
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
77211400-6 Usługi wycinania drzew
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233270-2 Malowanie nawierzchni parkingów
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW I CHODNIKÓW W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA ULICY
ZAKOPIAŃSKIEJ I ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE

ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid.: 52/14, 52/15, 53/1, 53/3 obr 49, dz. nr ewid 93/3, 93/10, 93/11 obr 50 jednostka ewid.
140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

INWESTOR : GMINA MIEJSKA LEGIONOWO

ADRES INWESTORA : ul. Piłsudckiego 41, 05-120 Legionowo

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : 27.01.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
27.01.2022

Data zatwierdzenia

Charakterystyka obiektu

REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW I CHODNIKÓW W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ I ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE

1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid.: 52/14, 52/15, 53/1, 53/3 obr 49, dz. nr ewid 93/3, 93/10, 93/11 obr 50 jednostka ewid. 140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie pn.: "REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW I CHODNIKÓW W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ I ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE " ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego i rowerowego oraz poprawę stanu technicznego elementów układu drogowego.

3. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu - KR 2,
- klasa drogi - droga lokalna,
- szerokość jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej - 6 m,
- spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) - 2%,
- szerokość chodnik o nawierzchni z kostki betonowej - 2m,
- spadek poprzeczny chodnika - 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej - 4,5 m,
- spadek poprzeczny zjazdów zmienny,

4. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Projekt zakłada przebudowę elementów układu drogowego tj. jezdni, chodników, zjazdów, zatok postojowych, progów zwalniających i ścieku, tj. rozbiórkę i odtworzenie z uwzględnieniem nowych parametrów. Dodatkowo dokumentacja zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.

Początek robót na jezdni założono od przebudowanego obrębu skrzyżowania ul. Zakopiańskiej i DK 61. Dla pozostałych elementów układu drogowego przy granicy pasa drogowego DK 61. Koniec prac znajduje się na skrzyżowaniu ulic Kwiatowej i Zakopiańskiej. Długość przebudowywanej jezdni wynosi 266,60 m.

Jezdnia:

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m. Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikami wyniesionymi lub opornikami, zgodnie z planem zagospodarowania terenu - rys. 2,0. Na jezdni zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny 2%.

Chodnik:

Projekt zakłada wykonanie chodnika po obu stronach jezdni.

Nawierzchnię chodnika i ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano z kostki betonowej.

Dla chodnika zasadniczo przyjęto szerokość 2,0 m. Lokalnie w/w szerokość jest zmienna, zależna od lokalizacji granicy pasa drogowego lub linii ogrodzeń. Spadek poprzeczny chodnika - 2,0% w kierunku jezdni.

Zjazdy:

Na projektowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie zjazdów indywidualnych na tereny posesji z kostki betonowej. Połączenie zjazdów z drogą zostanie wykonane za pomocą skosu 1:1 na długości 1,5 m.

Zatoki postojowe :

Na projektowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie zatok postojowych z kostki betonowej. Połączenie zatok z drogą zostanie wykonane za pomocą skosu 1:1. Spadek poprzeczny zatok będzie wynosił 2% w kierunku jezdni. Spadek podłużny będzie dostosowany do niwelety jezdni.

Wyniesione skrzyżowanie

Skrzyżowanie ulicy Zakopiańskiej z ulicą Kwiatową zaprojektowano jako wyniesione. Tarcza skrzyżowania będzie wykonana z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego. Spadek podłużny i poprzeczny należy dostosować do istniejącej niwelety drogi w celu zapewnienia sprawnego spływu wód opadowych i roztopowych. Wyniesienie skrzyżowania - 10 cm. Na każdym wlocie zaprojektowano najazdy 1:10.

5. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejących skrzyżowań oraz wpustów ulicznych.

6. Zakres robót budowlanych branży drogowej

Projekt zakłada przebudowę elementów układu drogowego tj. jezdni, chodników, zjazdów, zatok postojowych, progów zwalniających i ścieku, tj. rozbiórkę i odtworzenie z uwzględnieniem nowych parametrów. Dodatkowo dokumentacja zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.

Początek robót na jezdni założono od przebudowanego obrębu skrzyżowania ul. Zakopiańskiej i DK 61. Dla pozostałych elementów układu drogowego przy granicy pasa drogowego DK 61. Koniec prac znajduje się na skrzyżowaniu ulic Kwiatowej i Zakopiańskiej. Długość przebudowywanej jezdni wynosi 266,60 m.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ułożenie oporników, krawężników, obrzeży,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie nawierzchni chodnika, zjazdów, zatok postojowych i ciągu pieszo-rowerowego
- humusowanie i obsianie trawą pobocza,
- regulacje urządzeń infrastruktury technicznej,

Charakterystyka obiektu

- roboty wykończeniowe,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu (odtworzenie).

Miejsce łączenia nowych i starych nawierzchni bitumicznych oraz istniejących nawierzchni bitumicznych z elementami brukarskimi (np. krawężnikami) należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni (na nowej podbudowie):

- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR 1-2 warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr 4 cm,
- nawierzchni jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR 1-2 warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ Mpa gr. 10 cm.

Konstrukcja jezdni - tarczy wyniesionego skrzyżowania

- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ Mpa gr. 10 cm.

Konstrukcja jezdni (na istniejącej podbudowie):

- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR 1-2 warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr 4 cm,
- nawierzchni jezdni drogi gminnej z mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR 1-2 warstwa wiążąca - wyrównawcza z AC 11W 50/70 gr 4 cm,

Konstrukcja zjazdów:

- kostka bezfazowa typu Holland koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 14 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka typu Holland koloru czerwonego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika z płyt z wypustkami:

- płyty betonowe z wypustkami 35x35 w kolorze żółtym gr. 5 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm.

Konstrukcja pobocza gruntowego :

- warstwa humusu , gr. 10 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników w obrębie skrzyżowania ulicy Zakopiańskiej i ulicy Kwiatowej w Legionowie					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0,08	
		0,08			
				RAZEM	0,08
2		Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z wdrożeniem.	kpl.		
d.1	wycena indywidualna		kpl.	1,00	
		1,0			
				RAZEM	1,00
3		Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu.	kpl.		
d.1	wycena indywidualna		kpl.	1,00	
		1,0			
				RAZEM	1,00
4		Nadzór gestora sieci - PWK Legionowo	kpl.		
d.1	wycena indywidualna		kpl.	1,00	
		1,0			
				RAZEM	1,00
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02		m	19,50	
		6+6+7,5			
				RAZEM	19,50
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-03	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	627,77	
		Jezdnia	m ²		
		627,77			
		Zjazd	m ²	67,26	
		67,26			
				RAZEM	695,03
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piasko-	m ²		
d.1	0807-03	wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
	analogia				
		27,51+9,21		36,72	
				RAZEM	36,72
8	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt	m ²		
d.1	0815-02	betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	183,98	
		183,98			
				RAZEM	183,98
9	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02		m	205,03	
		205,03			
				RAZEM	205,03
10	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1	0813-03	piaskowej	m	179,30	
		165,42+13,88			
				RAZEM	179,30
11	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1	0812-03		m ³	14,34	
		poz.10*0,08			
				RAZEM	14,34
12	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie różnych rodzajów podbudów o grubości od 15-25 cm.	m ²		
d.1	0802-07		m ²	314,85	
	0802-08				
	analogia				
		314,85			
				RAZEM	314,85
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m ³		
d.1	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km	m ³	170,24	
	1103-05				
		1,1*(poz.6*0,07+poz.7*0,08+poz.8*0,07+poz.9*0,3*0,08+poz.10*0,3*0,15+poz.11+poz.12*0,2)			
				RAZEM	170,24
2	77211400-6	WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW			
14	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.2	0103-01		szt.	2,00	
		2,0			
				RAZEM	2,00
15	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.2	0105-01		szt.	2,00	
		poz.14			
				RAZEM	2,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-01 d.2 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
		0,18*poz.14	m ³	0,36	
				RAZEM	0,36
17	KNR 2-01 d.2 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		0,05*poz.14	mp	0,10	
				RAZEM	0,10
18	KNR 2-01 d.2 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		0,14*poz.14	mp	0,28	
				RAZEM	0,28
19	KNR 2-01 d.2 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 6 poz.17+poz.18	mp mp	0,38	
				RAZEM	0,38
20	KNR 2-01 d.2 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 0,1*poz.18	m ² m ²	0,03	
				RAZEM	0,03
3		JEZDNIA			
3.1 45233330-1		PODBUDOWY			
21	KNR 2-31 d.3.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.31A+poz.32	m ² m ²	335,33	
				RAZEM	335,33
22	KNR 4-01 d.3.1 0108-05 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II poz.21*0,2	m ³ m ³	67,07	
				RAZEM	67,07
23	KNR 2-31 d.3.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.31A+poz.32	m ² m ²	335,33	
				RAZEM	335,33
24	KNR 2-31 d.3.1 0115-07 0115-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu Rm=2,5 Mpa - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.31A+poz.32	m ² m ²	335,33	
				RAZEM	335,33
25	KNR 2-31 d.3.1 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.31A+poz.32	m ² m ²	335,33	
				RAZEM	335,33
26	KNR 2-31 d.3.1 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej poz.29	m ² m ²	23,24	
				RAZEM	23,24
27	KNR 2-31 d.3.1 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.30+poz.31	m ² m ²	595,16	
				RAZEM	595,16
28	KNR 2-31 d.3.1 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem poz.29+poz.30+poz.31	m ² m ²	618,40	
				RAZEM	618,40
3.2 45233222-1		NAWIERZCHNIA			
29	KNR 2-31 d.3.2 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W 50/70 dla KR 2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm poz.31A	m ² m ²	23,24	
				RAZEM	23,24
30	KNR 2-31 d.3.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 11W 50/70 dla KR 2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.31B	m ² m ²	285,96	
				RAZEM	285,96
31	KNR 2-31 d.3.2 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S 50/70 dla KR 2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm Jezdnia z wymianą podbudowy 23,24 A (suma częściowa)	m ² m ² m ²	 23,24 ----- 23,24	
		Jezdnia na istniejącej podbudowie			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		298,56-12,60 B (suma częściowa)	m ²	285,96	
			m ²	285,96	
				RAZEM	309,20
32 d.3.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wyniesione skrzyżowanie	m ²		
		312,09	m ²	312,09	
				RAZEM	312,09
33 d.3.2	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		11,87	m ²	11,87	
				RAZEM	11,87
4		ZJAZDY			
4.1	45233330-1	PODBUDOWY			
34 d.4.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		poz.39	m ²	136,87	
				RAZEM	136,87
35 d.4.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
		poz.34*0,2	m ³	27,37	
				RAZEM	27,37
36 d.4.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.39	m ²	136,87	
				RAZEM	136,87
37 d.4.1	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.39	m ²	136,87	
				RAZEM	136,87
38 d.4.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		poz.39	m ²	136,87	
				RAZEM	136,87
4.2	45233222-1	NAWIERZCHNIA			
39 d.4.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka typu Holland koloru szarego	m ²		
		136,87	m ²	136,87	
				RAZEM	136,87
5		CHODNIKI			
5.1	45233330-1	PODBUDOWY			
40 d.5.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		poz.46+poz.47	m ²	228,42	
				RAZEM	228,42
41 d.5.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
		Krotność = -2	m ²	228,42	
		poz.40			
				RAZEM	228,42
42 d.5.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
		poz.40*0,1	m ³	22,84	
				RAZEM	22,84
43 d.5.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.46+poz.47	m ²	228,42	
				RAZEM	228,42
44 d.5.1	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie (z pospółki) - 10 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.46+poz.47	m ²	228,42	
				RAZEM	228,42
45 d.5.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		poz.46+poz.47	m ²	228,42	
				RAZEM	228,42
5.2	45233222-1	NAWIERZCHNIA			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46	KNR 2-31 d.5.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka typu Holland koloru czerwonego	m ²		
		216,36	m ²	216,36	
				RAZEM	216,36
47	KNR 2-31 d.5.2 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - płyty betonowe z wypustkami 35x35 w kolorze żółtym	m ²		
		12,06	m ²	12,06	
				RAZEM	12,06
6		ŚCIEŻKA ROWEROWA			
6.1 45233330-1		PODBUDOWY			
48	KNR 2-31 d.6.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		poz.54	m ²	23,29	
				RAZEM	23,29
49	KNR 2-31 d.6.1 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
		Krotność = -2	m ²	23,29	
		poz.48			
				RAZEM	23,29
50	KNR 4-01 d.6.1 0108-05 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
		poz.48*0,1	m ³	2,33	
				RAZEM	2,33
51	KNR 2-31 d.6.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.54	m ²	23,29	
				RAZEM	23,29
52	KNR 2-31 d.6.1 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie (z pospółki) - 10 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.54	m ²	23,29	
				RAZEM	23,29
53	KNR 2-31 d.6.1 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		poz.54	m ²	23,29	
				RAZEM	23,29
6.2 45233222-1		NAWIERZCHNIA			
54	KNR 2-31 d.6.2 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC 8S 50/70 dla KR 2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		23,29	m ²	23,29	
				RAZEM	23,29
7 45233330-1		KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA			
55	KNR 2-31 d.7 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
		poz.61	m	140,53	
				RAZEM	140,53
56	KNR 2-31 d.7 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
		poz.59+poz.60	m	202,18	
				RAZEM	202,18
57	KNR 4-01 d.7 0108-05 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
		poz.55*0,2*0,2+poz.56*0,3*0,3	m ³	23,82	
				RAZEM	23,82
58	KNR 2-31 d.7 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		(poz.59+poz.60)*0,07	m ³	14,15	
				RAZEM	14,15
59	KNR 2-31 d.7 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		92,55-10,10	m	82,45	
				RAZEM	82,45
60	KNR 2-31 d.7 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		95,75+23,98	m	119,73	
				RAZEM	119,73
61	KNR 2-31 d.7 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		140,53	m	140,53	
				RAZEM	140,53

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	45233270-2	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
62 d.8	wycena indywidualna	Wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu.	kpl.		
		1,0	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
9	45454100-5	ROBOTY INNE I WYKONCZENIOWE			
63 d.9	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
		poz.64	m ²	268,46	
				RAZEM	268,46
64 d.9	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
		268,46	m ²	268,46	
				RAZEM	268,46
65 d.9	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu	m ²		
		poz.64	m ²	268,46	
				RAZEM	268,46
66 d.9	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
		4,0	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
67 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		5,0	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
68 d.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		7,0	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
69 d.9	wycena indywidualna	Montaż stalowej kraty pod drzewem	szt.		
		1,0	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
70 d.9	wycena indywidualna	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt.		
		1,0	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00