EGZ. nr 1

USŁUGI PROJEKTOWE

Andrzej Dusiński

06-500 Mława ul. Warszawska 1 lok. nr 19
tel./fax 23 654 34 91 tel. kom. 502 282 840
e-mail: andrzej_dusinski@wp.pl

NIP 569-102-19-05 REGON 130231285

NAZWA i ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2349W
ŻUROMINEK – STUPSK
ODCINEK OD KM 1+939,00 DO KM 3+860,00

NA TERENIE OZNACZONYM NUMERAMI EWIDENCYJNYMI: 26, 27, 31, 43, 44, 121, 158/2, 158/4, 158/27, 158/5, 159, 169, 175, 179/2, 179/4, 186/1,187/2, 202/14, 202/15, 202/16, 208, 214, 215, 225, 226, 229, 230/1, 234, 235, 280, 281, 289/3, 299, 337, 377, 379, 386/1, 386/2, 387, 431, obręb nr 0008 Dunaj, jednostka ewidencyjna 141306_2 Stupsk, gmina Stupsk, powiat mławski, województwo mazowieckie.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALEGO: IV, XXII, XXV, XXVI

BRANŻA: DROGOWA
ZESZYT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:
ZARZĄD POWIATU MŁAWSKIEGO
06-500 MŁAWA, UL. WŁADYSŁAWA STANISŁAWA REYMONTA 6
REPREZENTOWANY PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE
06-500 MŁAWA, UL. STEFANA ROWECKIEGO „GROTA” 10

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
USŁUGI PROJEKTOWE , Andrzej Dusiński
06-500 MŁAWA, UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19

AUTOR PROJEKTU:

- **MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI,** upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 MAZ/BD/1332/01

SPRAWDZAJĄCY PROJEKT:

- **MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI,** upr. proj. nr MAZ/0013/PWBD/18, MAZ/BD/0462/18

MŁAWA, LISTOPAD 2022 R

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego pn. ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2349W ŻUROMINEK – STUPSK ODCINEK OD KM 1+939,00 DO KM 3+860,00

Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji: : 26, 31, 43, 44, 121, 158/2, 158/4, 158/27, 158/5, 159, 169, 175, 179/2, 179/4, 186/1,187/2, 202/14, 202/15, 202/16, 208, 214, 215, 225, 226, 229, 230/1, 234, 235, 280, 281, 289/3, 299, 337, 377, 379, 386/1, 386/2, 387, 431, obręb nr 0008 Dunaj, jednostka ewidencyjna 141306_2 Stupsk, gmina Stupsk, powiat mławski, województwo mazowieckie.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z dnia 07 listopada 2020. z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 26.11.2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym rozbudową. Zakres zmian organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2349W od km 1+939,00 do km 3+860,00.

3. Charakterystyka dróg oraz ruchu

Teren rozbudowy drogi położony jest w południowo-zachodniej części gminy Stupsk, powiatu mławskiego, na Wyniesieniach Mławskich. Początek swój odcinek projektowany ma na końcu wiaduktu nad drogą S7 droga, natomiast koniec odcinka za miejscowością Dunaj. Projektowane drogi mają przyjętą przez inwestora (Zarząd Powiatu Mławskiego) i zarządcę – Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie klasę techniczną Z. Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu. Zapewnia dojazd do zlokalizowanych przy drodze posesji, gospodarstw dojazd do pól.

Celem rozbudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych, jej przejezdności, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych oraz odtworzenie zużytych elementów drogi jak nawierzchnia jezdni, zjazdy i chodniki. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego (typu SMA), nawierzchnia chodników, zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego. Obramowanie jezdni na obszarach zabudowanych zostanie wykonane z krawężnika betonowego lekkiego, natomiast obramowanie chodnika zostanie wykonane z obrzeży betonowych. Jezdnia na odcinkach szlakowych zostanie zamknięta poboczami z kruszywa łamanego.

Parametry techniczne przyjęte do projektowania

1) Kategoria drogi - powiatowa
2) Klasa techniczna - Z
3) Prędkość projektowa - 50 km/h
4) Nośność podłoża - G1,
5) konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR4
6) nośność nawierzchni - 115 kN
7) głębokość przemarzania - 1,00 m

8) spadek poprzeczny nawierzchni - 2,0 %
9) szerokość jezdni bitumicznej - 6,00, 6,50, 7,00 m
10) szerokość poboczy z kruszywa - 1,00 m
11) szerokość chodnika - 2,00 m.

4. Uzasadnienie zmian w organizacji i jej charakerystyka.

Zmiana organizacji ruchu spowodowana jest rozbudową drogi powiatowej nr 2361W i 2349W . Projektowana droga po rozbudowie będzie drogą klasy Z.

5. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego odcinka drogi powiatowej. Docelową organizacje ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

6. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie przedstawiono na planie oznakowania. Oznakowanie z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca na czas budowy ustawi oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy a istniejące oznakowanie przewidziane do wymiany po zdemontowaniu zostanie przekazane zarządcy drogi.

UWAGI:

1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 31 grudnia 2023 r.

Projektant

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
ul. Stefana Roweckiego „Grota" 10
06-500 Mława

tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20
www.powiatmlawski.pl ; www.pzdmlawa.pl

Mława, dnia 12 stycznia 2023 r.

PZD.DT.4040.1.15.2022

Usługi Projektowe
Andrzej Dusiński
ul. Warszawska 1 lok. nr 19
06-500 Mława

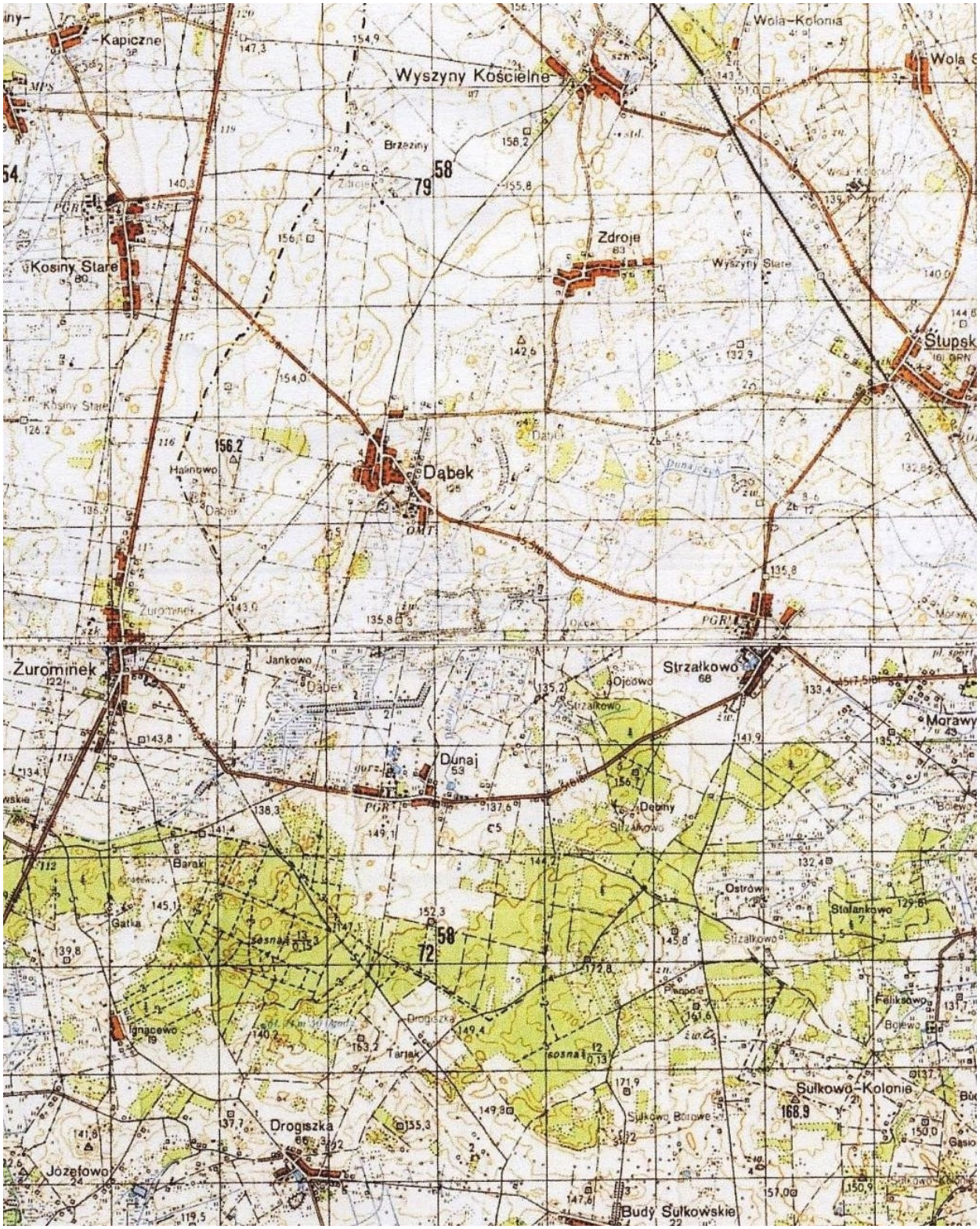
***Dotyczy**: Projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2349W Żurominek-Stupsk*

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2349W Żurominek – Stupsk w ramach inwestycji pn: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2349W Żurominek – Stupsk od km 1+939,00 do km 3+860,00." bez uwag.

z up. ZARZĄDU POWIATU
Leszek Ślubowski
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w MŁAWIE

Dokument otrzymują:
1) *Adresat,*
2) *a/a.*

ORIENTACJA
1:25000



USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840
NIP 569-102-19-05
REGON 130231285
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
DATA
LISTOPAD 2022 R.
PROJEKT
INWESTOR
STADIUM
RYSUNEK
PODPIS

Legenda:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej "6" szarej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej "8" kolorowej
- projektowana nawierzchnia wyspy rozdzielającej/zatoki autobusowej "8" szarej
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź poboczy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany rów

PROJEKT

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2349W ŻUROMINEK – STUPSK ETAP I

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU MŁAWSKIEGO UL. WŁ. S. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM	BRANŻA	SKALA
PROJEKT KONCEPCYJNY	DROGOWA	1:500

RYSUNEK

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NUMER RYSUNKU **1-4**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI
upr. nr MAZ/0013/PWBD/18
PIIB MAZ/BD/0462/18

PODPIS

PODPIS

DATA LISTOPAD 2021 R.