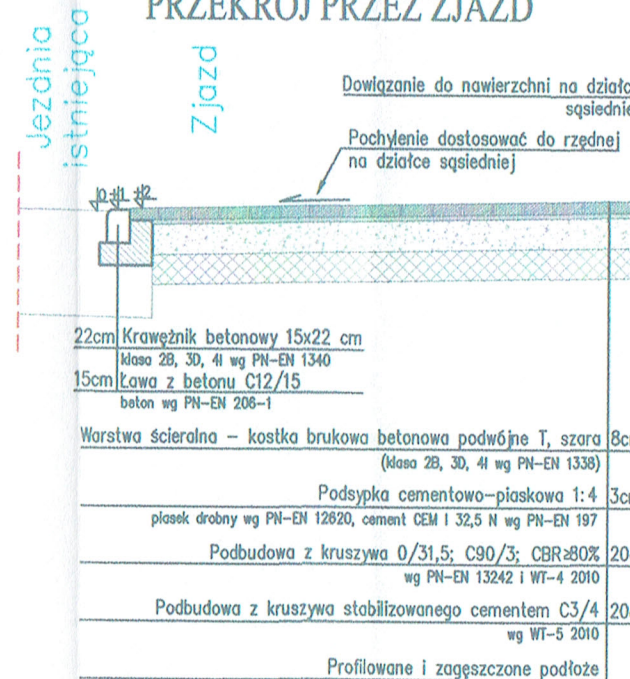
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

G. Piłat

**PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY  
 O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI**



**PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD**



Uwagi:

1. W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

Niniejsze stanowi załącznik Nr 1  
 do decyzji (pisma) z dnia 03.11.2022r.  
 Nr 0121-DI.4105.2.2P.2022.IC  
 Miejski Zarząd Drog w Płocku  
 Główny Specjalista  
 przygotowania inwestycji

Wykonawca:	ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. gen. Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. gen. Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne			
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ0559/PWBDR18		11.2022
Projektant				Skala
Projektant				Rys. nr
Stadium:	Zgłoszenie robót			1:50
				3