



PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres obiektu:	Modernizacja drogi wewnętrznej ul. Malachitowa w Starej Kamienicy dz. nr 475 obręb 0009 Stara Kamienica jedn. ew. 020609 2 Stara Kamienica
Kategoria obiektu bud.	Kat. XXV

Inwestor:	Urząd Gminy Stara Kamienica ul. Kamienicka 11 58-512 Stara Kamienica
-----------	--

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny STR. 2 - 4

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Cel opracowania
- 1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący
- 1.5. Warunki geotechniczne
- 1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany
- 1.7. Informacja BIOZ

Rysunki: STR. 5 – 6

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

Uprawnienia, przynależność do Izby STR. 7 - 9

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst - Dz. U. Z 2023 r. poz 682), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje modernizację drogi wewnętrznej – ul. Malachitowa w Starej Kamienicy w granicach istniejącego pasa drogowego. Modernizacja polega na remoncie drogi gruntowej, o którym mowa w Ustawie Prawo budowlane.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość projektowanego odcinka: 350 m
- powierzchnia jezdni: 875 m²

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest odtworzenie parametrów technicznych drogi przy użyciu materiałów innych, niż pierwotnie co stanowi ulepszenie środka trwałego.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga wewnętrzna (DW) ul. Malachitowa w Starej Kamienicy zlokalizowana jest na dz. nr 475 (identyfikator działki: 020609_2.0009.475). DW skomunikowana jest z drogą publiczną (droga powiatowa nr 2763D, id: 020609_2.0009.469 – ul. Kamienicka) poprzez ul. Spacerową.

DW posiada jezdnię szerokości 2,5 m o nawierzchni gruntowej. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako niedostateczny.

W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna.

1.5. Warunki geotechniczne.

W podłożu występują grunty składające się z pospółki gliniastej z domieszką żwirów i kamieni. Do głębokości 1 m nie stwierdza się występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych. Okresowo w podłożu występują przesączenia związane z roztopami oraz opadami deszczu. Podłoże

w wyniku eksploatacji DW jest stabilne. Warunki gruntowe określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projektuje się wykonanie koryta na głębokość 25 cm na szerokości jezdni, wykonanie profilowania i stabilizowania mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 80 MPa, ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/63 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 100 MPa, ułożenie warstwy nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 gr. 10 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 120 MPa.

1.6.1. Profil podłużny.

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego poziomu niwelety.

1.6.2. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny jezdni projektuje się bez spadku.

1.6.3. Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni DW zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Nawierzchnię zaprojektowano jako przepuszczalną.

1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/63), stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7.1 Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.

Zakres inwestycji obejmuje modernizację drogi wewnętrznej.

1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej. W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna.

1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych.

1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel



Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

[...]

(podpisano)

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzykowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
acyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

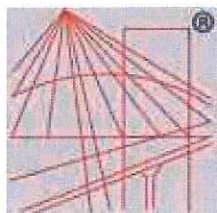
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel
ul. Malczewskiego 21
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-65Q-8SV-N5U *

Pan Czesław Wandzel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0542/01
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 21, 58-500 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.