

Dotyczy postępowania prowadzonego pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4101Z na odcinku Pucice - Czarna Łąka w Gminie Goleniów - II ETAP**

WYJAŚNIENIE nr 2

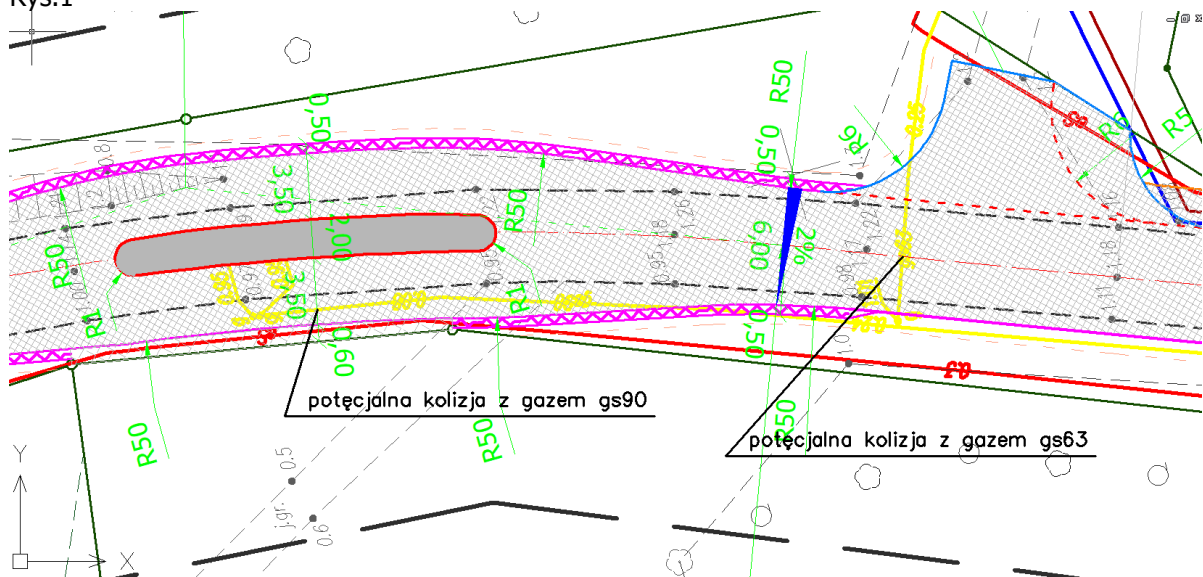
W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SWZ Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) wyjaśnia:

Pytanie 1

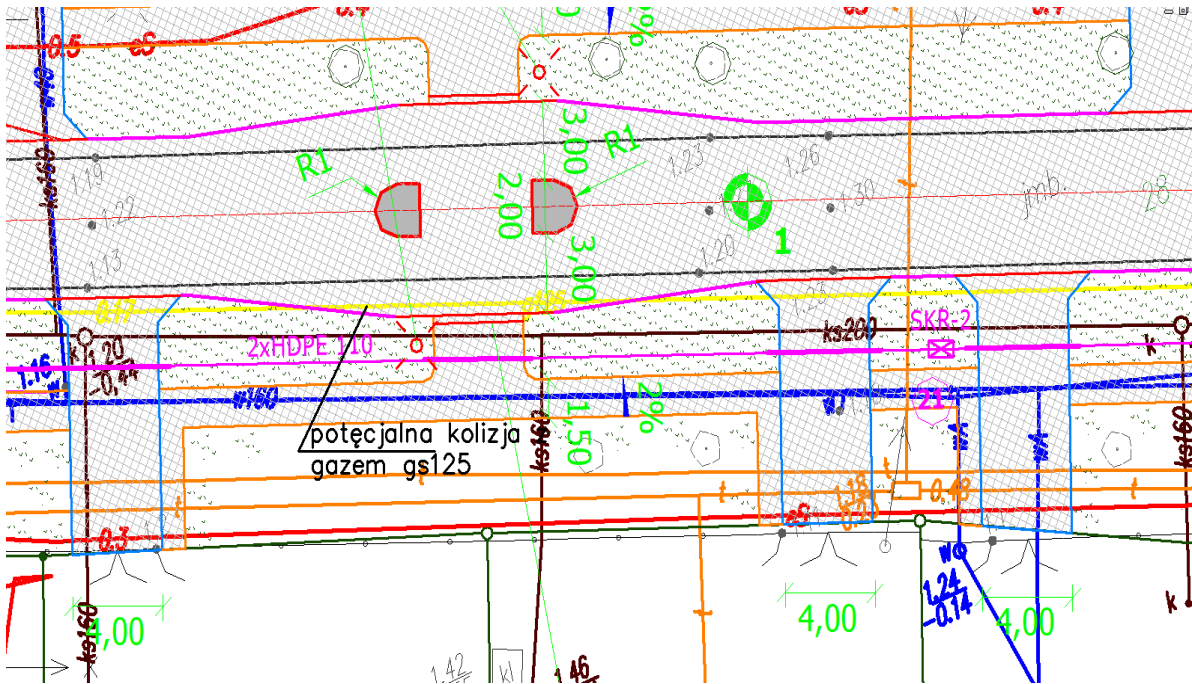
Pod zaprojektowaną drogą znajduje się istniejąca sieć gazowa różnej średnicy. Poniżej załączamy przykładowe lokalizacje, gdzie sieć gazowa biegnie równoległe bądź prostopadłe do zaprojektowanej drogi. Zgodnie z DP pod zaprojektowaną drogą należy wykonać koryto pod konstrukcję głębokości od 57cm o 92cm(w zależności od konstrukcji) w związku z czym może wystąpić kolizja wysokościowa z siecią gazową.

W załączonej do przetargu dokumentacji brak jest uzgodnień z właścicielem sieci gazowej. Prosimy o dołączenie uzgodnień z siecią gazową a w razie ich braku o informację czy należy wycenić przełożenie sieci gazowej poza drogę bądź wycenę założenia rur osłonowych na istniejącą sieć gazową w miejscach gdzie sieć przebiega pod zaprojektowaną drogą.

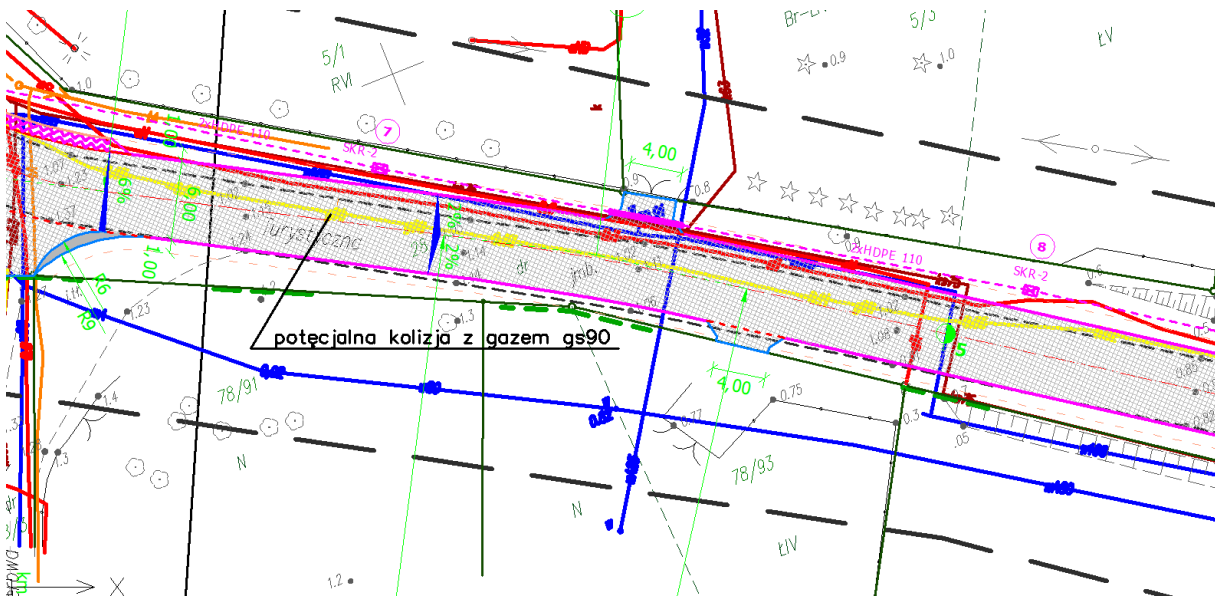
Rys.1



Rys.2



Rys.3



Odpowiedź 1

Dokumentacja projektowa nie zakłada kolizji projektowanej konstrukcji z istniejącym przebiegiem sieci gazowej we wskazanych lokalizacjach.

Prace ziemne przy wykopach należy prowadzić w porozumieniu z Właścicielami poszczególnych sieci nie związanych z funkcjonowaniem drogi.

Ewentualne zalecenia dotyczące poszczególnych istniejących sieci zostaną przekazane przez Właścicieli sieci.

Odpowiedź 2

Do rys.1

Dokumentacja projektowa nie zakłada kolizji projektowanej konstrukcji z istniejącym przebiegiem sieci energetycznej we wskazanej lokalizacji.

Prace ziemne przy wykopach należy prowadzić w porozumieniu z Właścicielami poszczególnych sieci nie związanych z funkcjonowaniem drogi.

Ewentualne zalecenia dotyczące poszczególnych istniejących sieci zostaną przekazane przez Właścicieli sieci.

Do rys.2

Dokumentacja projektowa nie zakłada kolizji projektowanej konstrukcji z istniejącym przebiegiem sieci energetycznej we wskazanych lokalizacjach.

Prace ziemne przy wykopach należy prowadzić w porozumieniu z Właścicielami poszczególnych sieci nie związanych z funkcjonowaniem drogi.

Ewentualne zalecenia dotyczące poszczególnych istniejących sieci zostaną przekazane przez Właścicieli sieci.

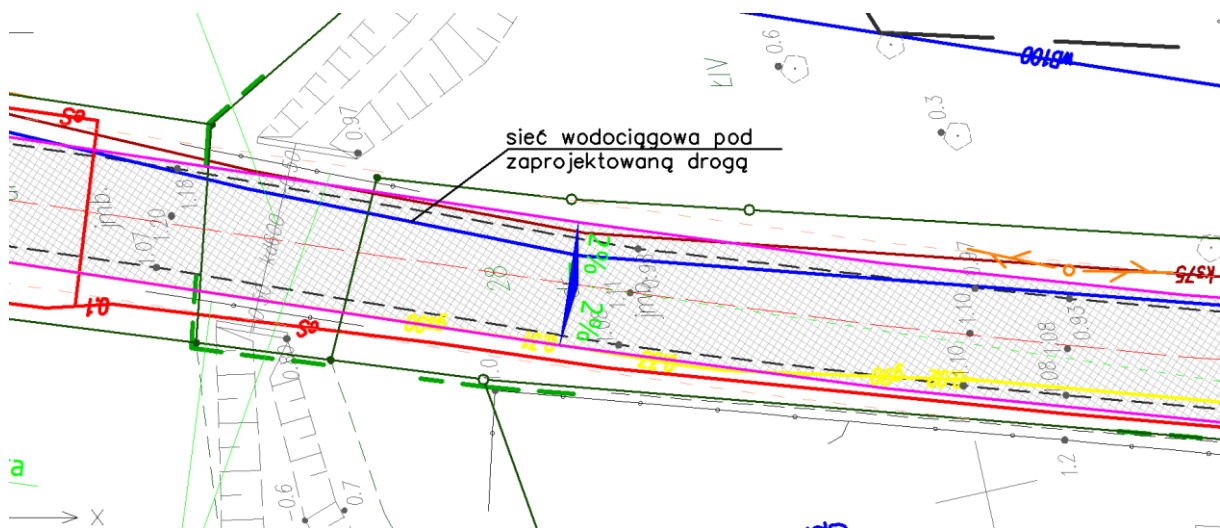
Pytanie 3

Pod zaprojektowaną drogą znajduje się istniejąca sieć wodociągowa. Poniżej załączamy przykładowe lokalizacje, gdzie sieć wodociągowa biegnie równoległe do zaprojektowanej drogi. Zgodnie z DP pod zaprojektowaną drogą należy wykonać koryto pod konstrukcję głębokości od 57cm o 92cm (w zależności od konstrukcji) w związku z czym może wystąpić kolizja wysokościowa z siecią wodociągową.

W załączonej do przetargu dokumentacji brak jest uzgodnień z właścicielem sieci wodociągowej.

Prosimy o dołączenie uzgodnień z siecią wodociągową a w razie ich braku o informację czy należy wycenić przełożenie sieci wodociągowej poza drogę bądź wycenę założenia rur osłonowych na istniejącą sieć wodociągową w miejscach gdzie sieć przebiega pod zaprojektowaną drogą.

Rys.1



Odpowiedź 3

Dokumentacja projektowa nie zakłada kolizji projektowanej konstrukcji z istniejącym przebiegiem sieci wodociągowej we wskazanej lokalizacji.

Prace ziemne przy wykopach należy prowadzić w porozumieniu z Właścicielami poszczególnych sieci nie związanych z funkcjonowaniem drogi.

Ewentualne zalecenia dotyczące poszczególnych istniejących sieci zostaną przekazane przez Właścicieli sieci.