

Wykonawca:

Radostław Węclaw
ul. Korczaka 2/7
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Kąkolewnica
ul. Lubelska 5
21-302 Kąkolewnica**

Przedmiot opracowania: **PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa Zadania

**„Przebudowa drogi gminnej
nr 101747L w m. Polskowola
od km 0+000 do km 0+671**

Nr ewid. działki : 4224 obręb Polskowola,

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Radostław Węclaw	LUB/0142/OHOD/04	
------------	------------------	------------------	--

Radzyń Podlaski luty 2023 rok

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA		
1	Strona tytułowa	1
2	Spis treści	2
3	Uprawnienia budowlane – Radosław Węclaw	3
4	Zaświadczenie z PIIB – Radosław Węclaw	4
5.	Informacje ogólne	5 - 7
5	Opis techniczny	8 -9
7	Informacja BIOZ	10 - 11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.	Plan orientacyjny	Ark. Nr 1
2.	Plan sytuacyjny skala 1 : 1 000	Ark S – 1
3.	Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50	Ark. K-1

INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa opracowania

- 1.1.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1 : 1 000
- 1.2.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- 1.4.** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. z 2016 r. Dz. U. poz. 778.).
- 1.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.2311)
- 1.6.** Inne związane przepisy i normy techniczne.

Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

**Gmina Kąkolewnica
ul. Lubelska 5
21-302 Kąkolewnica**

2.2 Wykonawca.

Radosław Węclaw
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Korczaka 2/7

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Polskowola gm. Kąkolewnica na dz. ew. 4224 obręb Polskowola, na dł. 671mb

Przedmiotowe zadanie znajduje w pasie drogowym drogi gminnej będącej w zarządzie Gminy Kąkolewnica.

Lokalizacja inwestycji

Przebudowywane droga przebiegają przez tereny administracyjne gminy Kąkolewnica, powiat radzyński, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej nr 101747L.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa drogi przebiega przez obszar pól uprawnych w m. Polskowola. Początek trasy rozpoczyna się w km 0+000, (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1202L), koniec trasy znajduje się w km 0+671 (skrzyżowanie z drogą gminną).

Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej:

- a) Profilowanie podłoża pod konstrukcję jezdni
- b) Wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- c) Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 15cm mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm
- d) Profilowanie poboczy gruntowych.
- e) Budowa przepustu śr. 60cm

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników .

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi.

Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria istniejącej drogi – droga gminna klasy **L**, **1x1** pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **V = 30 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR 1**;
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa o szerokości **3,50 m**;
- pobocze gruntowe w granicach pasa drogowego,
- odwodnienie powierzchniowe na istniejące tereny zielone;

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Początek opracowania w km 0+000, krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1202L. Na odcinku od km 0+000 do km 0+671 nawierzchnia tłuczniowa szer. jezdni 3,50m. Koniec zakresu robót przewidziano w km 0+671 (skrzyżowanie z drogą gminną).

2. Konstrukcja nawierzchni

2.1.1.

Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+671	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego	15 cm
Istniejąca nawierzchnia gruntowa	
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	30 cm

3. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi gminnej nr 101747L znajduje się w km 0+000 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1202L). Koniec zakresu robót w km 0+671.

Trasę drogi przedstawiono na załączonych do opracowania planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 2 000 – rysunek S – 1,

Przebieg drogi geometrycznie został opisany jako odcinek prosty, zgodnie z istniejącym stanem w granicach pasa drogowego.

4. Droga w przekroju poprzecznym

Na omawianego odcinka zaprojektowano przekrój szlakowy o spadku poprzecznym 3% szer. jezdni 3,50mb. Oraz pobocze gruntowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przekrój normalny – konstrukcyjny projektowanej do przebudowy drogi przedstawia rysunek K - 1

5. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza i zielone w obrębie pasa drogowego.

Ponadto w km 0+503 projektuje się przepust śr. 60cm z HDPE zakończony rurami kołnierзовymi, betonowymi, długość przepustu 5,00m.

Przekrój konstrukcyjny drogi w miejscu przepustu przedstawia rysunek K -1

INFORMACJA BIOZ

1. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty przy oczyszczaniu istniejących przepustów;
- 3) wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

3. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

5. Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.