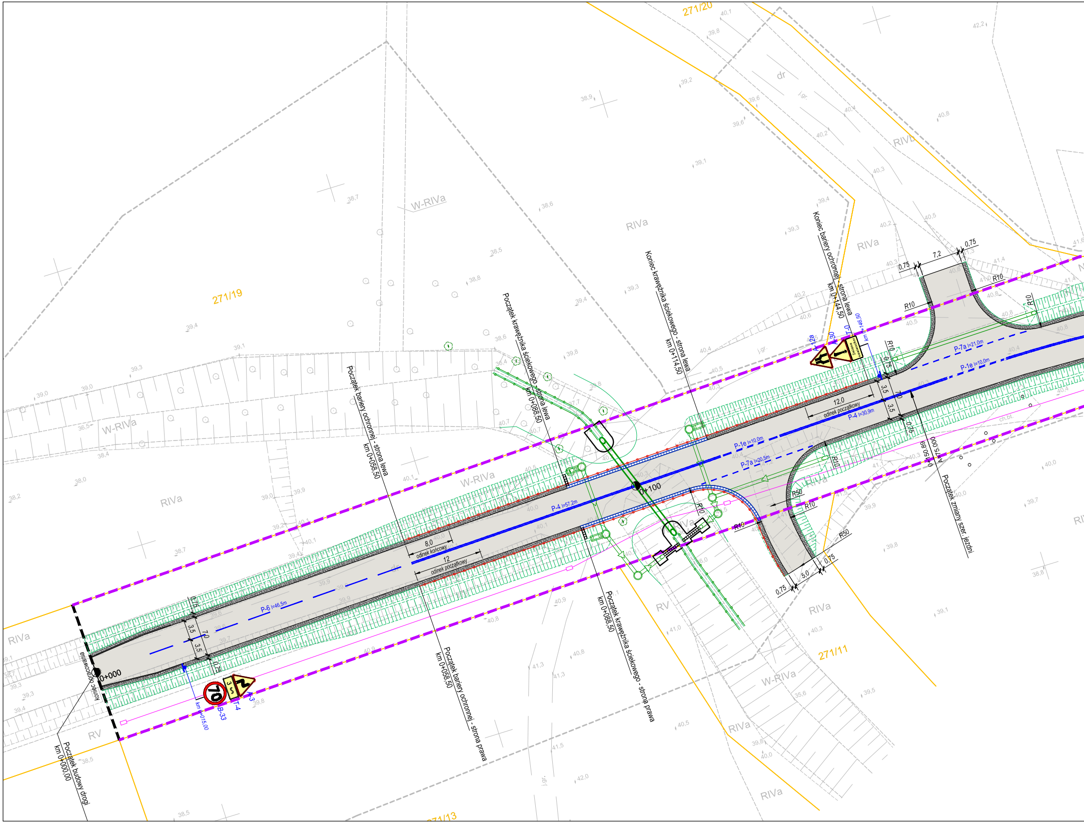
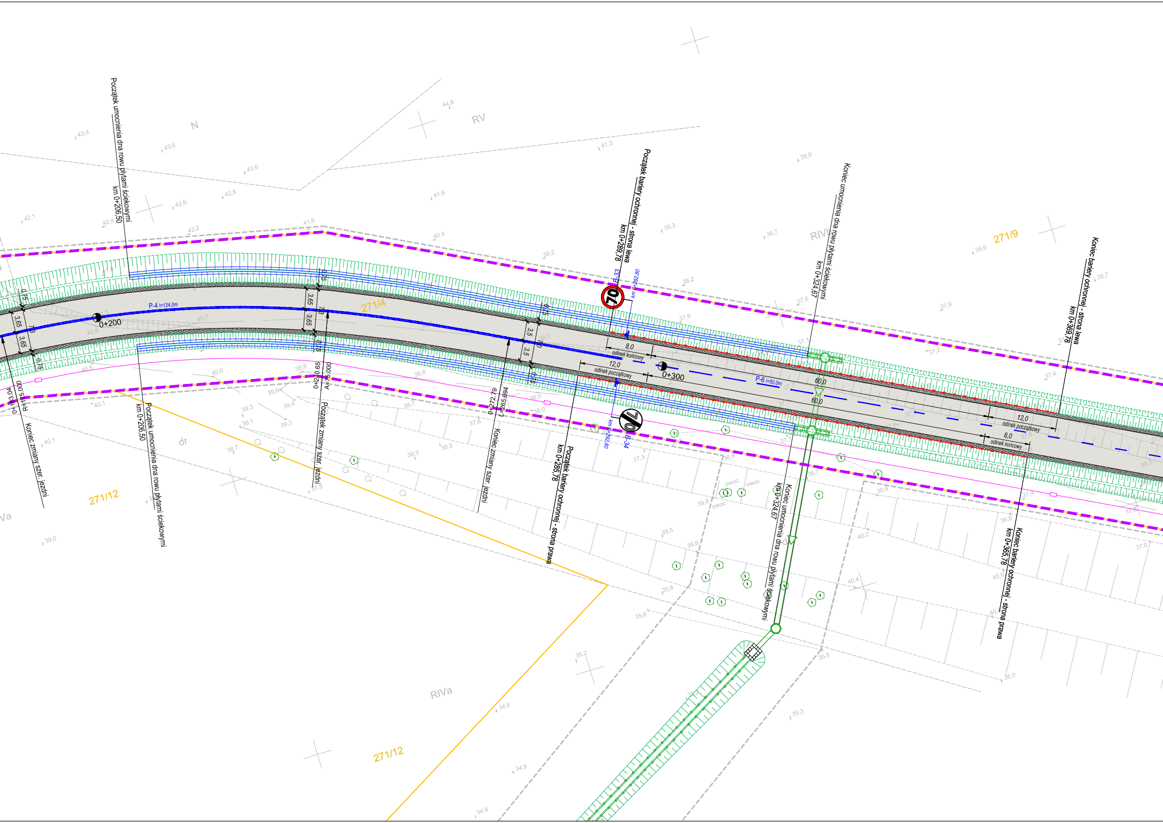
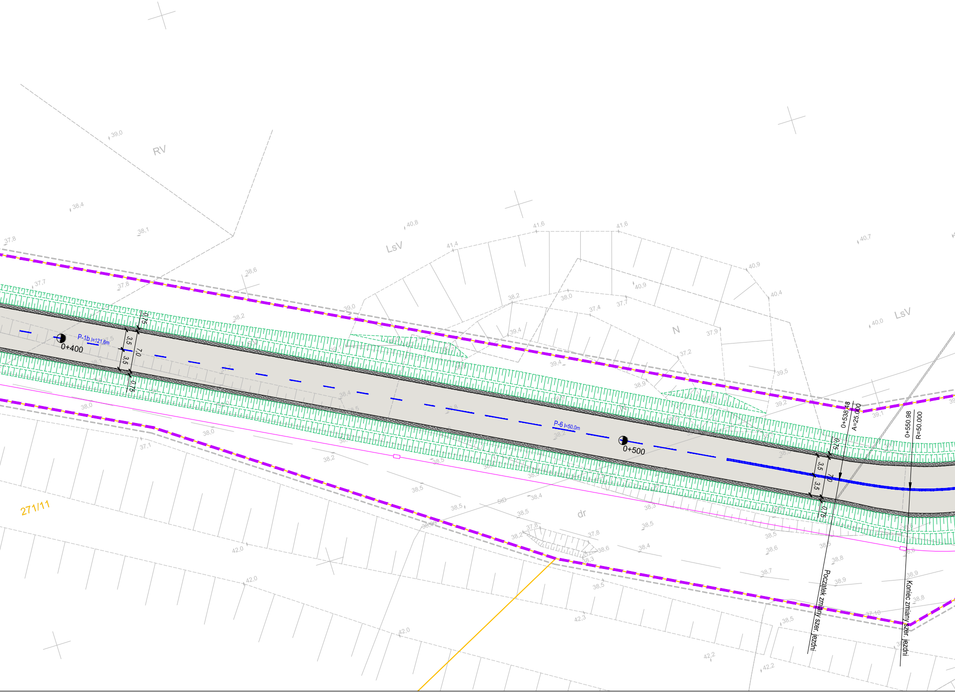
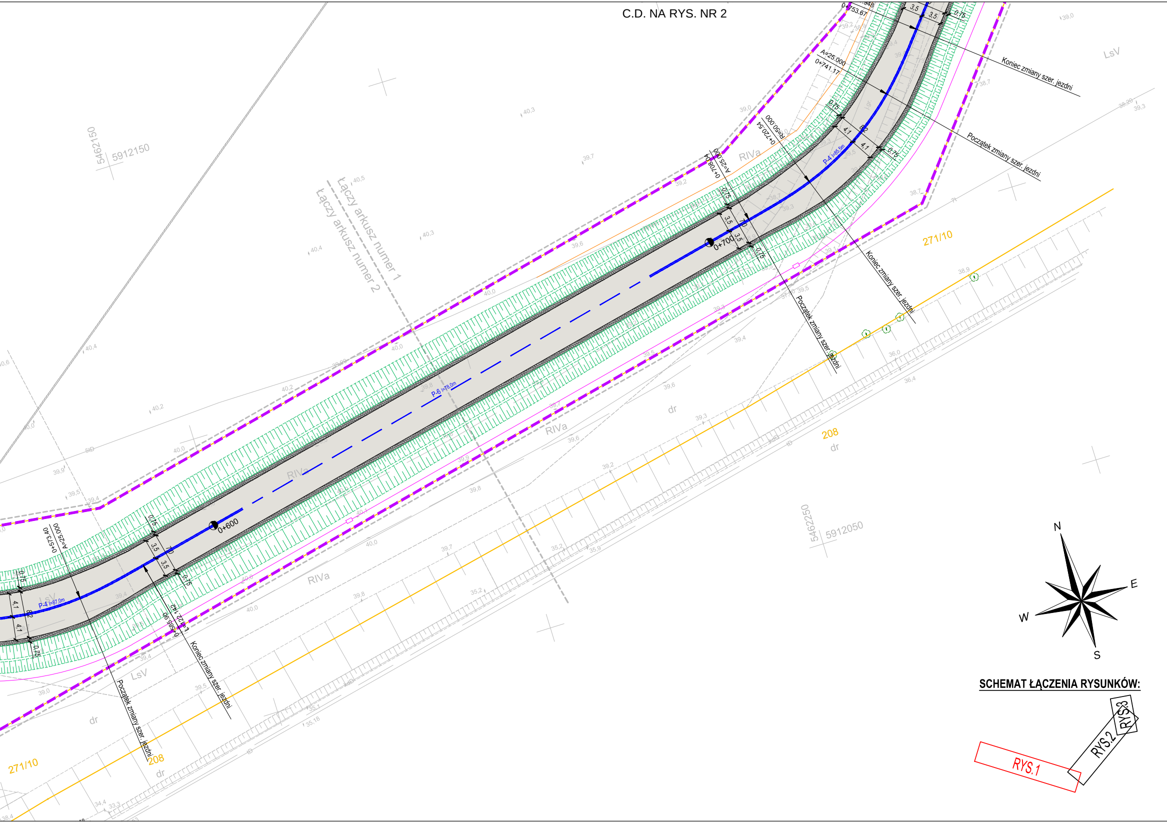

271/20
271/19
271/11
271/13
W-RIVa
RIVa
RIVb
RV
dr
Koniec bariery ochronnej - strona lewa km 0+144,50
Koniec krawężnika ściekowego - strona lewa km 0+114,50
Początek krawężnika ściekowego - strona lewa km 0+088,50
Początek bariery ochronnej - strona lewa km 0+058,50
Początek bariery ochronnej - strona prawa km 0+058,50
Początek krawężnika ściekowego - strona prawa km 0+088,50
Początek budowy drogi km 0+000,00
koniec opracowania
Początek zmiany szer. jezdni km 0+175,00
0+000
0+100
P-6 l=46,5m
P-4 l=57,2m
P-1e l=10,0m
P-7a l=20,5m
P-4 l=30,9m
P-7a l=21,0m
P-1e l=10,0m
8,0 odcinek końcowy
12 odcinek początkowy
12,0 odcinek początkowy
7,2
0,75
3,5
7,0
5,0
R10
R50
R70
A-12a
A-30
T-4
B-33
A-3
70
km 0+015,00
km 0+146,50


Początek umocnienia dna rowu płytami ściekowymi
km 0+206,50
Początek bariery ochronnej - strona lewa
km 0+289,78
Koniec umocnienia dna rowu płytami ściekowymi
km 0+324,67
Koniec bariery ochronnej - strona lewa
km 0+369,78
Koniec zmiany szer. jezdni
0+183.04
R=175.000
Początek umocnienia dna rowu płytami ściekowymi
km 0+206,50
Początek zmiany szer. jezdni
0+240.65
A=75.000
Koniec zmiany szer. jezdni
0+272.79
L=265.694
Początek bariery ochronnej - strona prawa
km 0+285,78
Koniec umocnienia dna rowu płytami ściekowymi
km 0+324,67
Koniec bariery ochronnej - strona prawa
km 0+365,78
0+200
0+300
P-4 l=124,0m
P-6 l=50,0m
B-33
B-34
70
km 0+292,80
km 0+292,80
8,0
odinek końcowy
12,0
odinek początkowy
60,0
60,0
12,0
odinek początkowy
8,0
odinek końcowy
0,75
3,65
7,3
3,65
0,75
0,75
3,65
7,3
3,65
0,75
0,75
3,5
7,0
3,5
0,75
271/4
271/9
271/12
271/12
N
RV
RIVb
RIVa
dr
Va
owoc.
owoc.
owoc.
43,4
43,6
43,6
44,8
41,3
39,9
42,1
42,4
42,6
42,8
41,6
41,6
42,2
40,4
39,2
39,3
38,7
38,6
38,7
38,2
37,6
37,6
37,9
37,1
37,2
37,4
40,8
40,7
40,5
40,0
39,8
39,6
39,4
39,3
39,1
39,3
40,1
40,1
38,7
38,8
38,7
37,8
39,3
39,2
38,1
38,0
38,0
37,9
37,3
36,8
36,7
36,9
37,1
39,8
39,5
39,6
35,8
35,6
35,2
34,6
34,9
34,9
35,5
35,3
40,2
40,4
36,6
36,0
37,0
39,0


RV
LsV
LsV
N
dr
271/11
0+400
P-1b l=121,6m
0+500
P-6 l=50,0m
0,75
3,5
7,0
3,5
0,75
0+538.48
A=25.000
0+550.98
R=50.000
Początek zmiany szer. jezdni
Koniec zmiany szer. jezdni
39,0
38,4
38,1
37,8
37,7
37,8
38,6
38,2
40,8
41,4
41,6
41,6
40,9
40,4
40,7
40,0
38,2
38,0
37,4
37,7
39,4
37,2
37,9
39,5
39,2
39,1
38,0
38,0
37,1
38,2
38,5
38,5
38,4
38,5
38,3
38,5
42,0
42,0
42,0
42,3
38,5
38,6
38,4
38,7
38,8
38,9
38,8
38,5
42,2
42,2

C.D. NA RYS. NR 2


0+753.67
3,5
3,5
0,75
Koniec zmiany szer. jezdni
A=25.000
0+741.17
0,75
4,1
8,2
4,1
0,75
Początek zmiany szer. jezdni
R=50.000
0+720.54
A=25.000
0+708.04
0,75
3,5
7,0
3,5
0,75
0+700
P-4 i=85.5m
Koniec zmiany szer. jezdni
Początek zmiany szer. jezdni
271/10
208
dr
RIVa
LsV
Łączy arkusz numer 1
Łączy arkusz numer 2
5462150
5912150
5462250
5912050
P-6 i=78.0m
0+600
0,75
3,5
7,0
3,5
0,75
A=25.000
0+573.40
0,75
4,1
8,2
4,1
0,75
P-4 i=87.0m
L=12.142
0+585.90
Koniec zmiany szer. jezdni
Początek zmiany szer. jezdni
271/10
208
dr
N
E
W
S
SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW:
RYS.1
RYS.2
RYS.3

LEGENDA:

- **GRANICE DZIAŁEK**
- **LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN PASA DROGOWEGO**
- **PROJ. JEZDNIA**
  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- **PROJ. ZABRUK**
  NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ RZĘDOWEJ
- **PROJ. POBOCZE UTWARDZONE**
  NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- **PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY**
  30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
- **PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY**
  30x15 cm, ŚWIATŁO 2 cm
- **PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY**
  30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
- **PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY ŚCIEKOWY**
  PŁYTA ŚCIEKOWA TRÓJKĄTNA 50x50 cm
- **PROJ. KRAWĘDŹ DROGI**
- **PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA**
- **PROJ. SKARPY**
- **PROJ. ŚCIEK SKARPOWY**
- **PROJ. UMOCNIENIE DNA ROWU DROGOWEGO**
  PŁYTA ŚCIEKOWA KORYTKOWA 40x30 cm
  + PŁYTKI BET. 50x50x7 cm NA SKARPACH
- **PROJ. BARIERA STALOWA OCHRONNA SP-06/1,33 N1W4**

- A-6b **PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE**
- B-1 **ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI**
- A-10 **ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE**
- **PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME**
- **PRZEBUDOWA ROWU MELIORACYJNEGO**
  UMOCNIENIE STOPY SKARPY KISZKĄ FASZYNOWĄ
- **PROJ. PRZEPUST NA ROWIE DROGOWYM**
- **PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA ROWIE MELIORACYJNYM**
- **PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA**
- **PROJ. STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**
- **PROJ. STUDZIENKA WLOTOWA Z OSADNIKIEM**
- **PROJ. WYLOT Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ**
- **PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY**
- **PROJ. RUROCIĄG HAWE I PCSS**
- **PROJ. RURA DWUDZIELNA HDPE 160**
- **PROJ. RURA DWUDZIELNA HDPE 160**

nazwa inwestora:
WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:
GMINA KOŁBASKOWO, OBRĘB BARNISŁAW

	GŁÓWNY PROJEKTANT		
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

branża:	DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
opracowanie:	mgr inż. DARIUSZ NIZIŃSKI		

nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI GMINNEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH USŁUGOWO-PRODUKCYJNYCH W OBRĘBIE BARNISŁAW

nazwa opracowania:
TOM II - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

nazwa rysunku:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Biuro Projektów
"INBUD"
Rok założenia 1991
ul. Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac:
36/2017 / P-872/2017

stadium oprac:
PROJEKT WYKONAWCZY

data oprac:
STYCZEŃ 2018 r.

skala:
1:500

rysunek nr:
1