

## PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego w m. Stare Miasto, ul. Szkolna</b>				
Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej:</b>		
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe na odcinku długości 510,00 km.	kmpł.	1,00
	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg:</b>		
2		- nacinanie piłą mechaniczną nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokości do 10cm.	m	12,00
3		- regulacja pionowa włazów kanałowych studni kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.	szt.	23,00
4		-demontaż istniejącego progu zwłaniającego z betonowej kostki brukowej. Ponowne wykonanie progu zwłaniającego z betonowej kostki brukowej (nowe kości).	kmpł.	1,00
5		- rozbiórka uszkodzonych krawężników betonowych 15x30 wraz z ławą betonową oraz zagęszczenie dołów po wykopach, odwiezienie materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	190,00
6		- wykonanie wykopów pod koryto, wywóz gruntu na odkład oraz ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm, zasypanie ławy betonowej.	m	190,00
7		-przestawienie istniejących znaków pionowych (tarcze wraz ze słupkiem).	kmpł.	2,00
8		-przestawienie istniejących słupów oświetlenia ulicznego.	szt.	3,00
9		-frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na grubości do 7 cm, odwiezienie materiału z frezowania na miejsce wskazane przez Zamawiającego.	m <sup>2</sup>	2 760,00
10		- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego), warstwa gr 10 cm.	m <sup>2</sup>	105,00
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża:</b>		
11		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład na składowisko Wykonawcy, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o głęb. do 50 cm.	m <sup>2</sup>	240,00
12		- profilowanie istniejącej pobudowy tłuczniowej.	m <sup>2</sup>	2 805,00
	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające:</b>		
13		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	240,00
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych:</b>		
14		- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nieasfaltowych.	m <sup>2</sup>	2 910,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
15		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (z wyłączeniem kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	240,00
16		- dodatek uzupełniający z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (z wyłączeniem kruszywa wapiennego) do istniejącej podbudowy.	tony	375,00
	<b>D-04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego:</b>		
17		-wykonanie podbudowy z betonu C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni, warstwa gr. 15cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	240,00
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:</b>		
18		-wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 warstwa gr. 5cm wraz z uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m <sup>2</sup>	2 910,00
19		-dodatek uzupełniający do warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2.	tony	73,00