



ViaAmbra Sebastian Grabiński  
ul. Krucza 19/61  
00 - 525 Warszawa  
tel. 660 678 810  
s.grabinski@interia.pl

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki  
ul. Biecka 3,  
38-300 Gorlice

## TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”  
Droga nr 2 (270017K)  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi,

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**  
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działka ewidencyjna nr 14

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 20 czerwca 2023 r. EGZ. ...

## SPIS TREŚCI

<b>TOM III</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
----------------	---------------------------

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .</b>	<b>3</b>
<b>4 Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>3</b>
<b>5 Opis stanu projektowanego.....</b>	<b>4</b>
<b>6 Opinia geotechniczna .....</b>	<b>5</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>
Rys. 1 – Plan Orientacyjny      skala 1:20 000.....	6
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny      skala 1:1000 .....	6
Rys. 3 – Przekroje normalne      skala 1:50.....	6

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,

## **2 Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogę oznaczoną w ramach przedmiotowego zadania jako „droga nr 2”.

## **3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## **4 Opis stanu istniejącego**

Droga nr 2 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 14, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 707 m (KM 0+000 do KM 0+707).

Pas drogowy działki nr 14 posiada szerokość ok. 8,0 – 8,7 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi od strony północnej dowiązuje się droga niepubliczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako „droga nr 1”, a na drugim końcu – „droga nr 3” (stanowiąca kontynuację drogi publicznej nr 270017K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego

Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

## **5 Opis stanu projektowanego**

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

### **Dane projektowe:**

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

## **6 Opinia geotechniczna**

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1 – Plan Orientacyjny**

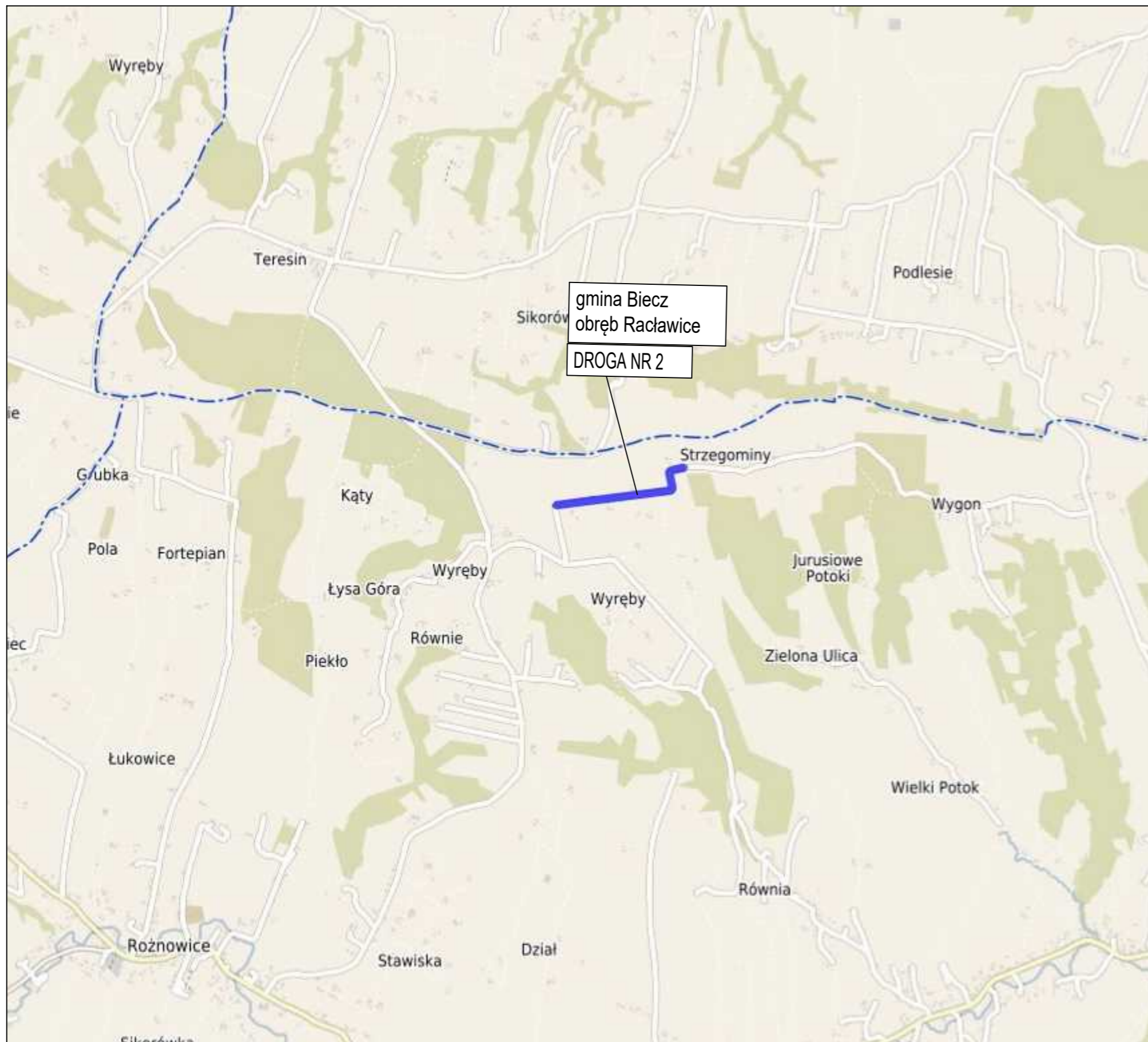
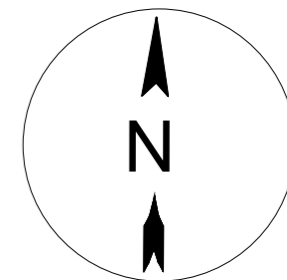
**skala 1:20 000**

**Rys. 2 – Plan Sytuacyjny**

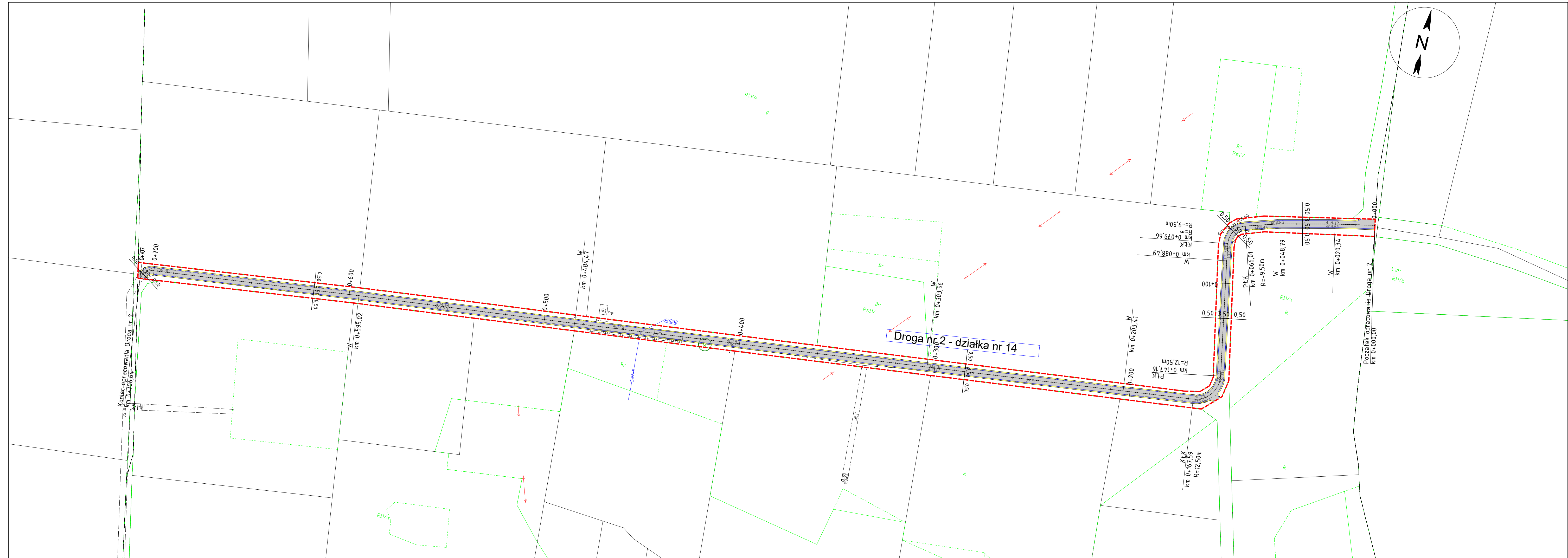
**skala 1:1000**

**Rys. 3 – Przekroje normalne**

**skala 1:50**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projektory drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS	DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		06.2023r.
SKALA RYS. 1:20 000		NR RYS. 1	ARKUSZ



LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. POBOCZE
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
	OŚ DROGI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
 Via Ambra Sebastian Grabiński  
 ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa

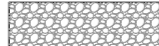
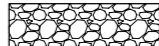

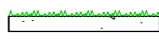
INWESTOR  
 Powiat Gorlicki  
 ul. Biecka 3  
 38-300 Gorlice

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO  
 Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice

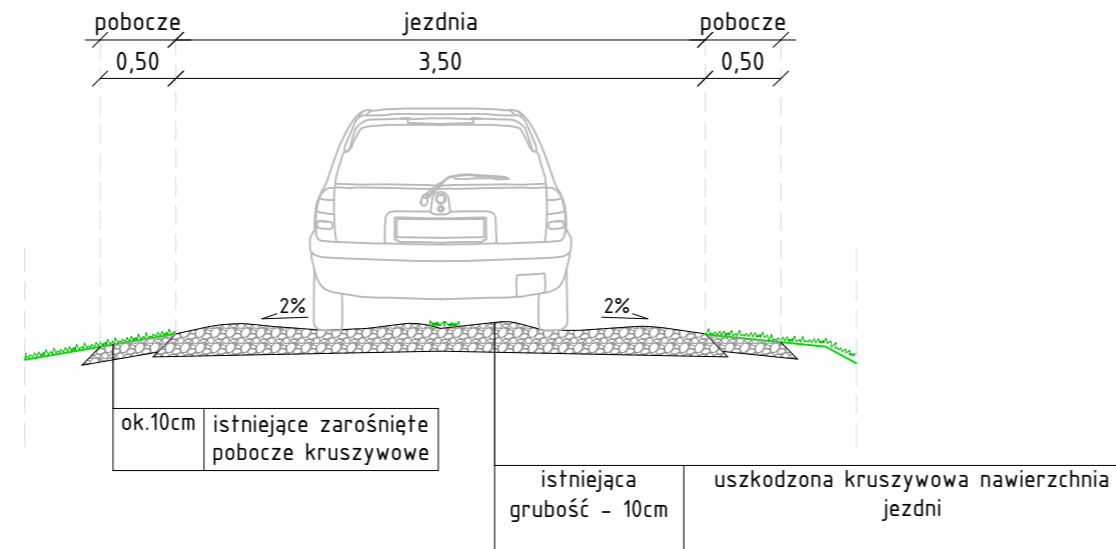
PLAN SYTUACYJNY		
FUNKCJA BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANÝCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18	06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18	06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	06.2023r.
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ



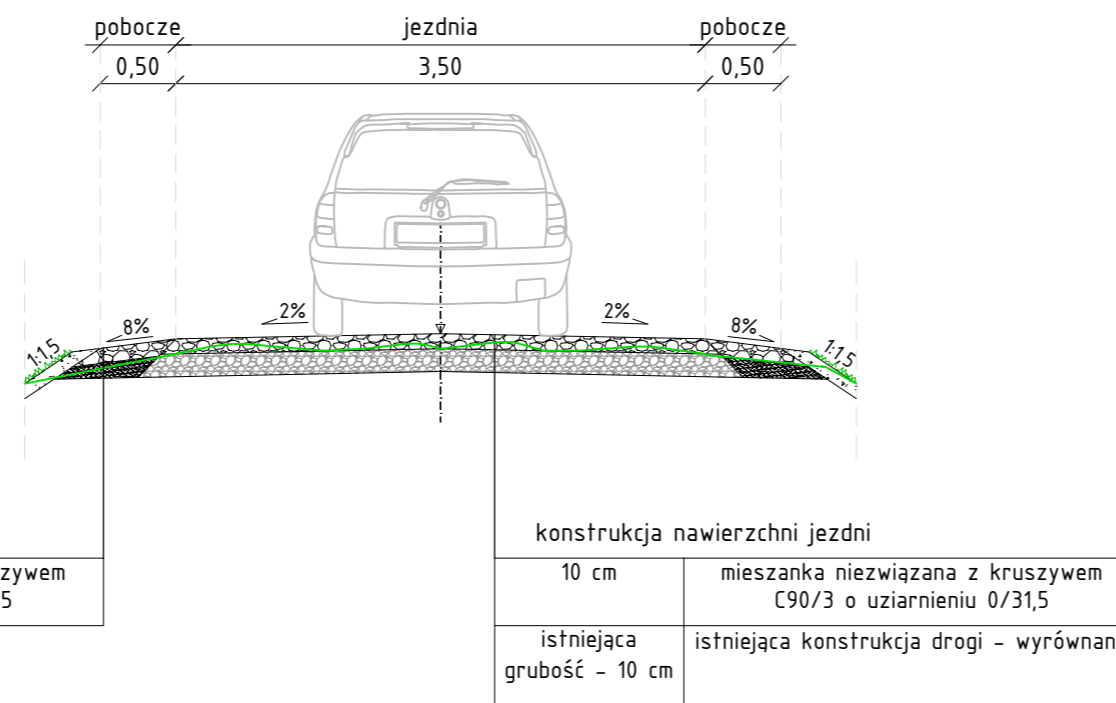
DROGA NR 2  
LEGENDA:



-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw.

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projektory drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	PODPIS	DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		06.2023r.
SKALA RYS. 1:50		NR RYS. 3	ARKUSZ