Wołomin, dnia 11.06.2024 r.

**Zamawiający:**

**Powiat Wołomiński**

**ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin**

**BZP.272.80.2024**

**INFORMACJA**

**Dotyczy**: **Remont istniejącego chodnika w pasie DP Nr 4320W w msc. Zaścienie gm. Dąbrówka na długości 500 m w ramach zadania inwestycyjnego: „Modernizacja istniejącego chodnika w pasie DP Nr 4320W w msc. Zaścienie gm. Dąbrówka”.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

###### Pytanie 1:

Proszę o określenie szacunkowej ilości działek przewidzianych do podziału na potrzeby realizacji inwestycji. Projekt podziałów jest jednym z bardziej cenotwórczych elementów dokumentacji projektowej. Prosimy o udzielenie niewymijającej wiążącej odpowiedzi oraz potraktowanie oferentów w myśl zasady „fair-play”.

**Odpowiedź 1:**

Liczba działek przewidzianych do podziału nie jest możliwa do określenia na etapie przygotowywania postępowania przetargowego. Jest ona uzależniona od przyjętych rozwiązań koncepcyjnych. Przeprowadzenie analizy szerokości pasa drogowego i zaproponowanie rozwiązań projektowych zgodnych z obowiązującymi przepisami i ogólnymi założeniami określonymi w SWZ nie jest rolą Inwestora, lecz Projektanta.

###### Pytanie 2:

Jeśli Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie nr 1 proszę o wprowadzenie do umowy rozliczenia jednostkowego za faktycznie wykonaną ilość podziałów.

**Odpowiedź 2:**

Rolą Projektanta nie jest wykonanie podziałów nieruchomości, lecz przygotowanie, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla projektowanej linii rozgraniczającej teren inwestycji, materiałów wyjściowych do przeprowadzenia procedur związanych z wykonaniem map podziałowych. Elementy składowe materiałów wyjściowych do przeprowadzenia ww. procedur zostały szczegółowo opisane w SWZ.

Wynagrodzenie wskazane przez Oferenta w ofercie stanowi wynagrodzenie całkowite za wykonanie przedmiotu umowy. Formę wynagrodzenia Zamawiający pozostawia bez zmian.

###### Pytanie 3:

Czy Zamawiający posiada informacje na temat ilości kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną podziemną i nadziemną (sanitarną, elektryczną, teletechniczną)?

**Odpowiedź 3:**

Rolą Jednostki Projektowej jest wskazanie kolizji projektowanych rozwiązań z istniejącą infrastrukturą techniczną.

###### Pytanie 4:

Czy Zamawiający posiada informacje na temat istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty) znajdujących się w ciągu drogi objętej zamówieniem?

**Odpowiedź 4:**

W miejscowości Nowy Cygów na rzece Rządzy znajduje się obiekt mostowy JNI: 35000518, którego przebudowę należy uwzględnić w dokumentacji.

Należy również przewidzieć przebudowę pozostałych obiektów (przepusty) znajdujących się w ciągu drogi objętej przedmiotem zamówienia. Projektant powinien samodzielnie określić ich lokalizację.

###### Pytanie 5:

Proszę o podanie informacji gdzie odprowadzane są wody opadowe z istniejących rowów przydrożnych?

**Odpowiedź 5:**

Rolą Projektanta przeanalizowanie istniejącego systemu odprowadzania wód opadowych oraz zaprojektowanie skutecznego odwodnienia drogi.

###### Pytanie 6:

Czy projekt przebudowy przejazdu kolejowego również wchodzi w zakres zamówienia?

**Odpowiedź 6:**

Jednostka Projektowa na etapie opracowywania dokumentacji jest zobowiązana do uzyskania od PKP informacji o ewentualnej planowanej przebudowie przejazdu kolejowego oraz do uzgodnienia rozwiązań projektowych w obrębie tego przejazdu.

###### Pytanie 7:

Zgodnie z §2 pkt 9.1 i 2 wzoru umowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania:

* 2 koncepcji zagospodarowania terenu wraz z przedstawioną analizą szerokości pasa drogowego i propozycją zastosowanych rozwiązań oraz koncepcji stałej organizacji ruchu i przedłożenie ich do akceptacji Zamawiającego; po 1 egz. w wersji papierowej drukowanej w formacie rysunku nieprzekraczającego rozmiaru 297mm x 1000 mm;
* Przekazana do Zamawiającego koncepcja powinna zawierać w szczególności następujące opracowania i rysunki:
1. opis stanu istniejącego wraz z rysunkiem przekroju występujących elementów pasa drogowego,
2. 2 warianty proponowanych rozwiązań projektowych zawierające opis wraz z szacowanym kosztem realizacji danych wariantów oraz rysunki sytuacyjne, przekroje poprzeczne i podłużne,

Przy czym Zamawiający przewiduje termin na wykonanie koncepcji nie dłuższy niż 45 dni od dnia podpisania umowy. Proszę o informację czy koncepcja ma być wykonana na mapie do celów projektowych z ustalonymi granicami pasa drogowego? Jeśli nie, to czy Zamawiający przekaże Wykonawcy mapę zasadniczą z **aktualnym pomiarem sytuacyjnym i wysokościowym** w celu przygotowania koncepcji wg wytycznych Zamawiającego (taki pomiar jest niezbędny aby wykonać przekroje poprzeczne i podłużne). W jakich odstępach Zamawiający wymaga wykonania przekrojów poprzecznych do koncepcji?

**Odpowiedź 7:**

Jednostka Projektowa ma obowiązek sporządzić koncepcje zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i w terminie wskazanym na etapie składania oferty. Koncepcje powinny być wykonane z należytą starannością po dokonaniu obowiązkowej wizji w terenie. Jednocześnie Zamawiający nie określa rodzaju mapy, na której powinny zostać sporządzone koncepcje zagospodarowania terenu. Pozyskanie właściwej mapy leży po stronie Jednostki Projektowej.

Zamawiający nie precyzuje odstępów wymaganych przekrojów poprzecznych.

###### Pytanie 8:

Jeśli Zamawiający nie przekaże uaktualnionej mapy zasadniczej Wykonawcy to proszę o wydłużenie terminu wykonania koncepcji o czas niezbędny na wykonanie niezbędnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych (30 dni) w celu uaktualnienia mapy zasadniczej pobranej z ośrodka geodezyjnego Starostwa Powiatowego. W przeciwnym razie przekazana koncepcja będzie wykonana nierzetelnie.

**Odpowiedź 8:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

###### Pytanie 9:

Zgodnie z §7 pkt 2 umowy Wynagrodzenie (brutto) z podaniem VAT za poszczególne składniki przedmiotu Umowy określa Załącznik Nr 1 do Umowy. Załącznik nr 1 to tabela z trzynastoma pozycjami składowymi dokumentacji. Proszę o potwierdzenie, iż Wykonawca będzie mógł wystawić 13 faktur częściowych za poszczególne składniki wymienione w tabeli (po ich wcześniejszym odbiorze przez Zamawiającego).

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający dopuszcza płatności częściowe za wykonanie dokumentacji projektowej. Wypłata wynagrodzenia za dokumentację, jak również jej części stanowiące przedmiot odbioru, nastąpi po jej wykonaniu przez Jednostkę Projektową i odbiorze przez Zamawiającego.

W §7 ust. 16 istotnych postanowień umowy stanowiących załącznik nr 3 do SWZ została określona maksymalna wysokość wynagrodzenia za dokonany w ramach odbiorów częściowych odbiór elementów dokumentacji.

Jednocześnie Zamawiający zmienia treść §7 ust. 16 istotnych postanowień umowy w następujący sposób:

Przed zmianą:

Wypłata wynagrodzenia za dokonany w ramach odbiorów częściowych odbiór elementów dokumentacji nie może przekroczyć łącznie 90% wartości umowy określonej w ust. 1.

Po zmianie:

Wypłata wynagrodzenia za dokonany w ramach odbiorów częściowych odbiór elementów dokumentacji nie może przekroczyć łącznie 50% wartości umowy określonej w ust. 1.

###### Pytanie 10:

Jeśli odpowiedź w pytaniu poprzednim jest negatywna, to czy Zamawiający rozważa płatności częściowe za poszczególne składniki dokumentacji? (np. za wykonaną koncepcję projektową). Przy jednej płatności końcowej oznacza to, że Projektant jest zmuszony „skredytować” cały koszt prac projektowych przez okres 18 miesięcy, zanim otrzyma jakiekolwiek wynagrodzenie od Zamawiającego.

**Odpowiedź 10:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 9.

###### Pytanie 11:

Proszę o wyjaśnienie zapisów §7 pkt 5 umowy: „Wynagrodzenie wypłacone Jednostce Projektowej w roku 2024 nie może przekroczyć kwoty ………., w roku 2025 kwoty …………, a w roku 2026 zostanie wypłacona pozostała kwota wynagrodzenia”.

**Odpowiedź 11:**

Podział wynagrodzenia na poszczególne lata jest uzależniony od wartości poszczególnych elementów składowych dokumentacji oraz łącznej kwoty z oferty i zostanie ustalony po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, dokonuje modyfikacji treści SWZ w sposób następujący:

Ponadto Zamawiający modyfikuje pkt II.1 SWZ w sposób następujący:

1. **Wymagania stawiane wykonawcy**
2. **Przedmiot zamówienia**

**Wykonanie dokumentacji p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4351W od msc. Dąbrowica do msc. Poświętne, gm. Poświętne” wraz z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID*)* w ramach zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy DP 4351W od msc. Dąbrowica do msc. Poświętne, gm. Poświętne – Poprawa infrastruktury drogowej”**

Kod CPV: **71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4351W od msc. Dąbrowica do msc. Poświętne, gm. Poświętne” oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w ramach zadania inwestycyjnego: „Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy DP 4351W od msc. Dąbrowica do msc. Poświętne, gm. Poświętne – Poprawa infrastruktury drogowej”.

Zakres opracowania projektu obejmuje odcinek o długości ok. 2 550 mb na odcinku od przejazdu kolejowego w miejscowości Dąbrowica do wysokości działki nr 211/2 obr. Poświętne, gm. Poświętne (należy dowiązać się do rozwiązań projektowych przebudowy skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Szkolną oraz ul. Krótką w Poświętnem .

Zamawiający informuje, że planuje ogłosić postępowanie na sporządzenie dokumentacji projektowej na odcinku od miejscowości Międzyleś do przejazdu kolejowego w miejscowości Dąbrowica. W związku z tym, w celu zachowania ciągłości rozwiązań projektowych – na etapie koncepcji – Jednostka Projektowa jest zobowiązana skoordynować prace projektowe z Jednostką Projektową opracowującą projekt drugiego odcinka wraz z uwzględnieniem ewentualnych rozwiązań projektowych dotyczących przejazdu kolejowego.

Dokumentacja projektowa ma zostać sporządzona dla inwestycji pod następująca nazwą: p.n.: ,,Rozbudowa drogi powiatowej nr 4351W od msc. Dąbrowica do msc. Poświętne, gm. Poświętne”.

Inwestorem zadania jest zarządca drogi: Zarząd Powiatu Wołomińskiego.

Wszelkie opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, zezwolenia i decyzje administracyjne wymagane obowiązującymi przepisami prawa dla realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego Jednostka Projektowa uzyskuje dla zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wołomińskiego.

Zadanie planowane jest do wykonania jako jednoetapowe:

W ramach projektu budowlanego i wykonawczego należy uwzględnić wszystkie występujące w zakresie opracowania branże.

***Założenia projektowe:***

2.7.1 W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania:

* + 1. Drogę powiatową Nr 4351W klasy Z objętą w granicach opracowania należy dostosować do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. oraz wytycznych technicznych),
		2. **Pas drogi powiatowej powinien zawierać następujące elementy:**
* Jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 6,0 m (po przeanalizowaniu przez jednostkę projektową stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni należy przewidzieć remont nawierzchni lub wymianę całej konstrukcji jezdni na nową), dodatkowo szerokość należy sprawdzić/dobrać w zależności do istniejącego natężenia jak i prognozowanego
* ciąg pieszy, pieszo-rowerowy, chodnik z dopuszczeniem roweru lub ścieżka rowerowa i chodnik,
* odwodnienie drogi: kanalizacja deszczowa lub rowy odwadniające (na terenach niezabudowanych preferowane odwodnienie w postaci rowów),
* oświetlenie uliczne / drogowe - istniejące należy dostosować do projektowanych rozwiązań w przypadku jego braku należy zaprojektować. Założenie - oświetlenie drogowe dla całego odcinka,
* przebudowę kolidujących mediów takich jak gaz, energetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna i innych występujących w terenie (jeżeli wystąpi kolizja),
* przebudowę skrzyżowań wraz z dostosowaniem ich geometrii do wymogów związanych z widocznością na tych skrzyżowaniach zgodnie z obowiązującymi przepisami,
* doświetlenie przejść dla pieszych,
* kanał technologiczny;
* możliwość budowy zatok autobusowych w ciągu drogi (jeżeli warunki pozwolą),
* elementy BRD.
	+ 1. Obiekty inżynierskie:
* Most (JNI: 35000518) nad rz. Rządzą w ciągu drogi powiatowej należy zaprojektować na obciążenie dla obiektów usytuowanych na drogach powiatowych klasy Z (obciążenie klasy I) oraz obciążenie pojazdem specjalnym, posiadający dwa pasy ruchu o szerokości dostosowanej do projektowanej szerokości jezdni, ścieżkę pieszo – rowerową oraz chodnik, odwodnienie i oświetlenie obiektu, kanał technologiczny, schody technologiczne;
* wykonanie inwentaryzacji obiektów inżynieryjnych, w przypadku wystąpienia istniejących poprzecznych przepustów drogowych należy przewidzieć prace remontowe lub przebudowę, budowę w zależności od ich stanu technicznego.
	+ 1. Należy przewidzieć:
* Podziały nieruchomości potrzebnych do dostosowania istniejącego pasa drogowego do projektowanej geometrii drogi i projektowanych linii rozgraniczających pas drogi. Materiały wyjściowe do przeprowadzenia procedury podziału nieruchomości (uzyskanie map prawnych - podziałowych) należy wykonać po ostatecznym zatwierdzeniu projektowanych linii rozgraniczających przez Zamawiającego.

*Uwaga: w przypadku gdy w istniejącym pasie drogowy znajdują się działki drogowe nie będące własnością Powiatu Wołomińskiego (posiadające inny stan prawny tj.* *posiadacz samoistny, władający) należy przewidzieć przejęcie przez Zarządcę drogi w całości lub w części działkę w pasie drogowym*.

*Opracowanie materiałów wyjściowych powinno zawierać tabelaryczne zestawienie działek wraz z podaniem powierzchni potrzebnych pod poszerzenie pasa drogowego, określenie własności*: prywatna, gminna, powiatowa, inne występujące jednostki oraz zawierać tabelaryczny podział na działki przejmowane w całości lub w części. Opracowanie powinno zawierać również rysunek z zaznaczoną, zatwierdzoną przez Zamawiającego projektowaną linią rozgraniczająca w skali 1:500 sporządzony na kopii mapy do celów projektowych.

2.7.2. Ponadto Jednostkę Projektową obowiązują następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

* Dla obiektów drogowych – przekroje poprzeczne istniejącego terenu i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego,
* Konstrukcja i podłoże istniejącej nawierzchni drogi, na podstawie której zostanie przewidziany zakres wykonania remontu nawierzchni lub wymiana konstrukcji istniejącej drogi,
* Dla obiektów inżynieryjnych: most – dokonanie przeglądu technicznego obiektów
* Dla obiektów inżynieryjnych: przepusty poprzeczne – przekroje poprzeczne przez dany obiekt wraz z analizą ich stanu technicznego,
* Dla urządzenia ochrony środowiska – inwentaryzacja zieleni istniejącej.

2.7.3. Jednostka projektowa wykonująca dokumentację projektową musi przestrzegać zapisów zawartych w art. 99, 101, 102 ustawy Pzp, które określają, że przedmiotu zamówienia (opis techniczny do dokumentacji projektowej) nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

W przypadku opisania przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań.

Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. opracowanie 2 koncepcji zagospodarowania terenu wraz z przedstawioną analizą szerokości pasa drogowego i propozycją zastosowanych rozwiązań oraz koncepcji stałej organizacji ruchu i przedłożenie ich do akceptacji Zamawiającego; po 1 egz. w wersji papierowej drukowanej na formacie o wymiarach max. 297 mm x 1000 mm;

Wartość koncepcji nie może przekroczyć 10% wartości całości zadania, w przeciwnym wypadku oferta zostanie odrzucona.

1. przekazana do Zamawiającego koncepcja wymieniona w ppkt. 1) powinna zawierać w szczególności następujące opracowania i rysunki:

a) opis stanu istniejącego wraz z rysunkiem przekroju występujących elementów pasa drogowego,

b) 2 warianty proponowanych rozwiązań projektowych zawierające opis wraz z szacowanym kosztem realizacji danych wariantów oraz rysunki sytuacyjne, przekroje poprzeczne i podłużne,

1. opracowanie harmonogramu prac projektowych określający terminy przygotowania poszczególnych części dokumentacji projektowej oraz poszczególnych decyzji administracyjnych i opinii oraz uzgodnień wymaganych przepisami prawa, w terminie określonym umową,
2. po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla projektowanej linii rozgraniczającej teren inwestycji Jednostka projektowa w terminie 60 dni przygotuje materiały wyjściowe do przeprowadzenia procedur związanych z wykonaniem map podziałowych tj. przygotuje zestawienie nieruchomości, które będą dzielone oraz przejmowane w całości pod pas drogi powiatowej oraz planu sytuacyjnego z zaznaczoną ostateczną projektowaną linią rozgraniczającą pas drogi w ilości 2 egz. w wersji papierowej oraz egz. w wersji PDF;
3. uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego;
4. wypisy z ewidencji gruntów aktualne na dzień złożenia wniosku o ZRID w zakresie inwestycji - 1 egz.;
5. wykonanie inwentaryzacji zieleni istniejącej wraz z projektem w branży zieleni zawierające plan wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją i planem nasadzeń zastępczych drzew i krzewów – w ilości po 5 egz.;
6. dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, warunkująca uzyskanie decyzji ZRID – w ilości po 5 egz.;
7. opracowanie kompletnego projektu budowlanego w tym: projektu zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno – budowlany, projekt techniczny i projektu wykonawczego łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej – projekt budowlany w ilości po 5 egz. oraz projekt wykonawczy w ilości po 3 egz.;
8. opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją, jeżeli takowe kolizje wystąpią – projekt budowlany w ilości po 5 egz. oraz projekt wykonawczy w ilości po 3 egz.;
9. opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych opinii i uzgodnień w tym zakresie (w oparciu o §2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – w ilości po 4 egz. i uzyskanie jego zatwierdzenia.

Rysunki SOR powinny być sporządzone na arkuszach A3 wraz z kartami zestawienia projektowanego oznakowania poziomego i pionowego wraz z dokonanym ich obmiarem.

1. opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielenia przez Zamawiającego zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID (w oparciu o rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym) – w ilości po 3 egz. wraz z przygotowaniem tabeli zawierającej zestawienie kosztów dla wszystkich branż;
2. specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - w ilości po 3 egz. wraz z przygotowaniem tabeli zawierającej zestawienie kosztów dla wszystkich branż;
3. uzyskanie przez Jednostkę Projektową w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności.
4. Egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być oprawione w sposób uniemożliwiający ich dekompletację. Strony tytułowe poszczególnych opracowań wchodzących w skład dokumentacji oraz metryki projektu na rysunkach muszą być wykonane zgodnie z wzorami określonymi przez Zamawiającego.
5. Projekty wykonawcze powinny być sporządzone w formacie rysunku nieprzekraczającego rozmiaru 297mm x 1000 mm.
6. Kompletna dokumentacja musi zawierać również płytę CD zawierającą całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST).

UWAGA! Skany elementów dokumentacji budowlanej zatwierdzonej decyzją ZRID należy wykonać po jej zatwierdzeniu i opieczętowaniu przez odpowiednie Urzędy w tym Organ wydający decyzję ZRID.

Zeskanowane elementy dokumentacji wykonawczej powinny zawierać podpisy projektantów i osób sprawdzających, a nie być tylko wygenerowane automatycznie z danego programu komputerowego.

1. Jednostka Projektowa w ramach wynagrodzenia umownego w okresie trwania gwarancji dokona jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.
2. Jednostka Projektowa wykona wizualizację z poziomu kierowcy opracowanego projektu w sześciu miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Wartość wizualizacji nie może przekroczyć 3% wartości całości zadania, w przeciwnym wypadku oferta zostanie odrzucona.

Przedmiot zamówienia określony w ppkt. 2.1 obejmuje ponadto:

1. wykonanie przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych ustalenia granic pasa drogowego (jeżeli nie są one ustalone) i w zależności od potrzeb innych działek ewidencyjnych w zakresie objętym mapą do celów projektowych. Jednostka Projektowa odpowiada za prawidłowe ustalenie granic działek ewidencyjnych na etapie opracowania mapy do celów projektowych. Zamawiający zwraca szczególną uwagę na konieczność rzetelnego opracowania mapy do celów projektowych ze szczególnym uwzględnieniem ustalenia granic działek ewidencyjnych.
2. uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
3. Jednostka Projektowa ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego;
4. Kserokopie lub skany przesłane drogą elektroniczną wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać do Wydziału Dróg Powiatowych w Wołominie, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Natomiast oryginały uzgodnień Jednostka Projektowa zobowiązana jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;
5. dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji w zakresie określonym w pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty budowlane na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
6. sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:

⇒ stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

⇒ uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego za pośrednictwem Zamawiającego.

1. Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokólarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
2. Jednostka projektowa przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa.
3. Jednostka Projektowa w ramach wynagrodzenia umownego w okresie trwania gwarancji dokona jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Oryginały uzgodnień Jednostka Projektowa zobowiązana jest przekazać Zamawiającemu, z czego:

1. Oryginały uzgodnień, decyzji, pozwoleń dotyczące uzgodnienia rozwiązań technicznych projektu powinny być załączone z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;
2. Oryginały uzgodnień i opinii wymagane ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych powinny być załączone do wniosku o pozwolenie ZRID zgodnie z art. 11d. ustawy.

Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Jednostkę Projektową rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Jednostki Projektowej o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.

Zamawiający informuje, że na podstawie wykonanej dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia będzie składał wniosek o dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

Zadanie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych(t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 110 ze zm.) tj. zadanie objęte zamówieniem winno być realizowane przez Wykonawców, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym wynosi co najmniej 10%.

**3. Gwarancja i rękojmia**

* Wymagany okres gwarancji na wykonany przedmiot umowy – 2 lata.

…………………………………….

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu