



Nazwa zadania:

Remont drogi gminnej „Na Koszary” (droga gminna K362936 i K362937) w miejscowości Harkłowa realizowany w ramach inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Nowy Targ”

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ

Lokalizacja:

Miejscowość: Harkłowa
Gmina: Nowy Targ
Powiat: Nowotarski
Województwo: Małopolskie

Opracowanie:

Wrzesień 2022 r.

Nazwa zadania:

Remont drogi gminnej „Na Koszary” (droga gminna K362936 i K362937) w miejscowości Harkłowa realizowany w ramach inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Nowy Targ”

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ	4
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	4
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	5
9.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO	5
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	5
11.	TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka dróg gminnych K362936 i K362937 w km od 0+200 do km 1+090 (kilometraż lokalny) w miejscowości Harkłowa. Projekt stałej organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w związku z remontem dróg gminnych K362936 i K362937 w miejscowości Harkłowa w gminie Nowy Targ.

Remont dróg gminnych K362936 i K362937 polega na zmianie betonu asfaltowego, profilowanie podłoża, stabilizację poboczy, wyrównanie podbudowy, wymianie elementów odwodnienia oraz wykonaniu nowej nawierzchni jezdnej układu drogowego wraz z elementami BRD oraz oznakowaniem.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę. Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy zasadniczej oraz projektu zgłoszenia remontu drogi gminnej.

Modernizacja dróg gminnych K362936 i K362937 wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Remontowany odcinek dróg gminnych K362936 i K362937 zlokalizowany jest w miejscowości Harkłowa w terenie leśnym o znacznej różnicy wzniesień. Zużyta jezdnia bitumiczna posiada szerokość ok. 3,00- 3,50 m, która graniczy bezpośrednio z przyległymi terenami prywatnymi, leśnymi lub skarpami.

Brak jest danych o natężeniu ruchu SDR, jednakże ruch samochodowy jest niewielki. Ruch samochodowy oraz pieszy generowany jest głównie przez mieszkańców.

Istniejącego oznakowania brak.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

Droga gminna nr K362936 i K362937 stanowi połączenie komunikacyjne dla lokalnego ruchu w gminie Nowy Targ. Ruch na drodze jest niewielki.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: D
- Kategoria drogi: gminna
- Szerokość jezdni: około 3,0 -3,5 m

5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Odcinek dróg gminnych nr K362936 i K362937, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze niezbudowanym, ale ograniczonym miejscami dla prędkości pojazdów do 40km/h. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Brak oznakowania poziomego.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W miejscach skrzyżowań/włączeń uporządkowano kwestie pierwszeństwa i dróg podporządkowanych.

W celu uspokojenia ruchu ograniczono prędkość oraz wprowadzono oznakowanie informujące o zagrożeniach.

7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019 r wraz z załącznikiem (poz. 2311) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2 i 3.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości, ale

spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 1 (znaki A-7, B-20 muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 2). Barwa, odblaskowość znaków, liternictwo oraz treść musi być zgodna z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

W projekcie stałej organizacji ruchu zaprojektowano uporządkowanie oznakowania poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego oraz elementów BRD wg rysunku nr 2 i 3.

8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome, jeśli w przyszłości wystąpi konieczność jego wprowadzenia należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.

Całość oznakowania poziomego, jeśli wystąpi w przyszłości konieczność jego wprowadzania należy wykonać malowaniem grubowarstwowym.

9. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa zastosowano elementy oznakowania i BRD przedstawione na rysunku nr 2 i 3.

10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z faktycznych potrzeb zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym oraz wykonywanego w tym celu remontu drogi gminnej „Na Koszary” (droga gminna K362936 i K362937) w miejscowości Harkłowa realizowanego w ramach inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Nowy Targ”.

11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II/III kwartał 2023 r.