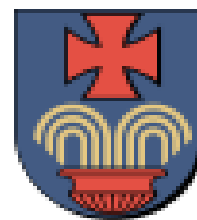


Nazwa i adres  
Zamawiającego

**GMINA**  
**STARE BOGACZOWICE**  
58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ:**

**OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+450 – długości 0,450 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 392 w m. Chwaliszów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0001.392–Chwaliszów numer ew. działki: 392	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 392  
w m. Chwaliszów

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0+000 ÷ do km 0+450: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,450
2.	D-01.02.04.23 D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego zjazdów: 1. jezdni zasadnicza – od km 0+000 do km +450: <u>(1.080,00+70,00+480,00+230,00)m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	1.860,00
3.	D - 05.04.01.32	<b>Przebruk nawierzchni betonowej wjazdów</b> Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki betonowej i płyt betonowych (trylinka) nawierzchni wjazdów w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej:	m <sup>2</sup>	25,00
4.	D - 08.06.01.10 D - 08.01.01.00  D - 08.03.01.00	<b>Regulacja pionowa obramowania nawierzchni jezdni z krawężników betonowych oraz ustawienia obrzeży na zjazdach i wjazdach</b> Regulacja obramowania krawędzi jezdni zasadniczej na zjazdach i wjazdach z krawężników betonowych poprzez rozbiórkę istniejących i ponowne wbudowanie na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą destruktu bitumicznego o gr. w-wy 10cm: 1. jezdni zasadnicza: <u>(24,0+2x8,0+5,0+7,0+5,0+2x6,0)m</u> J/w – lecz nawierzchni zakończeń zjazdów do posesji, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm, z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą destruktu bitumicznego o gr. w-wy 10cm: <u>Σdług.obram.obrzeż.beton.: 6szt.x8,0m</u>	m  m	69,0  48,0
5.	D-03.02.01.72	<b>Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz wpustów</b> Regulacja pionowa i licowanie z nową warstwą ścieralną nawierzchni jezdni zasadniczej: 1. pokryw i włazów Ø 600mm studzienek ksD200, z wymianą uszkodzonych pierścieni:	szt.	8,0
<b>UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:</b>		<b><u>Materiały z rozbiórki</u></b> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		

1	2	3	4	5
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
6.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 10cm – z wywozem gruntu na odkład : $\Sigma_{\text{pob.}(l+p)} = 2 \times 425,0 \text{m} \times 0,65 \text{m}$	m <sup>2</sup>	555,00
7.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – częściowo jako uzupełnienie przestrzeni za ściekami korytkowymi oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu destruktu (gr.10cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (7cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.6	m <sup>2</sup>	555,00
8.	D-06.01.01.60	<b>Umocnienie wlotu i wylotu przepustu</b> Wykonanie remontu skarp na wlocie i wylocie przepustu oraz umocnienie dna i skarp rowu drogowego na długości po 1,5m, prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 warstwie z gr. 10cm – km 0+350: 1. umocnienia przeciwozyjne skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustu i na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 o gr. 10cm: $2 \times 1,5 \text{m} \times 1,5 \text{m} + 2 \times 0,8 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>	6,00
9.	D-03.01.03b	<b>Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna</b> Odtworzenie i oczyszczenie z namułu (stop.zanieczyszcz.30%) istniejących rowów drogowych, z profilowaniem dna oraz skarp rowu:	m	195,00
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
10.	D-04.01.01.15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na zjazdach na posesje o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta do 40cm; z umocnieniem podłoża gruntowego destruktem bitumicznym gr. 5-7cm:	m <sup>2</sup>	139,00
11.	D-04.05.01a	<b>Warstwa podbudowy pomocniczej</b> Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ , o gr. warstwy 10cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni zjazdów gruntowych na posesje: przedmiar jak w poz.10	m <sup>2</sup>	139,00
12.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni zjazdów na posesje, warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 –gr.15cm: przedmiar jak w poz.10	m <sup>2</sup>	139,00

1	2	3	4	5
13.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie podbudowy</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego j/w oraz powierzchni jezdni zasadniczej po sfrezowaniu - z bitumiczną warstwą wyrównawczą, przy użyciu emulsji kation. średniorozpad. w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup> : $(1.860,0+139,0)m^2$	m <sup>2</sup>	1.999,00
14.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza podbudowy – z betonu asfaltowego</b> Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 50 kg/m <sup>2</sup> (gr.2cm) w celu wzmocnienia krawędzi jezdni, po sfrezowaniu zniszczonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: $\Sigma_{\text{pow.w-wy wyrówn.}} = (50\% \text{ z } 1.999,00m^2)=999,50m^2$	m <sup>2</sup>	999,50
<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>				
15.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej i zjazdach: przedmiar robót jak w poz.13	m <sup>2</sup>	1.999,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04