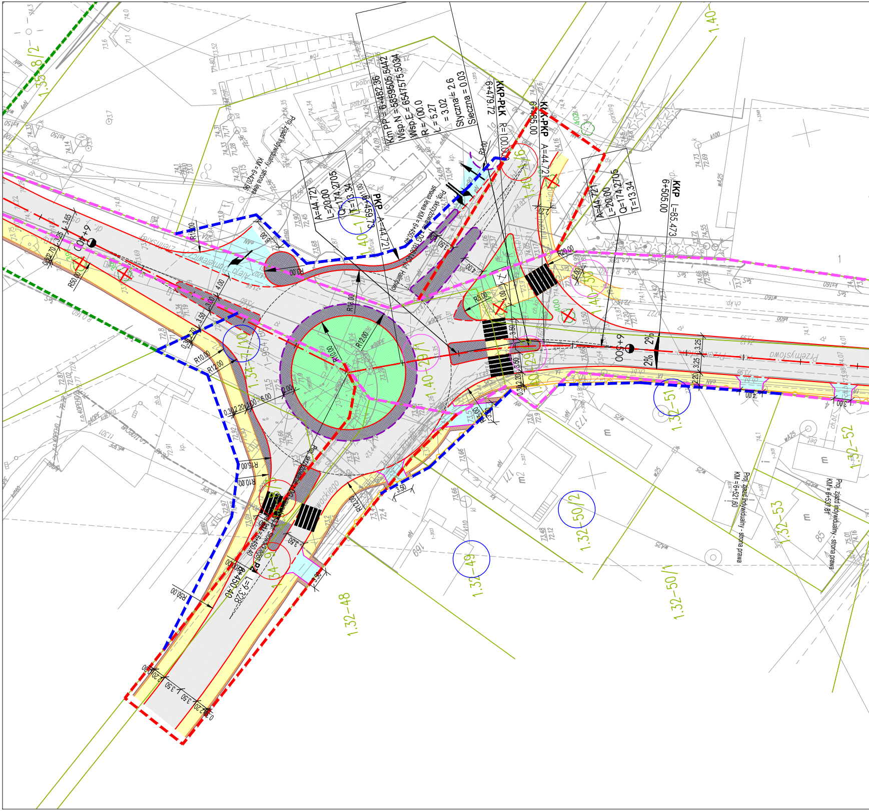
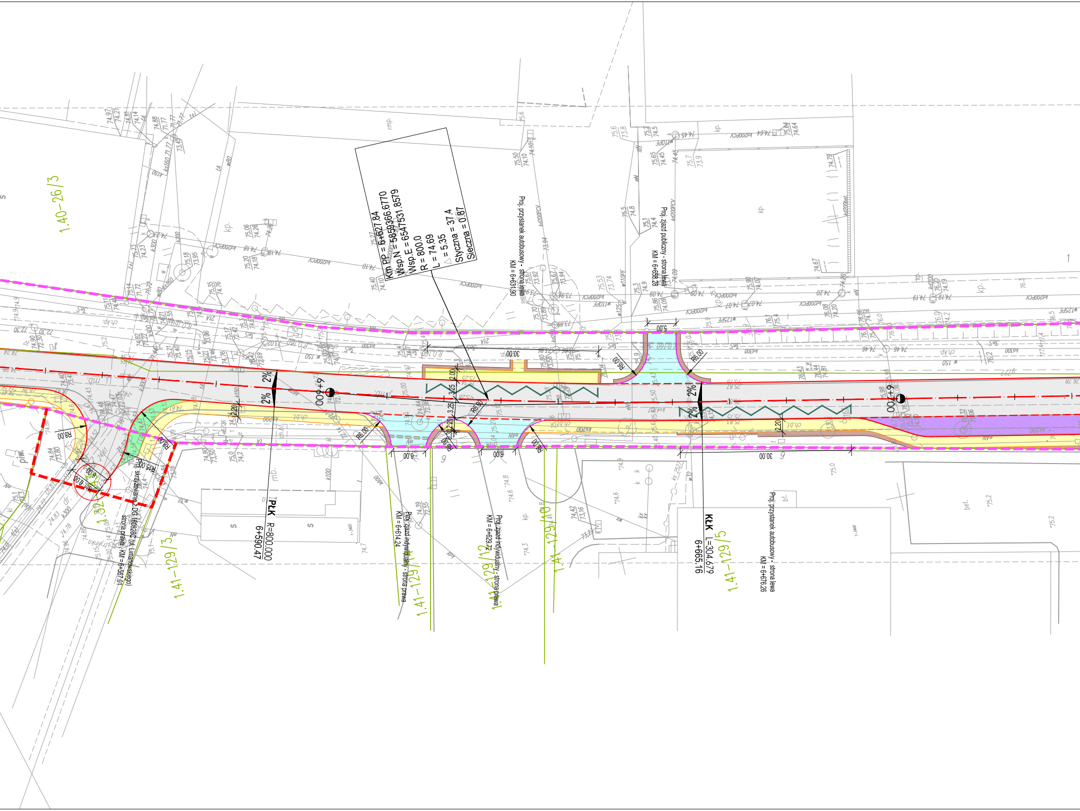
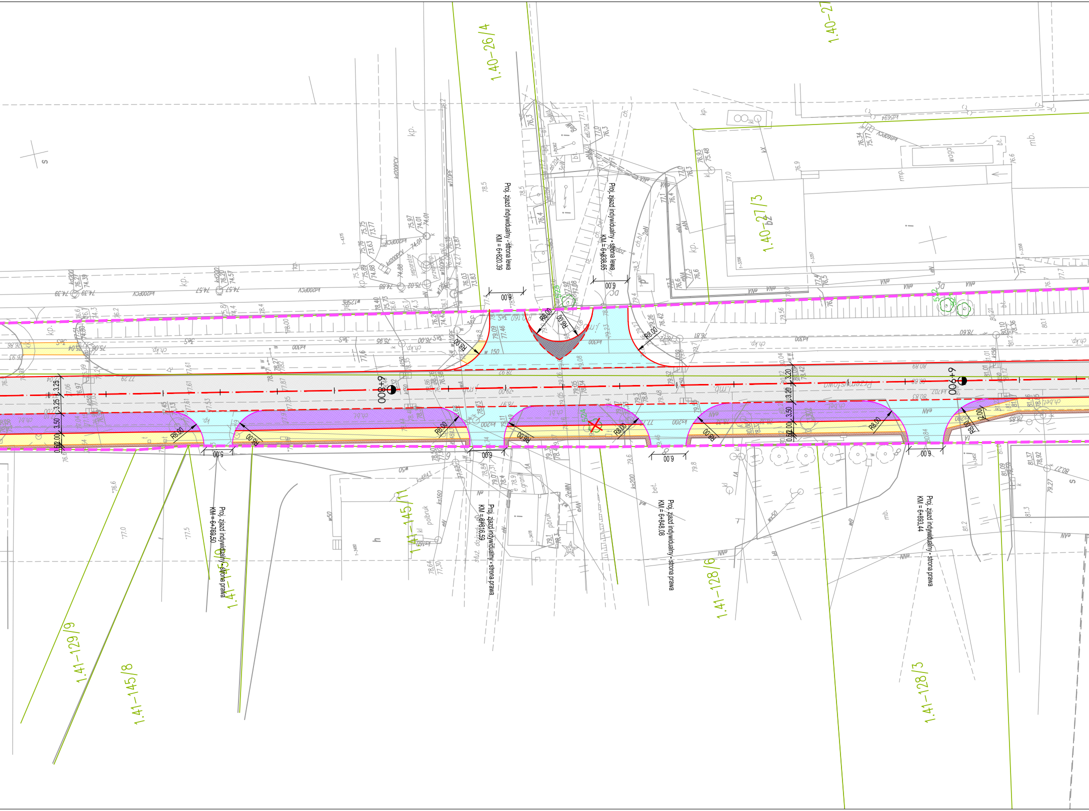
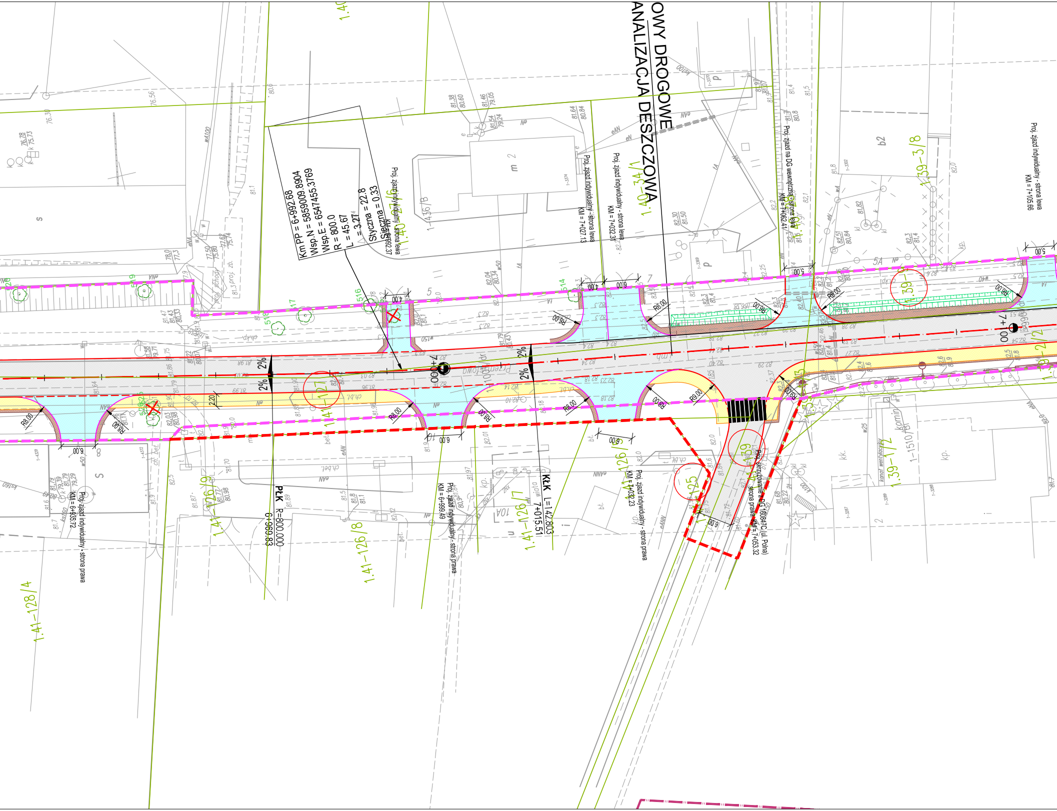
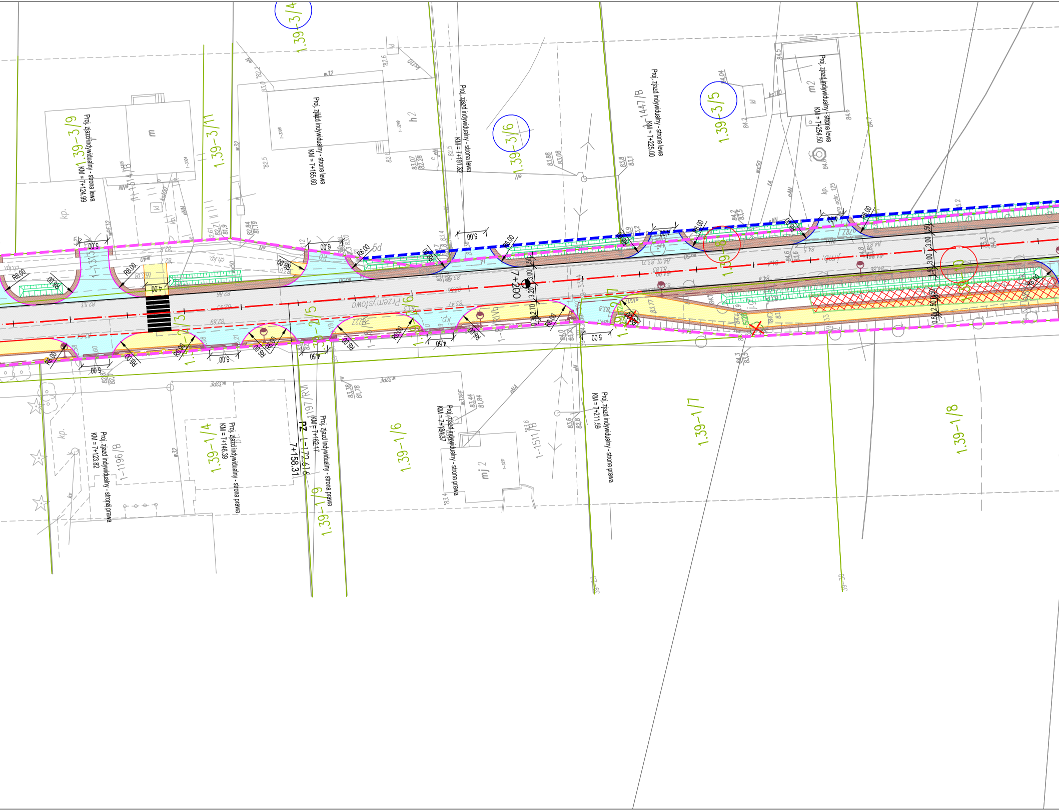
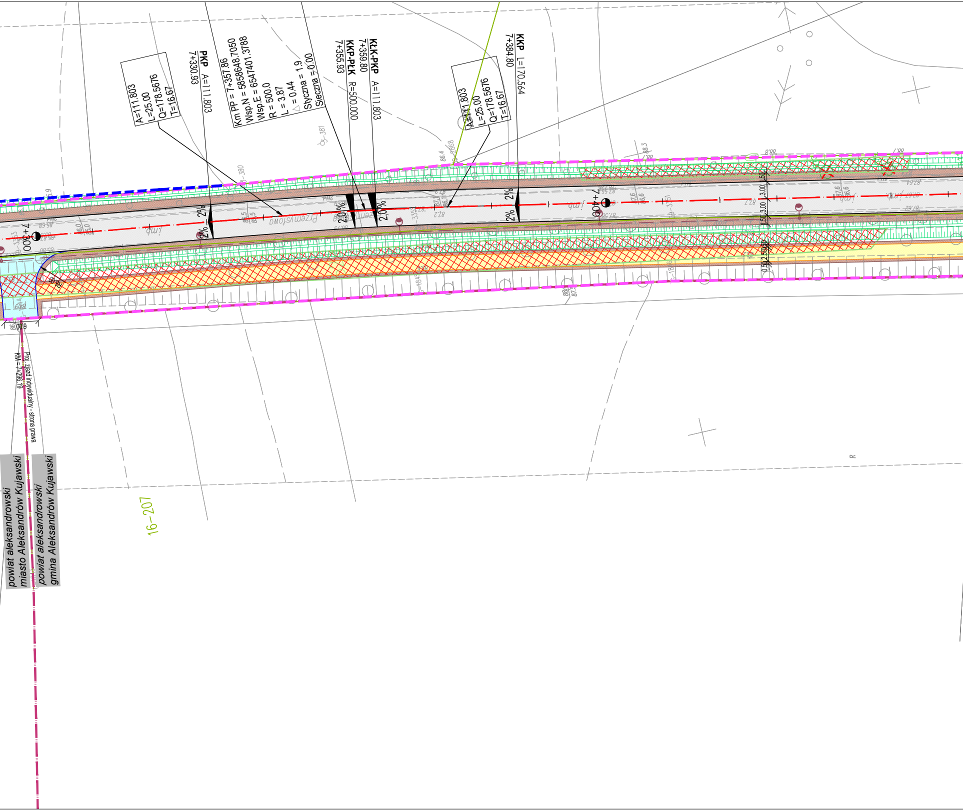

Km PP = 6+482.36
Wsp.N = 5859505.5442
Wsp.E = 6547575.5034
R = 100.0
L = 5.27
= 3.02
Styczna = 2.6
Sieczna = 0.03
KKP-PŁK
6+479.72
R=100.00
KŁK-PKP
6+485.00
A=44.721
PKP
6+459.72
A=44.721
L=20.00
Q=174.2705
T=13.34
KKP
6+505.00
L=85.473
A=44.721
L=20.00
Q=174.2705
T=13.34
PK
6+450.40
L=9.328
6+400
Proj. skrzyżowanie z DG 1008L(C) strona lewa KM = 6+450.40
Proj. skrzyżowanie z DG 1008L(C) strona prawa KM = 6+450.40
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa KM = 6+420.96
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+521.60
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+537.81
Aleja Tomaszewicza
Przemysłowa
Ziemska
R10.00
R12.00
R18.00
R13.00
R15.00
R50.00
R20.00
R3.00
2%
2%
1.40-1/6
1.40-1/1
1.40-29/1
1.34-7/10
1.32-51
1.32-52
1.32-53
1.32-50/2
1.32-50/1
1.32-49
1.32-48
1.35-8/2
1.40-

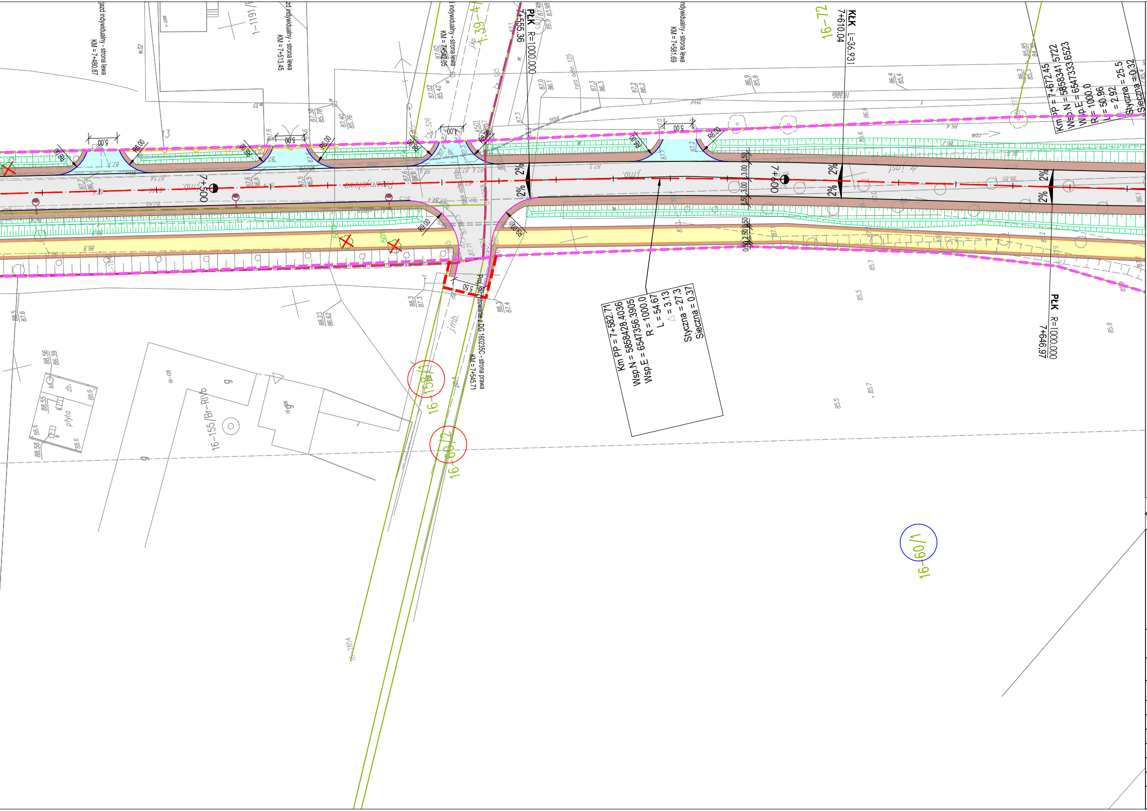

Km PP = 6+627.84
Wsp.N = 5859366.6770
Wsp.E = 6547531.8579
R = 800.0
L = 74.69
△ = 5.35
Styczna = 37.4
Sieczna = 0.87
Proj. przystanek autobusowy - strona lewa
KM = 6+631.90
Proj. zjazd publiczny - strona lewa
KM = 6+658.28
Proj. przystanek autobusowy - strona lewa
KM = 6+676.26
Proj. skrzyżowanie z DG 160828C (ul. Limanowskiego)
strona prawa KM = 6+567.01
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 6+614.24
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 6+629.72
PŁK R=800.000
6+590.47
KŁK L=304.679
6+665.16
6+600
6+700
2%
2%
2%
2%
30.00
30.00
5.00
6.00
6.00
6.00
R6.00
R6.00
R6.00
R6.00
R6.00
R8.00
R8.00
R15.00
6.00
Istn. 6.00
2.00
3.25
3.25
2.20
2.20
2.20
1.40-26/3
1.41-129/3
1.41-129/11
1.41-129/12
1.41-129/10
1.41-129/5
1.32
piw.
rmp.
kp.
ch.kp.
ch.bt.
mb.
dr.
bet.
bt.
kd200PCV
w110PE
w125PE
k300
k200
kd300
k150
k100
k600
w32
ks 2527
ks160
S
1-3466


Proj. zjazd indywidualny - strona lewa KM = 6+820.39
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa KM = 6+838.65
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+769.50
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+816.59
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+848.08
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+893.44
6+800
6+900
1.40-26/4
1.40-27/3
1.40-27
1.41-145/11
1.41-145/10
1.41-129/9
1.41-145/8
1.41-128/6
1.41-128/3
R6.00
R8.00
6.00
5.00
3.25
3.50
3.20
2.00
0.50
kp.
ch.kp.
waga
mb.
bt.
bet.
polbruk
kd200PCV
ks200
kd300
w150
w110PE
eNN
eN
separator


OWY DROGOWE
ANALIZACJA DESZCZOWA
Km PP = 6+992.68
Wsp.N = 5859009.8904
Wsp.E = 6547455.3769
R = 800.0
L = 45.67
= 3.27
Styczna = 22.8
Sieczna = 0.33
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa KM = 7+027.13
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa KM = 7+032.37
Proj. zjazd na DG wewnętrzną - strona lewa
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa KM = 7+105.66
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+935.72
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 6+999.49
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa KM = 7+032.23
Proj. skrzyżowanie z DG 160847C (ul. Polna) - strona prawa KM = 7+053.32
PŁK R=800.000
6+969.83
KŁK L=142.803
7+015.51
7+000
2%
2%
2%
2%
R8.00
R6.00
R9.00
6.00
4.00
5.00
2.20
1.41-128/4
1.41-126/8
1.41-126/7
1.41-126/9
1.40-34/1
1.39-3/8
1.39-1/2
1-1510/5
b2
m 2
s
p
kp.
ch.bet.
komin
kanał wentylacyjny


1.39-3/4
1.39-3/9
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+124.99
1-1314/B
m
1.39-3/11
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+165.60
h2
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+191.32
1.39-3/6
1-1447/B
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+225.00
1.39-3/5
m2
Proj. zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+254.50
kp.
R6.00
5.00
4.00
6.00
4.50
3.00
2.70
3.20
0.50
7+200
Przemysłowa
PZ L=172.6
7+158.31
1-1197/R
1.39-1/4
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 7+123.82
1-1196/B
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 7+146.39
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 7+162.17
1.39-1/9
1.39-1/6
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 7+184.37
mj 2
1-1511/B
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 7+211.59
1.39-1/7
1.39-1/8


A=111.803
L=25.00
Q=178.5676
T=16.67
PKP
7+330.93
A=111.803
Km PP = 7+357.86
Wsp.N = 5858648.7050
Wsp.E = 6547401.3788
R = 500.0
L = 3.87
△ = 0.44
Styczna = 1.9
Sieczna = 0.00
KKP-PŁK
7+355.93
R=500.000
KŁK-PKP
7+359.80
A=111.803
A=111.803
L=25.00
Q=178.5676
T=16.67
KKP
7+384.80
L=170.564
7+300
7+400
2%
2%
2,0%
2,0%
2%
2%
Przemysłowa
1.50
3.00
3.00
1.50
6.00
R6.00
Proj. zjazd indywidualny - strona prawa
KM = 7+296.19
powiat aleksandrowski
miasto Aleksandrów Kujawski
powiat aleksandrowski
gmina Aleksandrów Kujawski
16-207
86.4
86.6
87.2
87.64
87.67



Km PP = 7+582.71
Wsp.N = 5858428.4036
Wsp.E = 6547356.3905
R = 1000.0
L = 54.67
△ = 3.13
Styczna = 27.3
Sieczna = 0.37
Km PP = 7+672.45
Wsp.N = 5858341.5722
Wsp.E = 6547333.6523
R = 1000.0
L = 50.96
△ = 2.92
Styczna = 25.5
Sieczna = 0.32
PŁK R=1000.000
7+555.36
KŁK L=36.931
7+610.04
PŁK R=1000.000
7+646.97
7+500
7+600
Przemysłowa
Projekt skrzyżowania z DG 160235C - strona prawa
KM = 7+545.71
zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+480.87
zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+513.45
zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+542.05
zjazd indywidualny - strona lewa
KM = 7+581.69
R6.00
R9.00
5.00
5.50
4.00
2%
3.00
1.50
16-72
1-39-4/1
16-158/1
16-60/2
16-60/1
16-155/Br-RIVb
płyta
j.mb.

LEGENDA

- oś drogi
- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy obniżony 15x30
- krawężnik trapezowy 21x30
- opornik drogowy 12x25
- obrzeże betonowe 8x30
- krawędź pobocza
- ekran akustyczny
- ekran akustyczny (planowany w późniejszym etapie)
- ściek przykrawężnikowy z kostki
- przepust drogowy
- projektowane skarpy rowów
- granica działki
- 3011/1 numer działki
- granica konturu klasyfikacji gruntów
- RV oznaczenie konturu klasyfikacji gruntów
- **granica powiatu**
- granica gminy
- granica obrębu geodezyjnego

- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia chodnika / ścieżki rowerowej*
- nawierzchnia wysp
- nawierzchnia zatok autobusowych
- nawierzchnia powierzchni najazdowych
- nawierzchnia miejsc postojowych
- nawierzchnia zjazdów*
- pobocza umocnione kruszywem kamiennym
- zieleń
- teren leśny

* szczegóły dotyczące rodzaju nawierzchni zgodnie z częścią opisową

- 215 istniejące drzewa
- 215 drzewa do wycinki
- istniejąca grupa krzewów
- istniejąca grupa drzew
- krzewy do wycinki
- grupa drzew do wycinki

- granica istniejącego pasa drogowego (w tym tereny do regulacji prawnej)
- granica terenu niezbędnego dla przebudowy innej drogi publicznej lub terenu którego właścicielem jest jednostka samorządu terytorialnego
- linia rozgraniczająca teren inwestycji wymagająca podziału działki
- teren linii kolejowych lub wód płynących
- linia rozgraniczająca teren inwestycji polegającej na budowie ścieżek rowerowych
- projektowana ścieżka rowerowa objęta odrębnym opracowaniem

Ciechocinek ← km: 6+400 - 7+600 → Konin

BIURO PROJEKTÓW
TRASA sp. z o.o.

ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BYDGOSZCZY
85-010 Bydgoszcz, ul.Dworcowa 80

Temat : Przebudowa/rozbudowa DW266 Ciechocinek - Służewo - Radziejów - Sompolno - Konin

Rysunek: Plan sytuacyjny NR 2.08

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	
Opracowujący	inż. Konrad Żabierek	—	
Opracowująca	mgr inż. Katarzyna Koźmińska	—	
Opracowujący	inż. Maciej Berthold	—	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	PFU	2020	ZDW.N4.363.11.2017/3	1:500