



Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ULICY POLNEJ W PODDĘBICACH
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Adres obiektu budowlanego:	ul. Polna w Poddębicach
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	obręb 8 Poddębice: Działki Nr: 187/24 Obręb 7 Poddębice: Działki Nr: 73/30; 73/28; 73/26; 73/25; 73/21; 73/19; 101/1; 101/4; 100/1; 100/2; 99; 73/3; 73/2; 98; 97/1; 73/17; 144/2; 73/31; 73/29; 73/27; 151; 87/1
Inwestor :	 Gmina Poddębice 99-200 Poddębice, ul. Łódzka 17/21
Jednostka projektowa	 Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Projekt 2 Magdalena Skrzak ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

Tom:	Temat opracowania:
1.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej	
DROGOWA	inż. Rafał Skrzak	
WOD-KAN	inż. Agnieszka Rak upr. nr SKL1159/PWOS/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wod-kan.	
ENERGETYKA	mgr inż. Paweł Szewczyk upr. nr LOD/2703/PWOWE/15 w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci elektrycznych	
TELETECHNIKA	mgr inż. Mariusz Ożminkowski upr. nr WAM/0125/PWOT/19 w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci telekomunikacyjnych	

luty 2023

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	4
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I MATERIAŁÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	8
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	9
8. INTERES OSÓB TRZECICH	9
9. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
OŚWIADCZENIE	11
ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	12
UZGODNIENIA	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY	21
RYS. NR 1.0 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	22
RYS. NR 1.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	23

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1)Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy ul. Polnej na odc. od ul. Zielonej do ul. Narutowicza i do ul. Targowej.

INWESTOR:
GMINA PODDĘBICE
Ul. Łódzka 17/21
99-200 Poddębice

1.2 Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie
Powiat: poddębicki
Gmina: Poddębice
Obręb: 0007, 0008

Rozbudowywana droga w miejscowości Poddębice jest pod zarządem Gminy Poddębice. Zlokalizowana jest na terenie gminy Poddębice, w powiecie poddębickim, w województwie łódzkim. Teren opracowania zajmuje działki nr 187/24; 73/25; 73/21; 73/19; 101/1; 101/4; 100/1; 100/2; 99; 73/3; 73/2; 98; 97/1; 73/17; 144/2; 73/31; 73/29; 73/27; 151; 87/1

1.3 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- ☐ układ drogowy (jezdnia dostosowana do kategorii obciążenia ruchem KR2, miejsca postojowe, zjazdy, chodniki, ścieżka rowerowa),
- ☐ kanalizacja deszczowa: wpusty deszczowe, przykanaliki, sieć kanalizacji deszczowej,
- ☐ sieć elektroenergetyczną: oświetlenie uliczne, ,
- ☐ kanalizacja teletechniczna.

1.4 Materiały wyjściowe

- ☐ umowa z Zamawiającym,
- ☐ szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- ☐ wizja lokalna w terenie,
- ☐ dokumentacja fotograficzna,
- ☐ mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

2.1. Sytuacja

Ulica Polna w stanie istniejącym stanowi drogę bitumiczną, obramowaną krawężnikami wraz z zatokami parkingowymi i chodnikami. Odwodnienie realizowane jest do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na tereny zagospodarowane zielenią.

2.2. Urządzenia obce

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie sieci terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- oświetlenie uliczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć ciepłownicza

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanej drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - L
- kategoria ruchu – KR2
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku)
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0 %

- szerokość chodnika – 2,0 m, (dostosowane do warunków terenowych, zgodnie PZT)
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.

3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m na odcinkach prostych projektowanej drogi. W miejscach, gdzie przewiduje się wprowadzenie zieleńców zastosowana opaskę z betonowej kostki brukowej, obramowaną od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W niniejszym projekcie przewidziano zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej, które obramowano opornikami betonowymi 12x25 cm. Od strony jezdni i na granicy pasa drogowego wykorzystano zaniżone krawężniki betonowe 15x30 cm. Zjazdy publiczne zaprojektowano jako bitumiczne, obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 cm.

Przewidziano w opracowaniu chodniki i ścieżkę rowerową z betonowej kostki brukowej. Rzeczone elementy drogi należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm na połączeniu z zieleńcami.

Ponadto, zaprojektowano miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej, obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 cm.

3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne przebudowanej trasy dostosowano do istniejącego pochylenia terenu. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety budowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenie poprzeczne jezdni na całej długości zostało zaprojektowane jako daszkowe o wartości 2,0%. Pochylenie podłużne zjazdów jest zgodne z ukształtowaniem istniejącego terenu.

3.2 Projektowana kanalizacja deszczowa

Odwodnienie ulicy Polnej odbywać się będzie poprzez zaprojektowane wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe, które będą odbierać wodę z jezdni, parkingów i chodników. Zrzut wody zlokalizowano do istniejącej studni na kanale deszczowym DN400.

Trasę sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano w pasie jezdni. Kolektor oraz odejście boczne wykonać z rur o średnicach $\phi 400$ i $\phi 315$ PVC SN8 o ściance litej. Przykanaliki wykonać z rur o średnicach $\phi 200$ PVC SN8 o ściance litej.

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- $\phi 400$ PVC SN8 ścianka lita – 220,50 mb,
- $\phi 315$ PVC SN8 ścianka lita – 152,50 mb,
- $\phi 200$ PVC SN8 ścianka lita – 66,0 mb,
- studnia betonowa $\phi 1200$ – 11 szt,
- wpusty uliczne – 19 szt,
- odwodnienie liniowe – 19 m,

3.3 Projektowana sieć elektroenergetyczna

Na terenie objętym zakresem inwestycji znajduje się rozbudowana sieć elektroenergetyczna 0,4kV oświetlenia ulicznego. W chwili obecnej ul. Polna jest oświetlana przy użyciu opraw wyposażonych w sodowe źródłem światła zawieszonych na betonowych słupach oświetlenia ulicznego oraz na napowietrznej linii elektroenergetycznej PGE Dystrybucja. Oprawy te są zasilane za pośrednictwem linii napowietrznej.

Głównym założeniem inwestycji jest zastąpienie istniejących źródeł światła energooszczędnymi oprawami typu LED. W zakresie inwestycji przewidziano montaż opraw Led zawieszonych na słupach stalowych ocynkowanych i malowanych proszkowo. Kolor oraz sylwetka słupów oświetleniowych musi nawiązywać do słupów znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji. Linię kablową zasilającą projektowane oprawy należy wyprowadzić z istniejącego słupa zlokalizowanego w ul. Narutowicza zasilanego ze złącza zlokalizowanego w pobliżu stacji transformatorowej znajdujące się przy skrzyżowaniu ul. Narutowicza z ul. Polną.

Projektowaną linię kablową należy wykonać kablem YAKXS 4x35mm². Projektowaną oświetleniową linię kablową należy wykonać zgodnie z normą N SEP 004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Kable w ziemi należy ułożyć na głębokości 70cm od poziomu terenu. Przepusty pod droga wykonać na głębokości min 1m. Pod kablem wykonać podsypkę piaskową grubości co najmniej 10cm. Kabel obsypać warstwą piasku grubości 10-15cm ponad górną krawędź kabla. Następnie wykonać zasyp warstwą gruntu rodzimego o grubości 15-20cm. Na warstwie gruntu rodzimego wykonać oznakowanie linii kablowej w postaci folii sygnalizacyjnej koloru niebieskiego o szerokości 0.3m. W miejscu skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą oraz pod istniejącymi wjazdami wykonać zabezpieczenie w postaci rur osłonowych typu RHDPEk-S 110 w kolorze niebieskim. Długość rury powinna być dłuższa od obszaru skrzyżowania po 1m z każdej strony. Przepusty pod jezdniami i zjazdami wykonać na głębokości min 100 cm w rurze RHDPEp 110. Ostateczną głębokość lokalizacji przepustu dla kabli nN należy ustalić na budowie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych mających na celu ustalenie głębokości posadowienia istniejącej infrastruktury. Wyloty rur uszczelnić termokurczliwymi kształtkami uszczelniającymi dostosowanymi do średnicy rur.

Wszystkie końce kabli zabezpieczyć palczatkami termokurczliwymi. Co 10m trasy kabla a także przed mufą kablową, po obu stronach przepustu, oraz na podejściu do słupa i na słupie wykonać oznaczniki kablów zgodnie z normą N SEP 004. Oznacznik powinien zawierać co najmniej:

- Symbol i numer ewidencyjny linii
- Typ, przekrój, napięcie znamionowe kabla
- znak użytkownika kabla
- rok ułożenia linii kablowej

3.4 Projektowana kanalizacja teletechniczna

Ze względu na zaplanowane przez inwestora zagospodarowanie terenu inwestycji należy zaprojektować kanalizację teletechniczną, która pozwoli na budowę (w przyszłości) teletechnicznej sieci kablowej, w zakresie wynikającym ze spodziewanych potrzeb przyszłych abonentów. Trasę sieci kanalizacji teletechnicznej zaprojektowano w pasie zieleni oraz chodniku. Należy ją wykonać z rur o średnicy $\varnothing 110$ DVK oraz studni betonowych typu SKR-1.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I MATERIAŁÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni – 2200 m²
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z bet. kostki – 62 m²
- Nawierzchnia chodników - 1600 m²
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z bet. kostki – 1310 m²
- Nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki – 344 m²

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone przy wykorzystaniu kanalizacji deszczowej.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8. INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana przebudowa drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach pasa drogowego.

Zgodnie z art. 3 art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować drogi krzyżujące się z projektowaną drogą oraz nieruchomości/działki, na które zostały zaprojektowane zjazdy z drogi.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt. 3

(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo budowlane)

(tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 2351

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa i rozbudowa ul. Polnej w Poddębicach

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

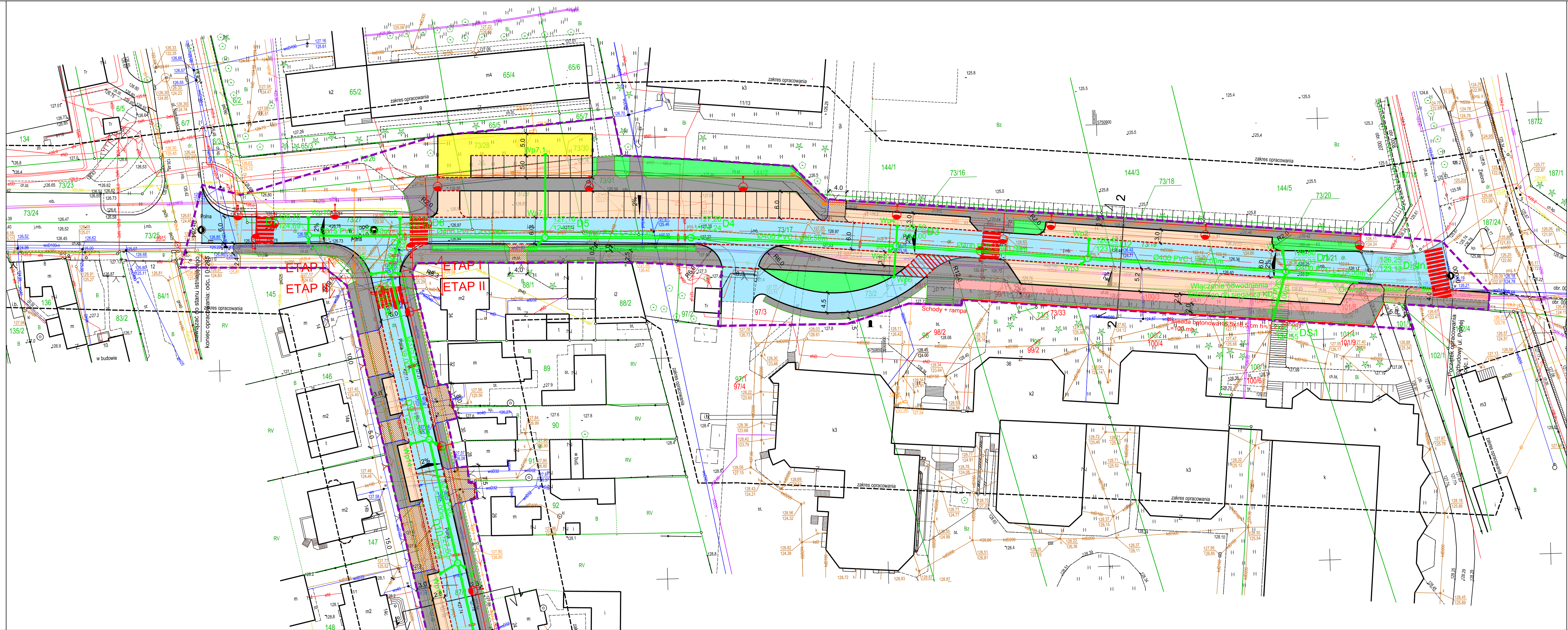
BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
DROGI	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14	02.2023	
KANALIZACJA DESZCZOWA	mgr inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06	02.2023	
ELEKTROENERGETYCZNA	mgr inż. Paweł Szewczyk	LOD/2703/PWOE/15	02.2023	
TELEKOMUNIKACJA	mgr inż. Mariusz Oźminkowski	WAM/0125/PWOT/19	02.2023	

Zaświadczenia oraz uprawnienia Projektantów

UZGODNIENIA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy		GN.6640.911.2022
obiekt (ulica, dz. nr)		Poddębice, ul. Polna
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101103_4
	nazwa	Poddębice miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101103_4.0007
	nazwa	0007
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6 południk 18
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów.		brak
Data aktualizacji mapy		18.08.2022
Godło mapy		6.166.29.22.1
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.		
Przebieg działek, oraz konturów klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.		
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub z niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. Za istnienie w/w przewodów wykonawca mapy nie ponosi odpowiedzialności. (art. 43 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)		
Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOS" Praga 87, 99-200 Poddębice REGON 730284133, NIP: 8281008605 wykonawca mapy		Szczek lokalizacji
mgr inż. Piotr Bramowski Upr. nr 22961, tel: 791 610 620 geodeta uprawniony		<small>2 miejscowość Poddębice02020Pracownia geodezyjna_2020-06-16_04-00-00.dwg</small>

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.911.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poddebicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOS"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr: P.1011.911.2022_1 z dnia 09.09.2020 r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Piotr Bramowski Nr uprawnień 22961



LEGENDA:	
	linia rozgraniczająca teren inwestycji
	proj. nawierzchnia bitumiczna KR2
	proj. chodnik/opaska jezdni - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szara)
	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (czerwona)
	proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (brązowa)
	proj. parkingi - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (gratki)
	proj. droga manewrowa - nawierzchnia z płyty asfaltowej gr. 10 cm typ meba
	proj. tereny zielone
	proj. zmiana konstrukcji/nawierzchni (bez opornika)
	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
	- wyniesiony proj. krawężnik betonowy 15x30 cm z żwiru
	proj. opornik betonowy 12x25 cm
	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
	proj. kanalizacja deszczowa
	proj. wpuł deszczowy
	proj. odwodnienie liniowe
	proj. dwudzielną rurę asfaltową fi 110
	proj. oświetlenie uliczne
Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Projekt 2 Magdalena Skrzak ul. Wrzeszowa 43, 99-200 Poddebice tel. 695-197-899 e-mail: skrzaku@interia.pl	
Inwestor: GMINA PODDEBICE ul. Łódzka 17/21, 99-200 Poddebice tel. 43 678 25 80, fax: 43 678 39 95	
Stadium: Projekt budowlany	Branża: Wielobranżowy
Nazwa: Przebudowa i rozbudowa ulicy Polnej w Poddebicach	
Tom: 1.1 Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant: mgr inż. Jakub Jońca nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierii-drogowej	
Opracował: inż. Rafał Skrzak upr. nr LOD/0450/QWOD/06 w specjalności inżynierii-drogowej	
Projektant: mgr inż. Agnieszka Rak upr. nr SLK/1159/PWOS/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wod-kan.	
Projektant: mgr inż. Paweł Szewczyk upr. nr LOD/2703/PWOE/15 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci elektrycznych	
Projektant: mgr inż. Mariusz Ozminkowski upr. nr WAM/0125/PWOT/19 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci telekomunikacyjnych	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Data: styczeń 2023	Nr rysunku: 2.0
Skala: 1:500	Nr strony:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy		GN.6640.911.2022	
obiekt (ulica, dz. nr)		Poddębice, ul. Polna	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101103_4	
	nazwa	Poddębice miasto	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101103_4.0007	
	nazwa	0007	
Skala mapy		1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6 południk 18	
	wysokości	Kronsztadt 60	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów.		brak	
Data aktualizacji mapy		18.08.2022	
Godło mapy		6.166.29.22.1	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.			
Przebieg działek, oraz konturów klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.			
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłaości historycznych lub z niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. Za istnienie w/w przewodów wykonawca mapy nie ponosi odpowiedzialności. (art. 43 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)			
Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOS" Praga 87, 99-200 Poddębice REGON 730284133, NIP: 8281008605 wykonawca mapy		Szkic lokalizacji	
mgr inż. Piotr Bramowski Upr. nr 22961, tel: 791 610 620 geodeta uprawniony			



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.911.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poddębicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOS"
Nr oraz data sporządzenie dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół weryfikacji nr P.1011.911.2022_1 z dnia 09.09.2020 r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Piotr Bramowski Nr uprawnień 22961

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. nawierzchnia bitumiczna KR2
- proj. chodnik/opaska jezdni
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szara)
- proj. ścieżka rowerowa
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (czerwona)
- proj. zjazd
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (grafirowe)
- proj. parkingi
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (grafi)
- proj. droga manewrowa
- nawierzchnia z płyty ażurowej gr. 10 cm typ meba
- proj. tereny zielone
- proj. zmiana konstrukcji/nawierzchni (bez opornika)
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- zanizony
- proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpust deszczowy
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. dwudzielne rury osłonowe fi 110
- proj. oświetlenie uliczne

Jednostka projektowa:

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Projekt 2
Magdalena Skrzak
ul. Wrzosa 43, 99-200 Poddębice
tel. 695-197-899 e-mail: skrzaku@interia.pl

Inwestor:

**GMINA PODDĘBICE**
ul. Łódzka 17/21, 99-200 Poddębice
tel. 43 678 25 80, fax: 43 678 39 95

Stadium:	Branża:
Projekt budowlany	Wielobranżowy

Nazwa: Przebudowa i rozbudowa ulicy Polnej w Poddębicach

Tom: 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Jakub Jońca
nr LOD/1870/PWOD/14
w specjalności inżynierskiej-drogowej

Opracował: inż. Rafał Skrzak
upr. nr LOD/0450/OWOD/06
w specjalności inżynierskiej-drogowej

Projektant: mgr inż. Agnieszka Rak
upr. nr SLK/1159/PWOS/06
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wod-kan.

Projektant: mgr inż. Paweł Szweczyk
upr. nr LOD/2703/PWOS/15
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci elektrycznych

Projektant: mgr inż. Mariusz Ożminkowski
upr. nr WAM/0125/PWOT/19
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci telekomunikacyjnych

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data:	Nr rysunku:	Skala:	Nr strony:
styczeń 2023	2.1	1:500	

