

Świerklaniec, 25.10.2022 r.

I.dz. 1808/10/22/DM

Nr postępowania: 31/PR/2022

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieobjętego przepisami Ustawy Prawo zamówień publicznych na dostawę i montaż systemu blokady alkoholowej w autobusach komunikacji miejskiej PKM Sp. z o.o. w Świerklańcu.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Załącznika nr 2. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 1:

Zamawiający w zamówieniu określa wymagania dotyczące zamontowanej blokady alkoholowej. W załączniku nr 2 Warunki dla blokady w punkcie 3 Zamawiający zapisał "Gdy przeprowadzony test wykaże zawartość alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu powyżej 0,1mg na 1 dm³ wydychanego powietrza, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony, a sytuacja ta ma być sygnalizowana na pulpicie kierowcy odpowiednim komunikatem" Z technicznego punktu widzenia każdy pojazd wymagałby zmiany oprogramowania pulpitu kierowcy, nie każdy z producentów posiada taką techniczną możliwość zmiany, a cała operacja wymaga nakładów finansowych i czasu do konsultacji z producentami autobusów. 1)Czy zamawiający dopuści, aby informacja o blokadzie rozruchu pojawiła się wyświetlaczu blokady z dodatkową kontrolką czerwoną na przycisku zmiany kierowcy w przypadku aktywnej blokady?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie z założeniem, że dodatkowa czerwona kontrolka umiejscowiona na przycisku zmiany kierowcy będzie zamontowana na centralnym pulpicie kierowcy lub parapecie bocznym i będzie dobrze widoczna we wszystkich warunkach oświetleniowych (w przypadku aktywnej blokady) oraz jednoznacznie opisana jako aktywna blokada rozruchu.

Pytanie nr 2:

Punkcie 2 załącznika nr 2 Zamawiający wymaga "System powinien być wyposażony w funkcję logowania kierowców, będzie się aktywować na nowo gdy nastąpi zmiana kierowcy;" Żadna blokada na rynku nie posiada funkcji logowania kierowcy, istnieje przycisk zmiany kierowcy, który wymusza konieczność wykonania testu po zmianie kierowcy, fakt ten jest rejestrowany w pamięci systemu bez dodatkowej identyfikacji kierowcy przez logowanie. 2) Czy zamawiający dopuści w/w opisywane rozwiązanie?

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI METROPOLITALNEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

NIP:645-21-62-922

REGON: 276286407

BDO: 000021579

Kapitał zakładowy: 6 385 400,00 PLN

KRS: 0000019110 Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

DANE KONTAKTOWE:

ADRES: UL. PARKOWA 3, 42-622 ŚWIERKLANIEC

SEKRETARIAT 032 381 - 33 - 33

DYSPOZYTOR 032 381 - 33 - 00

FAX 032 381 - 33 - 10

adres e-mail

biuro@pkm-swierklaniec.pl

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści rozwiązanie, które wymusza konieczność wykonania testu po zmianie kierowcy po naciśnięciu przycisku zmiany kierowcy, bez dodatkowej identyfikacji kierowcy przez logowanie.

Pytanie nr 3:

W załączniku 2 p.9 zamawiający wymaga rejestrowania sygnałów. "Alkomat musi być zarządzany elektronicznie i rejestrować: • włączenie i wyłączenie zasilania autobusu, • daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników, • próby odłączenia zasilania / użycia stacyjki typu Bypass, lub obejścia systemu," Próba odłączenia zasilania, użycia stacyjki typu Bypass lub obejścia systemu rejestrowane w sposób jednakowy przez system blokady bez rozgraniczenia. Każda z w/w funkcji powoduje rozłączenie zasilania blokady, co jest rejestrowane w systemie jednakowo interpretacyjnie. 3) Czy zamawiający dopuści w/w rozwiązanie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 4:

W załączniku 2 punkcie 12 wymaga dostarczenia oprogramowania spełniającego wymagania: "Wymagane jest dostarczenie Zamawiającemu oprogramowania, umożliwiającego analizę zarejestrowanych danych lub dostęp do tych danych przez strony www "Blokada przygotowuje raport z pracy blokady jednak jej oprogramowanie nie pozwala na wykonywanie analizy danych i przygotowania raportów. Analiza możliwa jest poprzez zaciągnięcie danych z blokady do programu Microsoft Exel i w tym programie ich analizę oraz przygotowanie raportu. 4) Czy zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem
CZŁONEK ZARZĄDU
(-) WALDEMAR SAMSEL