

Czarnków, dnia 30 marca 2023 r.

KM.7121.36.2023.RR

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Zatwierdzam niniejszą czasową organizację ruchu na ul. Orzechowej w m. Czarnków – przebudowa ul. Orzechowej oraz rozbudowa ul. Jesionowej w m. Czarnków
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2024 r.**
3. **O rzeczywistym terminie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu powiadomić co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.**
4. W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.


STAROSTA
mgr inż. Feliks Łaszczyński

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

KAMIL KACPRZAK

Aleja Brzezińska 6, 64-700 Czarnków

NIP: 775-237-86-21, REGON: 382596956

Tel.: 571 296 988, E-mail: kamil.kacprzak@prosage.pl

Stadium opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nazwa inwestycji :

"Przebudowa ul. Orzechowej oraz rozbudowa ul. Jesionowej w Czarnkowie."

Inwestor:

Gmina Miasta Czarnków

Plac Wolności 6

64-700 Czarnków

Imię i nazwisko

Podpis

Opracował:

Kamil Kacprzak



Marzec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres tematyczny opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Opis warunków ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania
8. Założenia projektowe
9. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas ruchu
10. Podsumowanie

III. Załączniki graficzne

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – OR01
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – OR02

KARTA UZGODNIENÍ

GMINA MIASTA CZARNKÓW
54-700 Czarnków, Pl. Wolności 6
NIP 763-20-93-092 26

11.7.2023.8.2023

Opinię bez uwag

BURMISTRZ

Andrzej Tadla

STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI

Niniejszą stałą/tymczasową/zmienną organizację ruchu
zatwierdzam w całości/części

1/ bez zmian/ze zmianami lub uwagami

2/ nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu

3/ termin wprowadzenia

4/ termin ważności czasowej organizacji

5/ zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu
jest ważna do momentu wprowadzenia nowej
organizacji ruchu na podstawie nowego
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

STAROSTA

mgr inż. Feliks Łaszc

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prac związanych z przebudową ul. Orzechowej wraz z rozbudową ul. Jesionowej w Czarnkowie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z zatwierdzeniem i opiniami do zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu.

3. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Orzechowej na czas przebudowy oraz na ul. Jesionowej na czas rozbudowy.

4. Podstawa opracowania

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98, poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 Września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 90 z dnia 26 października 2003 r., poz. 106,

5. Opis warunków ruchu.

Przedmiotowy odcinek drogi sąsiaduje z zabudową jednorodzinną. Dozwolona prędkość wynosi 50km/h.

Istniejąca droga na której projektuje się przebudowę oraz rozbudowę stanowi drogę obsługującą pojazdy lokalne - samochody osobowe ze sporadycznym ruchem pojazdów ciężarowych.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu wynika z konieczności przebudowy jezdni, umocnienia skarp geokrata oraz budowy chodnika w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

8. Czasowa organizacja ruchu :

W czasie wykonywania robót przy przebudowie zajęty będzie jeden pas jezdni o szerokości 3,5 m i długości 88 m. Pozostawiona część jezdni na ruch kołowy wynosi min. 2,5 m.

Należy :

- oznakowanie wykonać zgodnie z Planem sytuacyjnym wykonanym dla poszczególnych etapów realizacji przebudowy,
- wszystkie zapory pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, rozpoczynające się i kończące polem czerwonym,
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „D”(duże),
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

9. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas ruchu

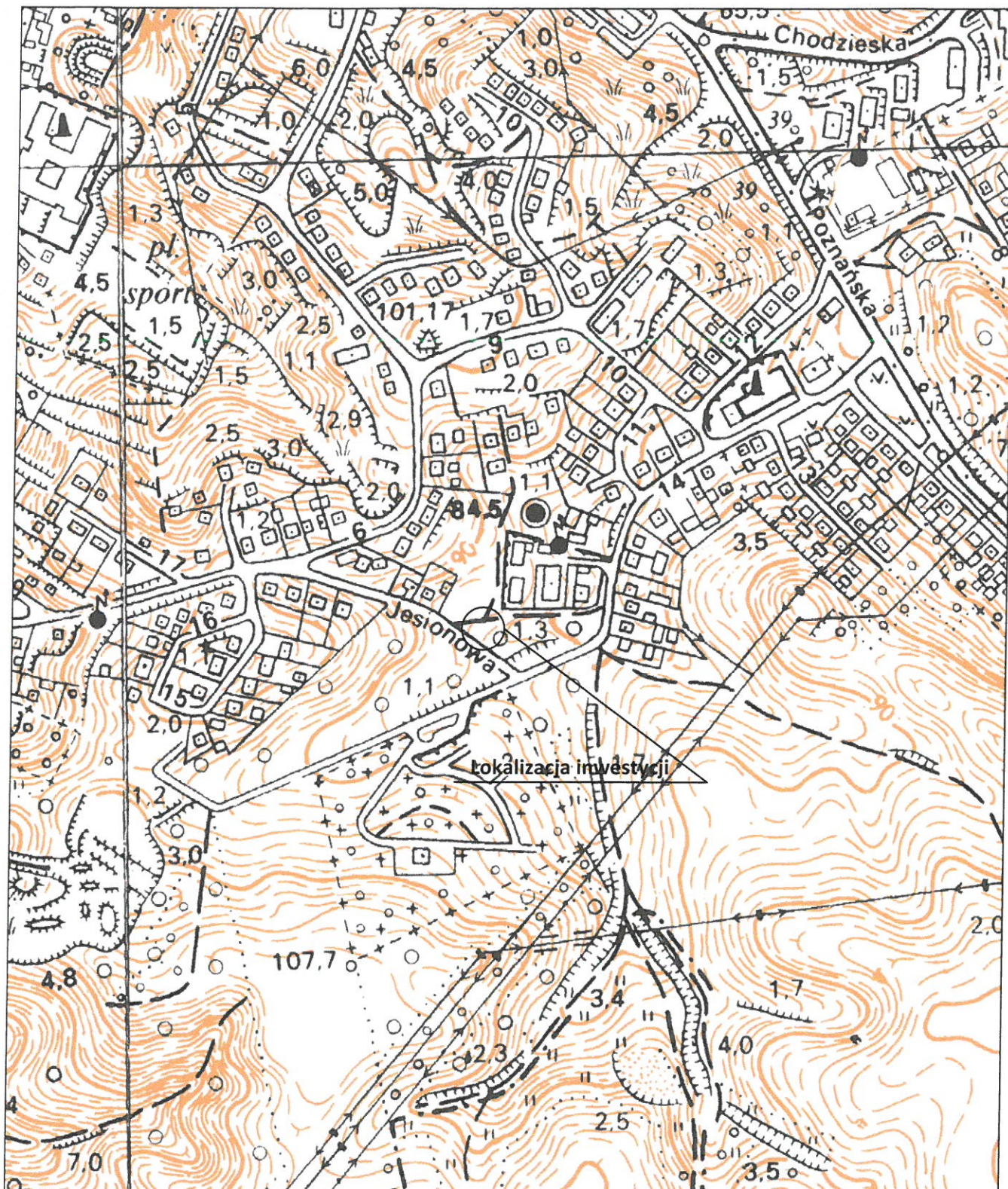
Na odcinku prowadzonych robót przewiduje się ruch maszyn budowlanych w szczególności na czas rozładunku i załadunku materiałów. Mogą występować utrudnienia związane ze zwężeniem jezdni oraz spowolnieniem ruchu.

10. Podsumowanie

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - do 31.12.2024r.

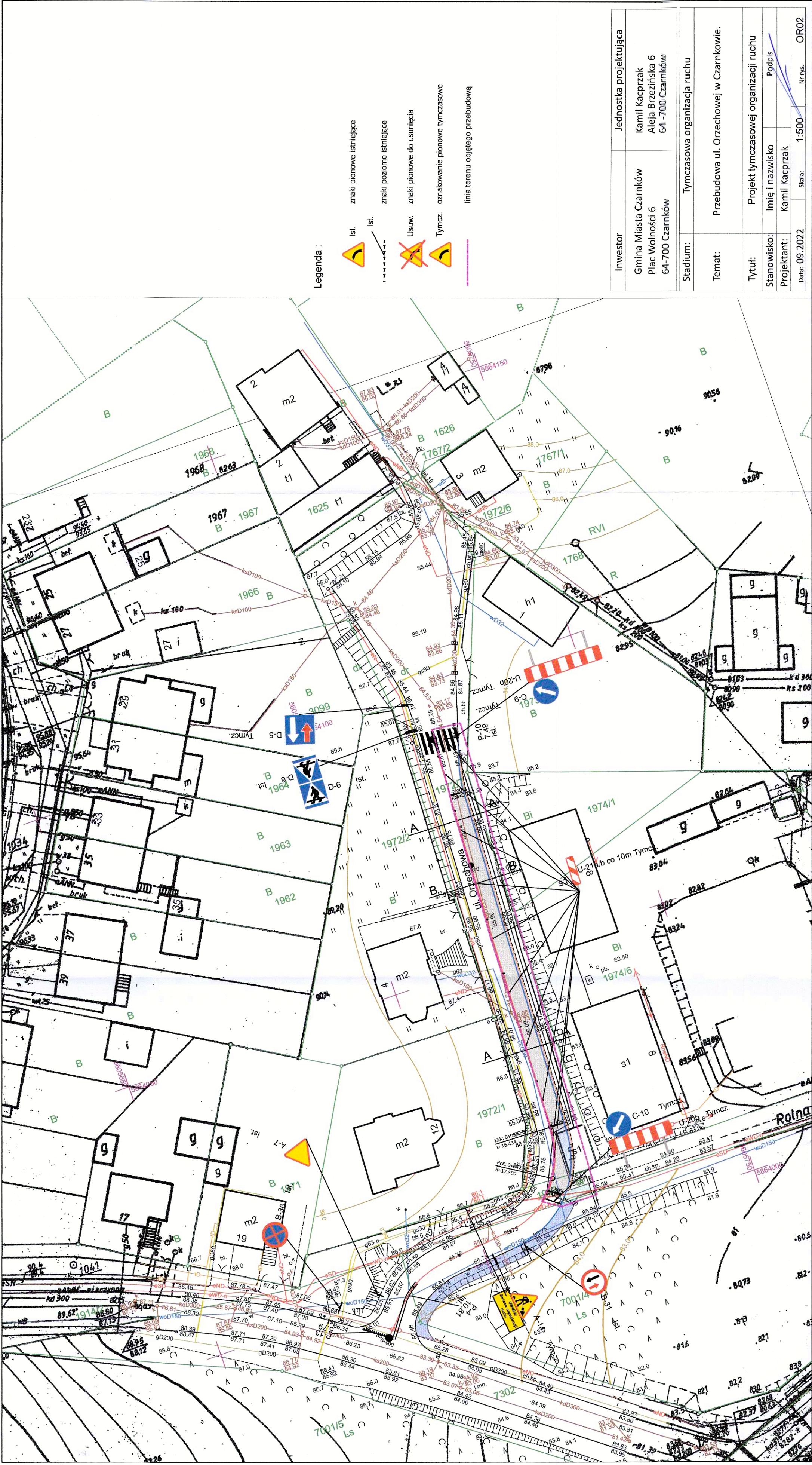
Przed przystąpieniem do robót polegających na wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu wprowadzający zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem oraz zarządu drogi co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Opracował:
Kamil Kacprzak



Inwestor		Jednostka projektująca	
Gmina Miasta Czarnków Plac Wolności 6 64-700 Czarnków		Kamil Kacprzak Aleja Brzezińska 6 64 -700 Czarnków	
Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa ul. Orzechowej w Czarnkowie.		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant:	Kamil Kacprzak		
Data: 09.2022		Skala: 1:10000	Nr rys. PZT00





Legenda :



znaki pionowe istniejące



znaki poziome istniejące



Usuw. znaki pionowe do usunięcia



Tymcz. oznakowanie pionowe tymczasowe



linia terenu objętego przebudową

Inwestor	Jednostka projektująca
Gmina Miasta Czarnków Plac Wolności 6 64-700 Czarnków	Kamil Kacprzak Aleja Brzezińska 6 64-700 Czarnków
Stadium:	Tymczasowa organizacja ruchu
Temat:	Przebudowa ul. Orzechowej w Czarnkowie.
Tytuł:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Stanowisko:	Imię i nazwisko
Projektant:	Kamil Kacprzak
Data: 09.2022	Skala: 1:500
	Nr rys. OR02