




Włocławek, 22.11.2021 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4, 5

Rozbudowa drogi gminnej nr 160248C W miejscowościach Otłoczyn i Białe Błota		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0003 Białe Błota: 61, (61/1, 61/2), 62, (62/1, 62/2), 63, 64, (64/1, 64/2), 67, 68, (68/1, 1 68/2) 77 obręb 0018 Otłoczyn: 302/2, 332, 3338/9 (3338/15, 3338/16), 3339/2 (3339/6, 3339/7), 3340/4, 3340/6, 3340/7 (3340/12, 3340/13)	
Inwestor:	Wójt Gminy Aleksandrów Kuj.	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	
Zawartość:	Projekt Techniczny	
Branża:	Mostowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:		Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant	Mgr inż. Łukasz Dymkowski uprawnienia nr KUP/0208/PWBKb/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Projektant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania w specj. konstrukcyjnej	

Oświadczenie Projektantów

Oświadczamy, że projekt techniczny branży mostowej dla Rozbudowy drogi gminnej nr 160248C w miejscowościach Otłoczyn i Białe Błota został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 19 września 2020 r. – Prawo Budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).

Projektant

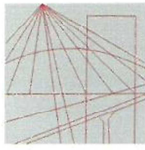
mgr inż. Łukasz Dymkowski

uprawnienia nr KUP/0208/PWBKb/19 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Projektant spr.

inż. Mariusz Jabłoński

uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania
w specj. konstrukcyjnej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/19
KUPOIIB/KK-0055-0070/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 5, art. 15a ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Łukasz Dymkowski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 07 stycznia 1983 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0208/PWBKb/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 4 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do projektowania konstrukcji obiektu i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Dymkowski
ul. Pawia 17
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QQN-M8T-WY5 *

Pan Łukasz Dymkowski o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0014/20
adres zamieszkania ul. Pawia 17, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-83X-ZCC-Y3W *

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa drogi gminnej nr 160248C w miejscowości Otłoczyn i Białe Błota

1. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Aleksandrów Kujawski
- mapa orientacyjna
- protokół z okresowej kontroli pięcioletniej z 2012 r.
- metryka obiektu mostowego
- archiwalny rysunek ogólny mostu
- oględziny i inwentaryzacja autora opracowania z czerwca 2014 r.

2. Lokalizacja obiektu

Most zlokalizowany jest w Gminie Aleksandrów Kujawski w okolicy miejscowości Białe Błota. Obiekt znajduje się w km 5+550 rz. Tążyna.

3. Charakterystyka istniejącego mostu

Konstrukcję mostu stanowią prefabrykowane belki strunobetonowe o przekroju poprzecznym "T" zespolone z żelbetową płytą. Belki swobodnie oparte na monolitycznych podporach żelbetowych ze skrzydłami wiszącymi. Posadowienie mostu pośrednie na palach żelbetowych. Rozpiętość w świetle podpór wynosi 5,50 m. Długość mostu 6,50 m. Długość całkowita razem ze skrzydłami - 10,50 m Skrzyżowanie mostu z przeszkodą (rz. Tążyna) - 90°. Wg metryki obiektu mostowego most powstał w 1978 r.

Wg metryki obiektu mostowego nośność obiektu została określona na 30 ton. Niniejsze opracowanie swoim zakresem nie obejmuje sprawdzenia nośności obiektu.

Most wyposażony jest balustrady o wysokości użytkowej, mierzonej gzymsu, wynoszącej 92 cm. Wysokość balustrady nie spełnia wymogów obowiązujących przepisów. Konstrukcja balustrady stalowa.

Nawierzchnia pomostu betonowa, prawdopodobnie w wyniku eksploatacji, obsypana piaskiem. W górnej części płyty betonowej (część nawierzchniowa) występują nieliczne, niewielkie koleiny. Szerokość użytkowa części jezdniowej wynosi ok. 4,85 m. Na płycie pomostu występuje gruntowa opaska częściowo zarośnięta trawą. Za opaską znajduje się betonowy gzyms. Od górnej wody szerokość gzymsu na moście wynosi 68 cm. Od dolnej wody szerokość gzymsu na moście 125 cm. Za mostem (na skrzydłach) szerokość gzymsu zmniejsza się do dla górnej wody 38 cm oraz dla dolnej wody 75 cm. Wysokość gzymsu mierzona od górnej płaszczyzny płyty pomostu wynosi 25 cm. Prawdopodobnie Projektant mostu przewidział wykonanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm. Przy tym rozwiązaniu gzyms spełniałby funkcję krawężnika.

W trakcie inwentaryzacji oraz oględzin obiektu nie stwierdzono występowania izolacji. Możliwe że izolacja została przykryta warstwą betonu ochronnego. Występujące na spodzie płyty drobne przecieki i wykwyty mogą świadczyć o braku izolacji lub, jeśli izolacja występuje, jej nieszczelności.

Konstrukcję mostu stanowi 15 prefabrykowanych belek strunobetonowych o przekroju "T". Wysokość belek wynosi 50 cm. Belki zespolone są między sobą żelbetową płytą o gr. od 11 cm do 15 cm. Na podporach w miejscu podparcia oraz w połowie rozpiętości belki stężono między sobą poprzecznicami monolitycznymi o wymiarach 14x17 cm dla poprzecznicy podporowych oraz 30x 180 cm dla poprzecznicy środkowej.

Na spodzie płyty mostu stwierdzono liczne miejscowe odsłonięcia skorodowanego zbrojenia oraz wykruszenie słabego betonu belek prefabrykowanych.

Belki oparto na monolitycznych podporach żelbetowych posadowionych na palach. Przekrój poprzeczny pali, ich ilość oraz długość nieznana.

Zaobserwowano pęknięcie fragmentu odsadzki podpory usytuowanej na lewym brzegu od dolnej wody. Odsadzka fundamentowa podmyta przez przepływającą wodę rzeki.

Na ścianach podpór zaobserwowano zabrudzenia spowodowane działaniem warunków atmosferycznych. Zaobserwowano ubytki w betonie podpór. Największe ubytki zaobserwowano w odsadzkach fundamentowych.

Zaobserwowano, że odsadzka fundamentowa podpory lewobrzeżnej od strony górnej wody znajduje się pod lustrem wody natomiast od strony dolnej wody odsadzka jest powyżej tego poziomu. Może to świadczyć o nierównomiernym osiadaniu podpory w trakcie eksploatacji obiektu. Zaleca się monitorowanie osiadań.

Stożki skarpowe występujące przy obiekcie uformowano prawidłowo. Na stożkach skarpowych miejscami zarasta mech. U podnóży stożków zaobserwowano wykruszenia

i odpęknienia fragmentów betonu. Zaobserwowano puste przestrzenie między stożkami a skrzydłami mostu.

W przestrzeni podmostowej zaobserwowano zamulone oraz osady naniesionego materiału rzecznoego.

Stan konstrukcji określa się jako dostateczny/dobry

4. Zakres remontu

Remont obejmuje reprofilację powierzchni betonowych belek oraz podpór, ułożenie izolacji oraz nawierzchni z betonu asfaltowego, wymianę balustrad na barieroporęcze mostowe, uporządkowanie przestrzeni podmostowej oraz umocnienie dna narzutem kamiennym gr. 15 cm.

Istniejące balustrady należy usunąć. Z powierzchni górnej płyty należy usunąć trawiaste opaski. Górną część płyty pomostu zfrezować o ok. 2-3 cm. Na zfrezowanej płycie wykonać z zaprawy niskoskurczowej reprofilację z nadaniem spadków poprzecznych. Spadek daszkowy 2% od osi jezdni. Na zaprawie należy wykonać izolację. Izolację wyciągnąć na pionową płaszczyznę gzymsu. Na izolacji, na całej szerokości mostu, projektuje się nawierzchnie z betonu asfaltowego o gr. 4,5 cm. Nawierzchnie wyprowadza się za most po 1m w każdą ze stron. Rzędne nawierzchni na dojazdach należy dostosować do rzędnych istniejącej drogi.

W miejscu połączenia mostu z drogami dojazdowymi, szczelinę dylatacyjną zabezpiecza się poprzez ułożenie nad szczeliną blachy cynkowej o szerokości 30 cm i grubości 2 mm. Blachę kotwi się w konstrukcji płyty. Na blasze dylatacyjnej, tak jak na jezdni, wykonuje się izolację, którą wyprowadza się po za przyczółki mostu.

Podpory palowe, gzyms oraz belki należy oczyścić przez piaskowanie oraz nasycić inhibitorem korozji dla zatrzymania procesów korozji zbrojenia.. Oczyszczone powierzchnie należy pokryć zaprawą niskoskurczową stanowiącą zabezpieczenie odkrytego zbrojenia. Przed ułożeniem zaprawy niskoskurczowej, reprofilowane powierzchnie należy pokryć zaprawą szepną. Na górnej powierzchni gzymsu wykonać nawierzchnioizolację na bazie żywic syntetycznych

W miejsce starych balustrad projektuje się bezprzekładkowe barieroporęcze mostowe o wysokości 120 cm. Rozstaw słupków barieroporęczy wynosi 100 cm. Słupki barieroporęczy

ustawia się istniejącym gzymsie w taki sposób aby krawędź taśmy zlokalizowana była w odległości 48 cm od krawędzi gzymsu. Słupki należy kotwić w betonie gzymsu pomostu na głębokość 30 cm. Gzyms na skrzydełkach od górnej wody należy poszerzyć o 22 cm (do szerokości 60 cm), aby umożliwić zakotwienie słupków projektowanej barieroporęczy.

Dno rzeki w przestrzeni podmostowej, obustronnie po 2 m poza szerokość mostu, należy oczyścić z namulów na głębokość 15 do 20 cm. Oczyszczone z namul dno umocnić na wybraną głębokość 15 do 20 cm narzutem kamiennym frakcji od 4 do 20 cm. Głębokość umocnienia dna narzutem kamiennym wykonuje się na rzędnych istniejących. **Narzut kamienny nie zmienia światła przepływu.** Umocnienie dna przedłużyć obustronnie po 2 m poza szerokość mostu. Na końcach umocnienia dna, od dolnej oraz od górnej wody, umieszcza się paliki sosnowe o średnicy 8 cm dł. 1,2 m. Paliki należy wbić w dno jeden przy drugim. Górna rzędna palika odpowiada górnej rzędnej umocnienia dna narzutem kamiennym. Brzegi rzeki w zakresie po 2 m od krawędzi skrzydełek w górę oraz w dół rzeki umacnia się obustronnie kiszka faszynową o średnicy 30 cm. Umocnienia brzegów nie wykonuje się w przestrzeni podmostowej.

Stożki skarpowe oczyścić z mchu oraz uzupełnić ubytki u podnóża i przy styku ze skrzydłami mostu.

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE REPROFILACJI:

- 1) Belki typu "T" - pow. 120m² reprofilacja gr. 3 mm
- 2) Większe ubytki w belkach uzupełnić zaprawą PCC - ok. 0,1 m³
- 3) Gzymsy - pow. 21 m² reprofilacja gr. 2 mm
- 4) Większe ubytki w gzymsie uzupełnić zaprawą PCC - ok. 1,0 m³
- 5) Przyczółki - pow. 23 m² reprofilacja gr. 2 mm
- 6) Większe ubytki w przyczółkach uzupełnić zaprawą PCC - ok. 2 m³
- 7) Warstwa wyrównawcza na płycie pomostu od góry - 2,2 m³
- 8) Uzupełnienie ubytków w stożkach skarpowych zaprawą PCC - ok. 2,3 m³
- 9) Uzupełnienie gruntu przy stożkach skarpowych i przyczółku - ok. 10 m³
- 10) Oczyszczenie stożków skarpowych z mchu - pow. ok. 20 m²

Opracował