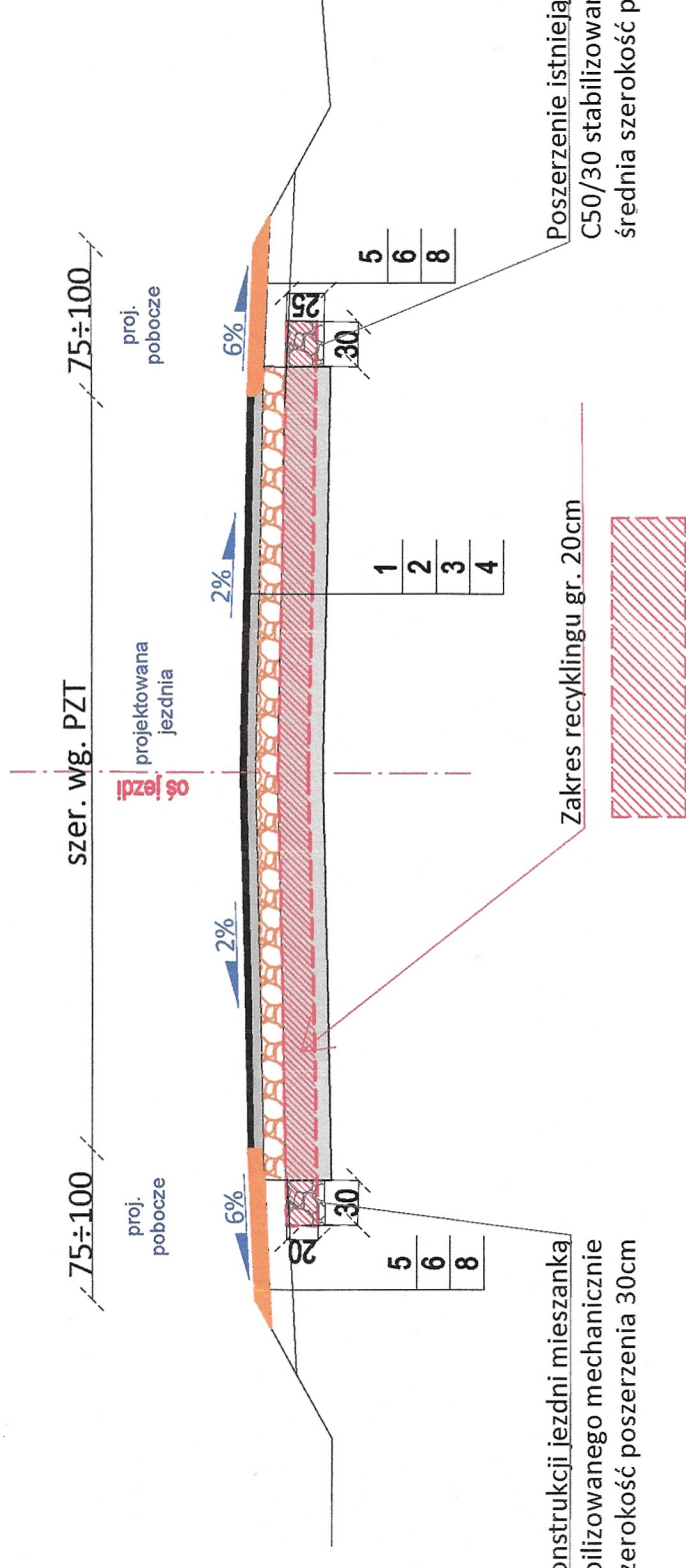


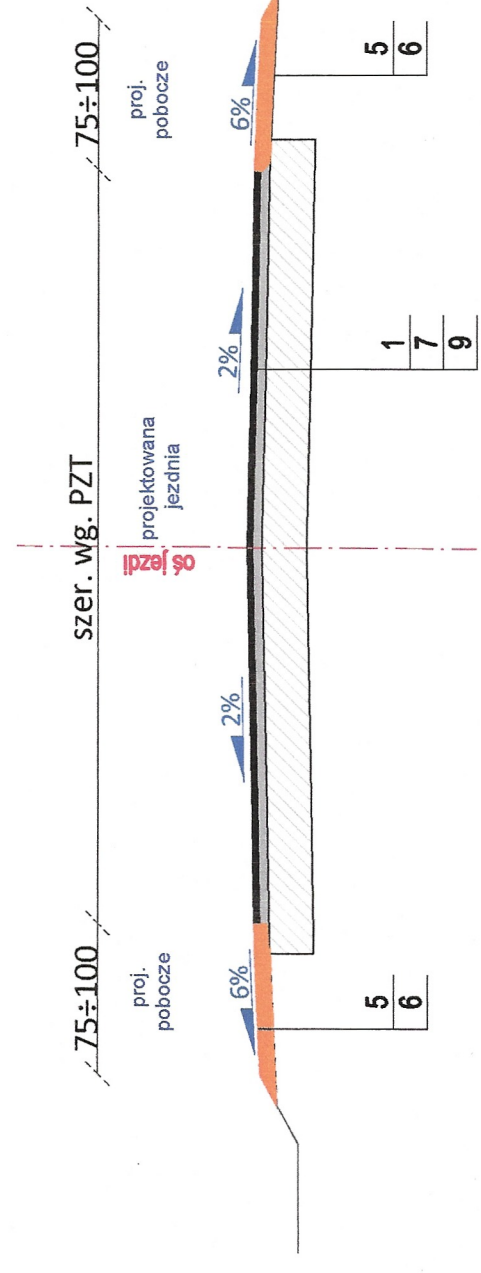
**Przekrój normalny:  
od km 3+100,00 do km 3+400,00  
od km 4+390,00 do km 5+805,00**



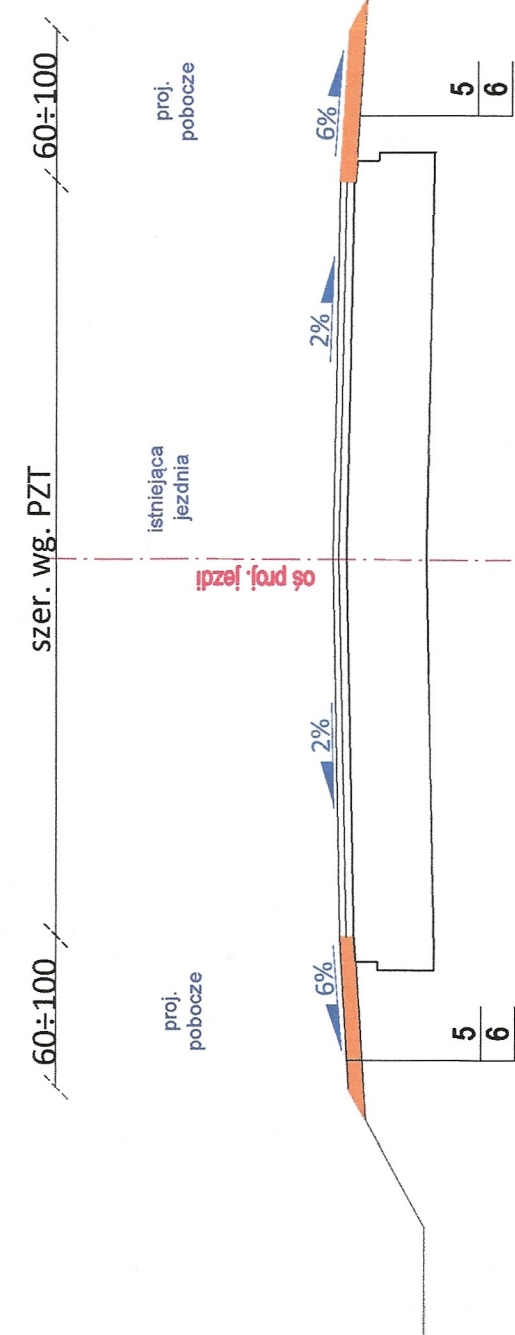
Poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,5 przed wykonaniem recyklingu, średnia szerokość poszerzenia 30cm

Poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,5 C50/30 stabilizowanego mechanicznie przed wykonaniem recyklingu, średnia szerokość poszerzenia 30cm

**Przekrój normalny od km 6+415,00 do km 6+998,00**



**Przekrój normalny:  
od km 3+400,00 do km 4+390,00  
od km 5+805,00 do km 6+330,00**



**Legenda:**

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, KR 1-2, grub. 4 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, KR 1-2, grub. 6 cm
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (frakcji 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm, wg. WT4-2014
4. Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej przetworzona metodą recyklingu głębokiego gr. 20 cm
5. Pobocze wzmocnione mieszanką kruszywa łamanego (frakcji 0/31,5), C 50/30, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym gr. 10 cm
6. Istniejący grunt rodzimy
7. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, KR 1-2 w ilości 125kg/m2
8. Dolna warstwa poboczy z kruszywa naturalnego CNR rubość warstwy 15 cm
9. Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej

<b>Jednostka projektująca:</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce ul. Lokalna 2 07-410 Ostrołęka	
<b>Inwestor:</b>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce Plac Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka
<b>Nazwa obiektu:</b>	<b>Droga powiatowa klasy "Z"</b> Branża: DROGOWA
<b>Lokalizacja:</b>	Droga powiatowa nr 2560W Piski - Kleczkowo odcinek od km 3+100,00 do km 6+330,00 i odcinek od km 6+415,00 do km 6+998,00
<b>Temat:</b>	Remont drogi powiatowej nr 2560W Piski - Kleczkowo na odcinku od km 3+100,00 do km 6+330,00 i na odcinku od km 6+415,00 do km 6+998,00
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b> rys. nr: 3
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	
<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b> Podpis
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula	MAZ/0176/PBD/19