



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO W IMIENIU KTÓREGO DZIAŁA ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY	
ZADANIE:	
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 551 POPRZECZ BUDOWĘ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU KOŃCZEWICE - BOGUSŁAWKI	
STADIUM:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	
INŻYNIERIA RUCHU	
OBIEKT/OPRACOWANIE:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Tomasz Sulerzycki	
DATA:	Egzemplarz nr:
LUTY 2023	



SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1.	Dane wyjściowe	str.4
1.1	Przedmiot i cel opracowania	str.4
2.	Inwestor zadania	str.4
3.	Podstawa opracowania	str.5
4.	Materiały wyjściowe	str.5
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.5
6.	Projektowana organizacja ruchu	str.6
7.	Warunki techniczne dla znaków drogowych	str.7
8.	Zalecenia i uwagi końcowe	str.7
9.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.7
	Zasady umieszczania znaków	str.8-11
	Uzgodnienia	str.12

Część rysunkowa

RYS. 1	– plan orientacyjny
RYS. 2.1 – 2.2	– stała organizacja ruchu



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe



1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Kończewice – Bogusławki w KM DW551 27+868 – 29+227 (kilometraż roboczy 0+000 – 1+359), gmina Łubianka.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne korzystanie z nowo projektowanej ścieżki rowerowej.

Głównym celem rozbudowy DW nr 551 w KM 27+868 – 29+227 (kilometraż roboczy 0+000 – 1+359) jest budowa ścieżki rowerowej bitumicznej o szerokości 2,0m w celu poprawy bezpieczeństwa głównie dla ruchu pieszego ale również dla ruchu kołowego (poprzez wyeliminowanie ruchu pieszego i rowerowego na jezdni).

Ze względu na powyższe opisana w pkt 6 stała organizacja ruchu projektowana jest na odcinku niezbędnym do uporządkowania istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego.

1.2 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień/zakres planowanych robót.

W trakcie robót nie przewiduje się wytyczania objazdów. Prace polegające na wybudowaniu ścieżki rowerowej będą prowadzone bez etapowania prac. W trakcie prac należy zapewnić ciągły dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli. Ruch pieszego nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych.

Roboty będą prowadzone w następujący sposób: odpowiednie oznakowanie prac zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu (według odrębnego opracowania), budowa ścieżki rowerowej na odcinku o dł. 1359mb, wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Zagrożenie dla użytkowników drogi oraz dla pracowników budowy stanowią głównie maszyny budowlane poruszające się w obrębie placu budowy, auta użytkowników dróg.

Potencjalnych zagrożeniem jest potrącenie, wpadnięcie do wykopu, lub najechanie przez maszyny budowlane oraz pojazdy prywatne.

Projekt tymczasowej organizacji robót, na czas budowy zjazdu z DW 551 stanowi odrębne opracowanie.

2. Inwestor zadania

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:



- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022, poz. 1783)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

W projekcie w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące oraz projektowane (rys. 2.1 – 2.2), która zostanie wprowadzone na odcinku drogi wojewódzkiej nr 553 po zakończeniu robót budowlanych. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu grudniu 2022r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 551 na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną G. Ścieżka rowerowa jest zlokalizowana wzdłuż DW nr 551 w KM 27+868 – 29+227 (kilometraż roboczy 0+000 – 1+359). Na całym odcinku objętym opracowaniem droga wojewódzka posiada przekrój jednojezdniowy o przeważającym przekroju pozamiejskim. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Droga łączy ze sobą Chełmże z miejscowością Unisław. Szerokość jezdni wynosi ok 6m.



Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego. W 2020/2021r średni dobowy ruch z podziałem na strukturę rodzajową kształtował się następująco:

WYBCZ - KOŃCZEWICE /DK91/							
Ogółem	Motocykle	Sam. osobowe	Lekkie ciężarowe	Cięż. bez przyczepy	Cięż. z przyczepą	Autobusy	Ciągniki rolnicze
2185	17	1784	135	87	143	9	10
	0,78%	81,65%	6,18%	3,98%	6,54%	0,41%	0,46%

Projektowana ścieżka rowerowa stanowi ostatni fragment ciągu rowerowego, zlokalizowanego na terenie Gminy Łubianka oraz Chełmża.

Projektowany zakres jest ostatnim brakującym fragmentem

6. Stała organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do bezpiecznego korzystania ze ścieżki rowerowej, którego realizacja przypada na drugi kwartał 2023r.

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- projektowane oznakowanie pionowe: D-6a (2 szt.), C-13 (1 szt.),

- projektowane oznakowanie poziome:

a) P-11 w miejscu przejazdu przez drogę gminną nr 100515C (z wypełnieniem kolorem czerwonym) [3m2+16m2]

b) P-23 (1 szt.) [0,69m2]

- do przestawienia:

Nie dotyczy

- do likwidacji:

Nie dotyczy

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2.1 – 2.2).



Przejazd drogi rowerowej przez drogę gminną zostanie również doświetlony przez zaprojektowane według odrębnego opracowania lampy solarno-wiatrowe, zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. z2017, poz. 784).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe w ciągu drogi gminnej nr 100515C (grupa wielkości „średnie”), w ciągu ścieżki (grupa mini) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

W ciągu ścieżki oznakowanie P-23 wykonać jako cienkowarstwowe, zaś przejazd rowerowy koloru czerwonego wraz z P-11 wykonać jako grubowarstwowe.

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

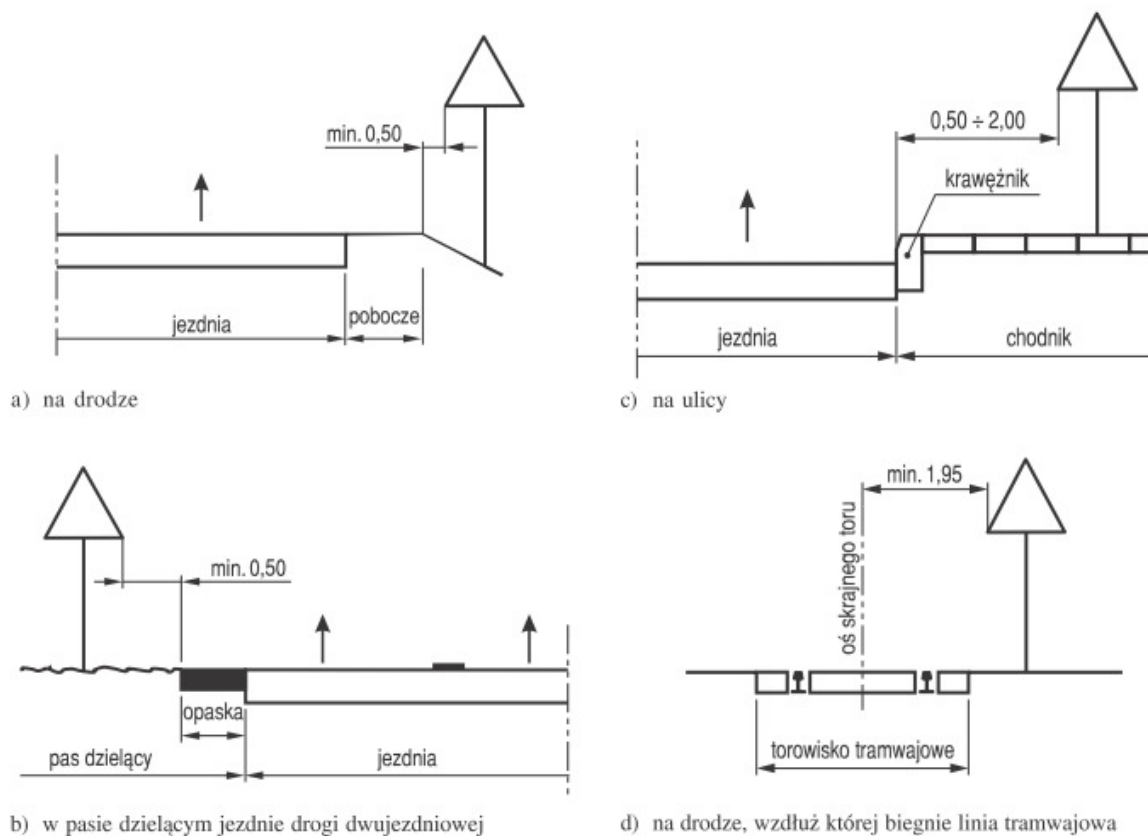
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

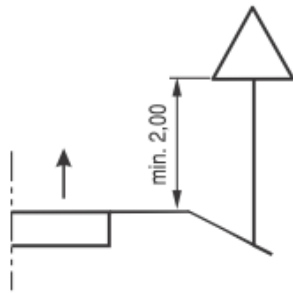


9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

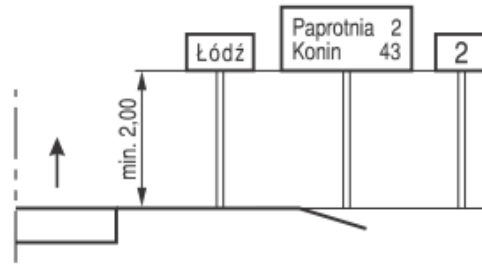
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przyjmuje się od 30.11.2023 – 15.12.2023r.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

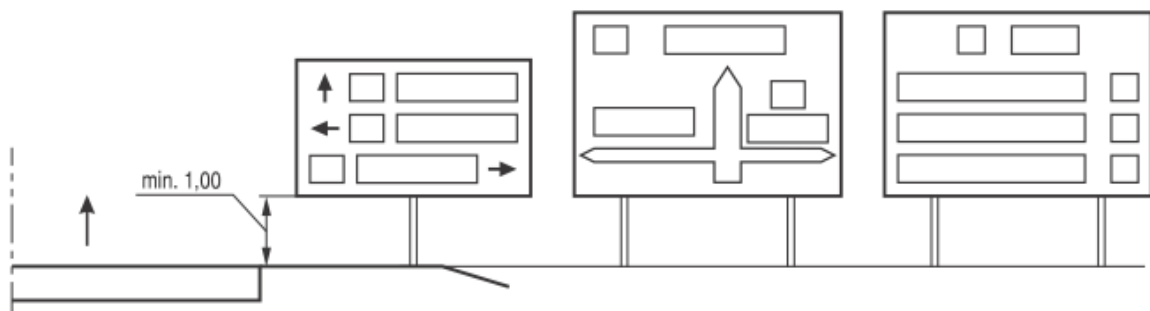




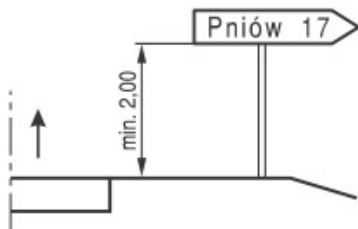
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



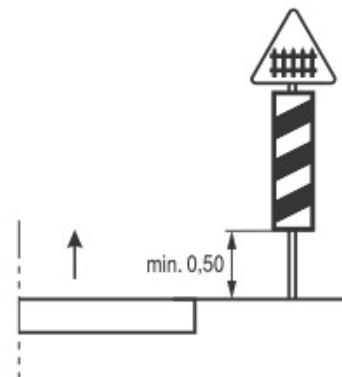
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



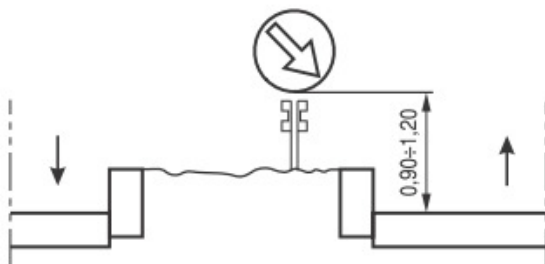
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



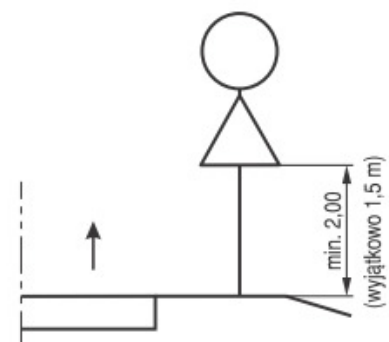
d) E-3 na drogach



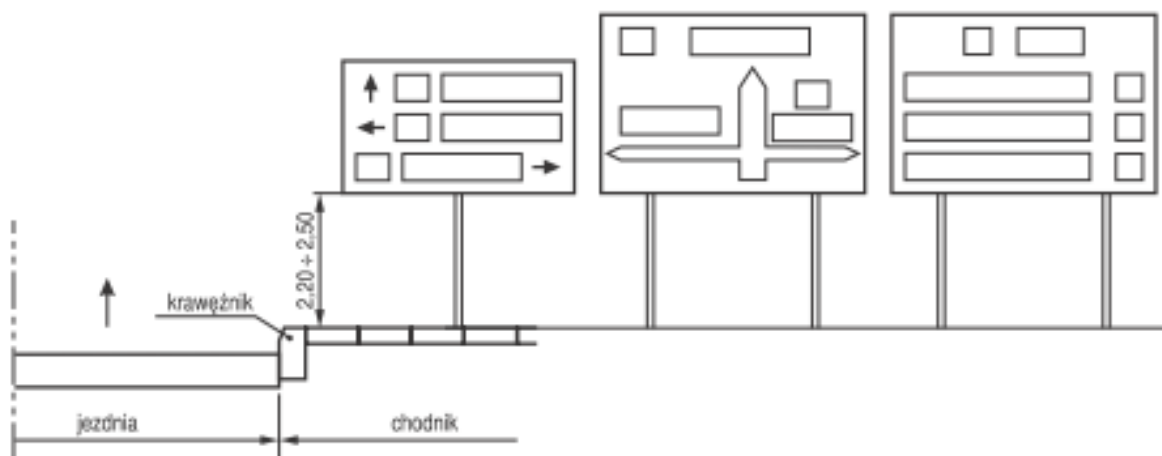
e) G-1 na drogach



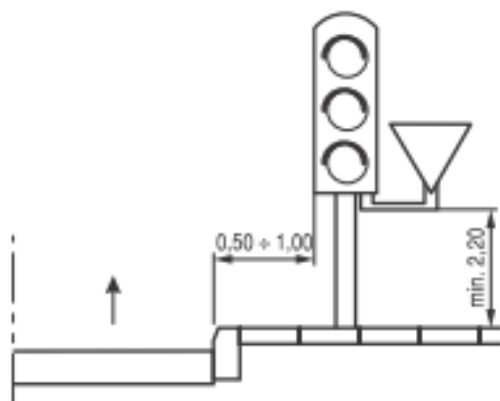
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



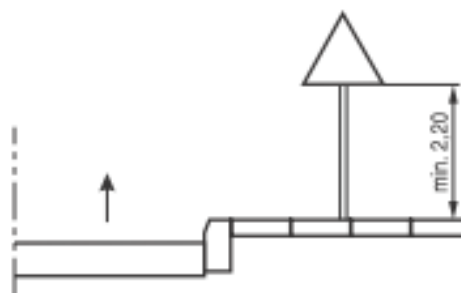
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



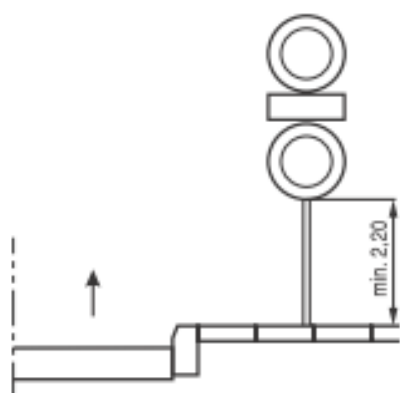
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



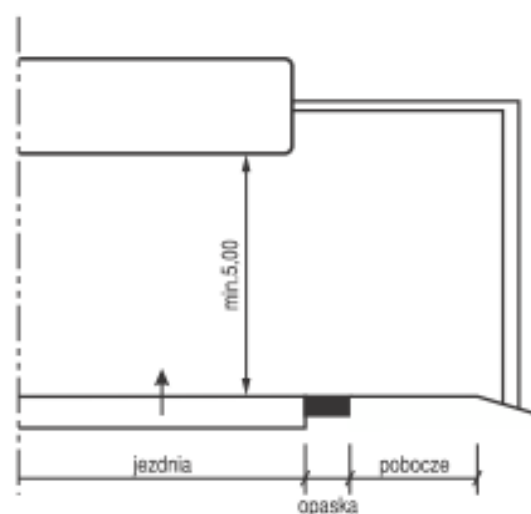
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	Poza obciążeniami zabudowanymi	W obciążeniach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^a C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^a G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^a	min 2,00 (min 1,50) ^a	min 2,00 (2,20) ^a
E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^a (min 1,00) ^a
E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4, - drogowskazy do obrotu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^a - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^a	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^a	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- ^a z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
- ^a z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- ^a znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- ^a z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
- ^a dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- ^a dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- ^a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku