

**„Przebudowa ulicy Pod Chojnikiem wraz z przebudową mostu drogowego.
Etap I – przebudowa odcinka drogi pieszo-jezdnej”**

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka ulicy Pod Chojnikiem w Jeleniej Górze, w zakresie przebudowy drogi pieszo-jezdnej od skrzyżowania z ul. Karkonoską przy budynku nr 76 do skrzyżowania z ul. Karkonoską za budynkiem nr 82. W zakresie zamówienia należy przebudować odcinek o długości około 0,22 km, położonego na działkach nr 345, 24/6, 341/1, 347/2, 347/3, 347/1, 341/2, AM-9, obręb 0012 Sobieszów I, nr 379, 24/7, AM-10, obręb 0012 Sobieszów I. Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę konstrukcji jezdni, odwodnienia, oświetlenia drogowego, zjazdów oraz kładki dla pieszych. Przedmiot zamówienia obejmuje również wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi objętego przebudową.

Termin wykonania robót: do 4 miesięcy licząc od daty zawarcia umowy.

Zakres rzeczowy robót przedstawia dokumentacja projektowa z lipca 2021 r. opracowana przez Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt z siedzibą w Jeleniej Górze przy ulicy Malinnik 2A/9.

2. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:**2.1. Roboty drogowe:**

W ramach zadania przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni na wykonaną z prefabrykowanych elementów betonowych o szerokości 2,50 m w świetle krawężnika, która obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x22 oraz obustronnym poboczem o szer. 0,75 m. Zakłada się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu BEHATON o spadku poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku ścieku i wpustów. Wzdłuż całej jezdni po obu stronach do wykonania jest ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej grubości 8 cm i szer. 0,20 m. Spadek podłużny wykonać zgodnie z projektowaną niweletą w kierunku istniejących rowów odwadniających. Na całym odcinku ul. Pod Chojnikiem projektuje się zjazdy o skosach 1:1 wykonane z krawężnika najazdowego.

Konstrukcja jezdni i zjazdów:

- kostka betonowa kolor szary grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3-5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- stabilizacja towarowa $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ grubości 20cm,

Dodatkowo ze względu na lokalne złe warunki gruntowe, należy wzmocnić jezdnię na odcinku od km 0+180 do km 0+210 poprzez ułożenie geowłókniny separacyjno-filtracyjnej.

Pobocza należy wykonać z zagęszczonego mechanicznie kruszywa łamanego powierzchniowo utrwalonego.

Zakłada się przebudowę istniejących przepustów wraz z montażem nowych balustrad oraz umocnieniem skarp i dna rowów.

2.2. Roboty w zakresie branży sanitarnej:

Odwodnienie odcinka ulicy będzie odbywać się przez wykonanie kanalizacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami ulicznymi. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z powtarzalnych rozwiązań konstrukcyjnych i materiałów ogólnie dostępnych do obrotu:

- kanalizacja deszczowa o średnicy DN160-315mm, PP-B, SN8;
- studnia betonowa DN1800mm;
- studnie pod wpusty deszczowe betonowe DN500mm zwieńczone wpustem klasy D400;
- studnie tworzywowe DN425 pod rury spustowe zwieńczone włazem klasy C250.

Wszystkie wody opadowe i roztopowe pochodzące z wybudowanych nawierzchni odprowadzane będą za pomocą wylotu W1, W2 i W3 do rowów odwadniających zlokalizowanych w pasie przebudowywanej drogi.

W ramach zadania należy wymienić przyłącze wodociągowe do budynku nr 11. Przyłącze zaprojektowano z rur i kształtek PEHD o średnicy 32mm, PE100, PN10, SDR17 łączonych metodą zgrzewania elektrooporowego. Wpięcie projektowanego nowego przewodu wodociągowego DN32mm (PEHD) do istniejącego odcinka dn32mm wpiętego dalej do nowej sieci DN125mm wykonać poprzez zastosowanie mufy elektrooporowej równoprzelotowej D32/32mm (PEHD). Połączenie z rurociągiem istniejącym DN25 wykonać za pomocą specjalnego łącznika przeznaczonego do łączenia rur z uwzględnieniem specyfiki materiału przewodu i posiadających zabezpieczenie przed przesunięciem.

W celu realizacji zadania niezbędne jest także przesunięcie istniejącego hydrantu p.poż, które należy wykonać z rur i kształtek PEHD Dz 90mm, PE100, PN10, SDR17 łączonych za pomocą muf elektrooporowych.

W trakcie prowadzenia robót należy zabezpieczyć i/lub wyeliminować kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

2.3. Roboty w zakresie oświetlenia ulicznego

W ramach zadania zakłada się wymianę istniejących opraw oświetlenia ulicznego, które zamontowane są na istniejących słupach energetycznych stanowiących własność Tauron Nowe Technologie S.A. Istniejące oprawy, wysięgniki, kable zasilające oprawę oraz zabezpieczenia należy zdemontować i przekazać protokolarnie Zamawiającemu. W miejsce zdemontowanych opraw zamontować się oprawy typu LED uzupełniając o jedną oprawę słup L1/4. Dodatkowo zabudować należy dwa słupy żelbetowe z nowymi oprawami typu LED i powiązaniem z istniejącą linią zasilającą przewodami napowietrznymi.

2.4. Roboty w zakresie kładki dla pieszych

W ramach zadania należy przeprowadzić remont kładki dla pieszych prowadzącej do budynku o nr 11. Kładka posiada konstrukcję stalowo-betonową. Remont kładki ma polegać na naprawie zespolonej płyty żelbetowej za pomocą betonu natryskowego i zapraw PCC wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym zbrojenia, konstrukcji stalowej i balustrad. Na czas trwania robót należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego przez zastosowanie kładki tymczasowej.

2.5. Urządzenia obce

W obrębie planowanych robót ulokowane są już sieci uzbrojenia podziemnego. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie urządzeń obcych podczas wykonywania robót oraz dokonać regulacji zwieńczeń kap zaworów oraz studni.

Ponadto zakłada się wykonanie:

- korekty schodów do budynku nr 9 (dz. nr 346) i cofnięcia ich z działki drogowej,
- przebudowy studni kanalizacji sanitarnej na włączeniu w ul. Karkonoską dostosowując jej rzędną do projektowanej niwelety,
- przestawienia istniejącego ogrodzenia w granicę działki na odcinku dz. nr 347/2 – odcinek L=50,0 mb,
- likwidacji komory przy budynku nr 8, która w chwili obecnej wchodzi w pas drogowy, wykonując w tym miejscu nową studnię DN315 betonową.

2.6. Organizacja ruchu na czas wykonywanych robót:

Wykonawca w ramach zadania opracuje i zatwierdzi projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych. Po zakończeniu zadania Wykonawca zdemontuje i/lub usunie tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome oraz przywróci nawierzchnie jezdni, chodników i pasy zieleni do stanu pierwotnego.

2.7. Stała organizacja ruchu:

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca wprowadzi organizację ruchu zgodną z Projektem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 113487D, i zatwierdzeniem Nr KT.148/2021 z dnia 30.11.2021 roku.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.

W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie. Elementy wymienione w pkt I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.

2. Strony ustalają, że wynagrodzenie z tytułu niniejszej umowy będzie miało formę kosztorysową – zgodnie ze złożonymi wraz z ofertą kosztorysami ofertowymi – uwzględniającymi wymagania określone przez Zamawiającego w *Przedmiarze robót* – stanowiącym załącznik do niniejszego Tomu III SWZ.

Wynagrodzenie kosztorysowe uwzględnia wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia, w szczególności koszt sporządzenia kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: dokumentacja powykonawcza, w tym protokół odbioru końcowego, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, karty producenta oraz atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń

i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne niewymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia. Koszty te należy uwzględnić w składanych wraz z ofertą *kosztorysach ofertowych*.

Wykonawca nie może wprowadzać żadnych zmian w *kosztorysach ofertowych*, tj. wykreślać pozycji lub dodawać nowe pozycje oraz modyfikować istniejących zapisów.

3. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
4. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności.
5. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 699).
6. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
Zamawiający wymaga aby czynności związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonaniem:
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - robót ziemnych,
 - robót nawierzchniowych,
 - robót mostowych,
 - robót drogowych,
 - robót kanalizacyjnych,
 - robót elektrycznych,
 - uporządkowaniu terenu po zakończeniu pracbyły wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r., poz.1320 z późn. zm.).
7. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, najpóźniej dziesięć (10) dni od zawarcia umowy, harmonogram rzeczowo-finansowy sporządzony w oparciu o Zbiornicze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiornicze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1.	Roboty drogowe		
2.	Odwodnienie		
3.	Oświetlenie		
4.	Kładka dla pieszych		
5.	Stała organizacja ruchu		
RAZEM:			

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa „Przebudowa ulicy Pod Chojnikiem wraz z przebudową mostu drogowego w Jeleniej Górze -Etap I – przebudowa odcinka drogi pieszko-jezdnej” (lipiec 2021 r.) opracowana przez:
Zakład Inżynierii Łądowej i Wodnej AB-Projekt
ul. Malinnik 2A/9, 58-560 Jelenia Góra
2. Przedmiar robót oraz kosztorysy ofertowe (dla branży drogowej, mostowej, elektrycznej i sanitarnej).