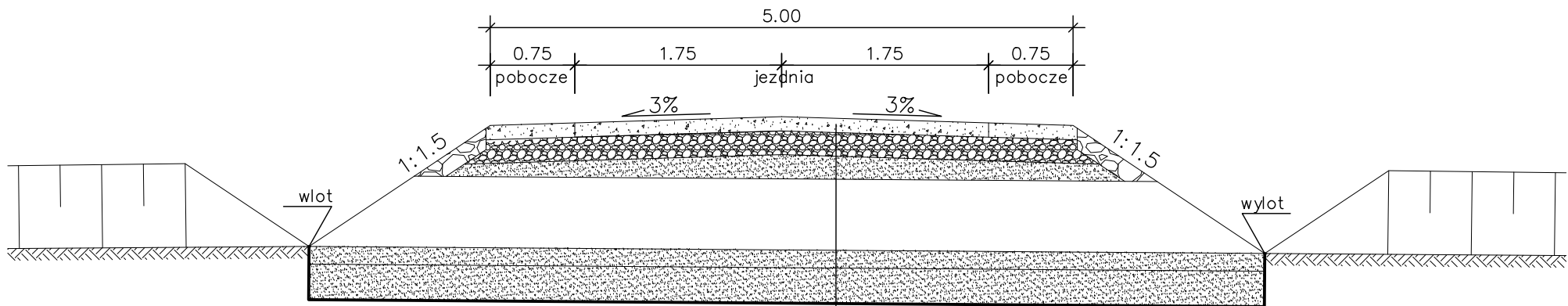
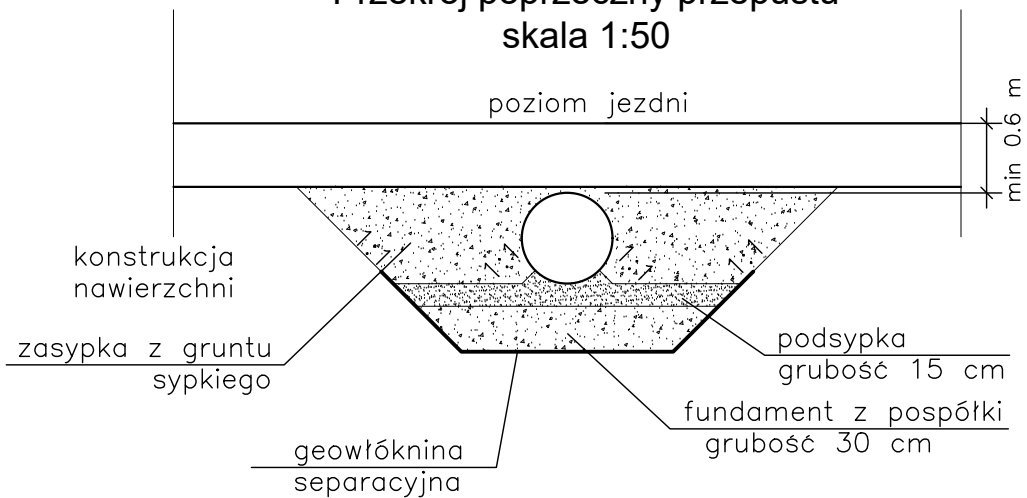


Przekrój podłużny przepustu
skala 1:50

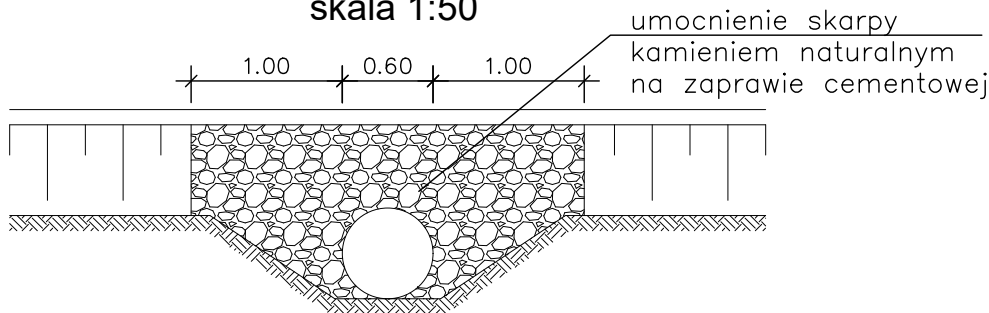


1.nawierzchnia z KŁSM	12 cm
2.podbudowa z kruszywa naturalnego	20 cm
3.warstwa zasypki z kruszywa nat.	
4.rura karbowana przepustu PP-B DN 600 SN 8	
5.podsypka piaskowa	15 cm
6.ława fundamentowa żwirowa	30 cm
7.geowłóknina separacyjna	
8.podłoże gruntowe	

Przekrój poprzeczny przepustu
skala 1:50



widok wylotu/wylotu
skala 1:50



Zestawienie parametrów przepustu

lokalizacja przepustu	DN	L m	rzędna wlotu	rzędna wylotu	rzędna osi drogi
0+876,00	600	9.5	126,55	126,50	127,95

Pracownia projektowa:				Inwestor:	
<div>USŁUGI INŻYNIERSKIE</div> <div>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</div> <div>ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo</div> <div>tel. 603 182 620 NIP 745-157-22-39 REGON 280201313</div>				<div>Nadleśnictwo Nidzica</div> <div>ul. Dębowa 2A</div> <div>13-100 Nidzica</div>	
Nazwa obiektu:		Budowa dojazdu pożarowego nr 3 w leśnictwie Kurki			
Stadium:		Projekt budowlany			data: 12.2020 r.
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne przepustu			
Branża:		Drogowa		skala: 1:50	nr rysunku: D-4
Stanowisko:		Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający:		mgr inż. Grzegorz Bakula	drogowa	MAZ/0176/PBD/19	