**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem zamówienia jest remont mostu na rzece Przylepnica wraz z dojazdami, w ciągu drogi powiatowej 2334W od DW 563 – Mostowo – Szreńsk. Droga klasy L.

1. **Stan istniejący.**

Most jest jednoprzęsłowy, o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, o następujących parametrach geometrycznych: - rozpiętość teoretyczna, w osiach podparcia na przyczółkach – 8,75 m, - długość płyty pomostu – 9,35 m, - długość całkowita ze skrzydełkami – 15,23 m, - światło poziome – 8,15 m, - światło pionowe – ok. 2,20 m, - szerokość całkowita – 8,66 m, - szerokość jezdni na moście– 8,00 m, - szerokość jezdni na dojazdach – 6,00 m.

Most zaprojektowano w 1952 r wg normatywu projektowego z 1947 r na I klasę obciążenia tj. pojazd samochodowy S – 20 t i ciągnik T – 60 t. Most wybudowany został w 1953 rok.

Przęsło mostu wykonano jako żelbetową płytę w technologii „na mokro”, o jednakowej grubości w danym przekroju poprzecznym i z nadaniem jej przekroju daszkowego ze spadkami poprzecznymi na górze i na spodzie płyty po 2 %, oraz o zmiennej grubości na długości przęsła, wynoszącej 54 cm na środku rozpiętości przęsła i po 40 cm na końcach przęsła. Przęsło mostu oparte jest na przekładkach z papy: na jednym przyczółku przegubowo-przesuwnie, a na drugim przegubowo-nieprzesuwnie – blokada przesuwu zrealizowana jest za pomocą prętów stalowych o średnicy Ø 20 mm, zakotwionych dołem w korpusie przyczółka, a górą w płycie pomostu, w rozstawie wzdłuż przyczółka co 50 cm. Na krawędziach przęsła mostu wykonstruowane są belki podporęczowe o szerokości po 83 cm łącznie z krawężnikiem kamiennym 20 x 22 cm. Ich górna powierzchnia jest schodkowa w przekroju poprzecznym. W wyższej części belek zamocowane są balustrady – po jednej stronie mostu w całości stalowe, a po drugiej z betonowymi słupkami i stalowymi przeciągami oraz stalowym pochwytem. W projekcie archiwalnym krawężnik wystawał na 12 cm ponad nawierzchnię asfaltową, a szerokość nawierzchni w świetle krawężników wynosiła 7,00 m. Obecnie krawężnik jest niewidoczny. Na przestrzeni kilkudziesięciu lat eksploatacji obiektu i drogi wykonano kilka nakładek asfaltowych, zarówno na drodze jak i na moście, i obecnie konstrukcja nawierzchni jest następująca, licząc od góry: a). na moście: - nawierzchnia asfaltowa o szerokości 8,00 m – 4 cm, - nawierzchnia asfaltowa o szerokości 7,00 m – 12 cm, - nawierzchnia z kostki kamiennej o szer. 8,00 m, o wys. kostki10 cm na podsyp. cem.-piask. – 17 cm, - beton ochronny i wyrównawczy na izolacji o szer. 7,00 m - o gr. 4 cm w środku rozpiętości

 oraz 18 cm na końcach, - izolacja płyty pomostu z 2-ch warstw papy na lepiku o szer. 7,10 + 2 \* 0,22 = 7,54 m – 1 cm.

b). na dojazdach do mostu na długości po 20,00 m: - nawierzchnia asfaltowa o szerokości 7,00 m – 16 cm, - nawierzchnia z brukowca polnego o wys. 20 cm na podsypce tłuczniowo- piaskowej – 44 cm.

Przyczółki mostu wykonano jako żelbetowe pełnościenne, o grubości górą 1,00 m i w miejscu oparcia na ławie fundamentowej 1,50 m, ze skrzydełkami podwieszonymi do korpusów przyczółków, równo-legle do osi podłużnej mostu. Fundamenty wykonano jako żelbetowe ławy o wymiarach poziomych 2,00 x 8,82 m i grubości 1,20 m, i posadowiono na palach drewnianych o średnicy 30 cm i długości po 6,50 m, w ilości po 15 szt pod jedną ławę. Fundamenty wykonano w traconych drewnianych ściankach szczelnych, których fragmenty wystają jeszcze ponad zwierciadło wody w rzece.

Most usytuowany jest w poziomie, bez spadków podłużnych.

Powierzchnie stożków nasypu przy przyczółkach umocnione są betonem „na mokro” ułożonym na brukowcu.

Most nie jest wyposażony w: płyty przejściowe, ścieki skarpowe. Na jednym stożku wykonane są stalowe schody technologiczne.

Rzeka w obrębie mostu nie jest uregulowana.

1. **Stan projektowany.**

Parametry geometryczne mostu po remoncie nie ulegną zmianie, łącznie z niweletą drogi na moście. W ramach remontu wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

a). roboty rozbiórkowe:

- nawierzchnia na moście wraz z betonem wyrównawczym i z izolacją płyty pomostu, i po 0,50 m na dojazdach, licząc od krawędzi mostu, - balustrady na obiekcie, - żelbetowe belki podporęczowe na przęśle mostu i gzymsy na skrzydełkach, - umocnienie powierzchni stożków nasypu przy przyczółkach, - stalowe schody technologiczne.

b) roboty odtworzeniowe:

- belki podporęczowe na przęśle i gzymsy na skrzydełkach, - beton wyrównawczy zbrojony, - izolacja płyty pomostu, - nawierzchnia bitumiczna na moście i na dojazdach, - umocnienie powierzchni stożków nasypu przy skrzydełkach, - barieroporęcze, - ścieki skarpowe, - schody technologiczne.