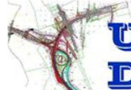




<p align="center"><b>Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 160248C W miejscowościach Otłoczyn i Białe Błota</b></p>		
<b>Lokalizacja:</b>	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj., obręb Białe Błota, Otłoczyn	
<b>Inwestor:</b>	Wójt Gminy Aleksandrów Kuj.	
<b>Kategoria obiektu:</b>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	
<b>Zawartość:</b>	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>	
<b>Branża:</b>	<b>Drogowa</b>	
<b>Kody CPV:</b>	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
<b>Biuro projektowe:</b>	 <b>Usługi Drogowe</b>	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej	



---

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 5
4. Karta Opinii	str. 6
5. Część rysunkowa	str. 7



---

## II. Ogólna charakterystyka :

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 160248C w miejscowościach Otłoczyn i Białe Błota.

W ramach rozbudowy wykonane zostaną m.in.:

- Wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rz. Tażyna,
- Wykonanie remontu obiektu mostowego,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej,
- Ustawienie krawężników i obrzeży,
- Wykonanie poboczy

Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,5m i ciąg rowerowy o szerokości 2m. Odwodnienie nawierzchni realizowane będzie poprzez przyległe rowy odwadniające i częściowo przez kanalizację deszczową.

## III. OMÓWIENIE PROJEKTU

W związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej drogi i ścieżki rowerowej zachodzi konieczność oznakowania w/w odcinka drogi. Włączenie w drogę wojewódzką w km 0+000 drogi gminnej objęte jest według odrębnego opracowania zatwierdzeniem Urzędu Marszałkowskiego . Ze względu na przebieg drogi przez teren lasu na całym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości znakami B-33 do 50km/h. Odcinki drogi i ścieżki przylegające do zaniżeń terenu wygrodzony zaporami U-11a i U-14a. Ścieżka rowerowa biegnie przez 1,170m po stronie lewej drogi, następnie po stronie prawej. Przełożenie ruchu rowerowego przez jezdnie odbywać się będzie na zasadach ogólnych.

Włączenie w drogę wojewódzką wykonane według odrębnego opracowania ze względu na brak widoczności na zbliżaniu na drodze gminnej wymaga ustawienia znaku B-20 . Znak ten należy poprzedzić znakiem A-7 z tabliczką T-0 „STOP 100m” na słupku wsporczym giętym prawym z zachowaniem skrajni min. 2,5m. Wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej wprowadza się znaki P-7c i P-12. Dla wjeżdżających na drogę gminna wprowadza się znaki B-33 „50” dla obu kierunków. Łuk w km 1+040 został oznaczony znakami A-2 dla kierunku prawego i A-3 na słupku



wsporczym giętym prawym z zachowaniem skrajni min. 2,5m dla kierunku lewego w odległości maksymalnej 100m zgodnie z tabelą odległości dla prędkości 50km/h.. Nawierzchnia utwardzona drogi gminnej kończy się na obiekcie mostowym za którym dalszy odcinek drogi ma nawierzchnię gruntową. W związku z tym dla jadących w kierunku Aleksandrowa Kujawskiego 100m przed końcem nawierzchni wprowadza się znak A-30 z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni” na słupku wsporczym giętym prawym z zachowaniem skrajni min. 2,5m.

Przepust w km 0+828 i obiekt mostowy wygradza się barierami U-14a.

Na granicy miejscowości wprowadza się znaki E-17a i E-18a

Ciąg rowerowy oznakowuje się znakami C-13 z O-23 na początku jego przebiegu i znakami C-13a na końcu. W miejscach gdzie krawędź ścieżki biegnie ponad 0,5m nad terenem ( w obrębie przepustu i bunkra) wprowadza się zabezpieczenie poprzez wygradzenie barierkami U-11a.

**Wszystkie znaki ustawione pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową należy ustawić na słupkach wsporczych giętych prawych z zachowaniem skrajni min. 2,5m**

**Znaki dotyczące ruchu pojazdów wykonać w wielkości Średniej**

**Znaki dotycząc przebiegu ścieżki rowerowej wykonać z wielkości Małej**

Oznakowanie wykonać zgodnie z planami sytuacyjnymi ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla poszczególnych grup.



#### IV. Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Wielkość	Szt.
A-7	Średnie	1
T-0	Średnie	1
C-13a	Małe	1
C-13	Małe	1
C-13a	Małe	1
C-13	Małe	1
B-33	Średnie	1
A-30	Średnie	1
T-0	Średnie	1
C-13a	Małe	1
C-13	Małe	1
A-1	Średnie	1
A-2	Średnie	1
B-33	Średnie	1
C-13a	Małe	1
C-13	Małe	1
B-20	Średnie	1
E-17a	Średnie	4
E-18a	Średnie	4

Razem szt. = 25

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Stupek+wspornik-prawy	Projektowane	5
Stupek+wspornik-lewy	Projektowane	1
Stupek	Projektowane	9

Razem szt. = 11

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-12	Projektowane	6.0000	3.00
P-7c	Projektowane	10.5000	0.63

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>] = 6.27 Całkowita pow. malowania 2 [m<sup>2</sup>] = 0.00 Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>] = 6.27

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	44.00
U-14a	Projektowane	72.00



---

***Termin wprowadzenia organizacji do 31.12.2022 roku.***

Opracował:



---

# KARTA OPINII

Do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 160248C

W miejscowościach Otłoczyn i Białe Błota



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA