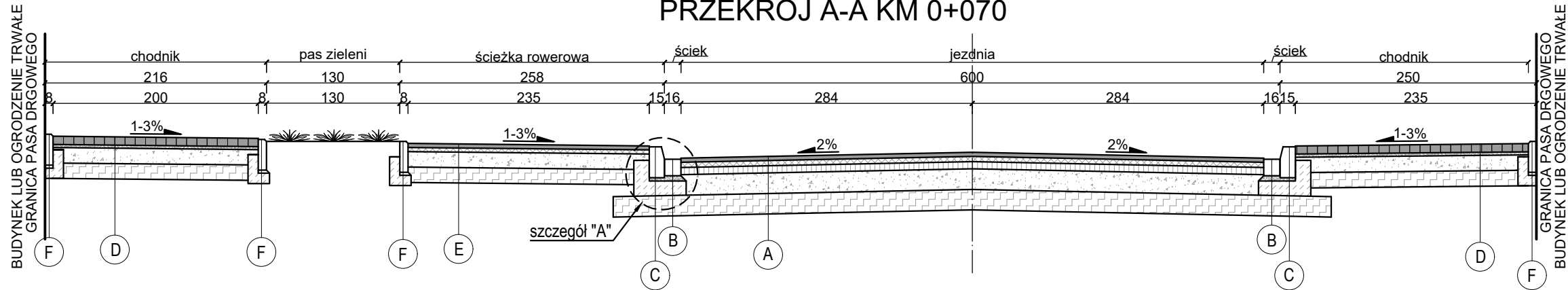
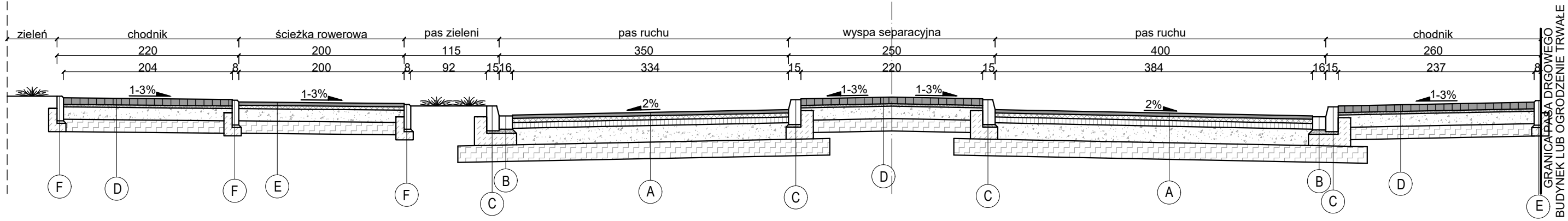


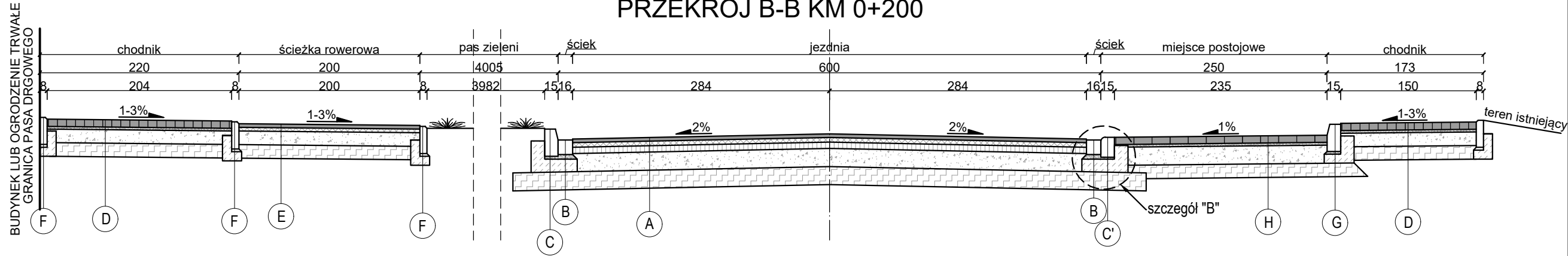
PRZEKRÓJ A-A KM 0+070



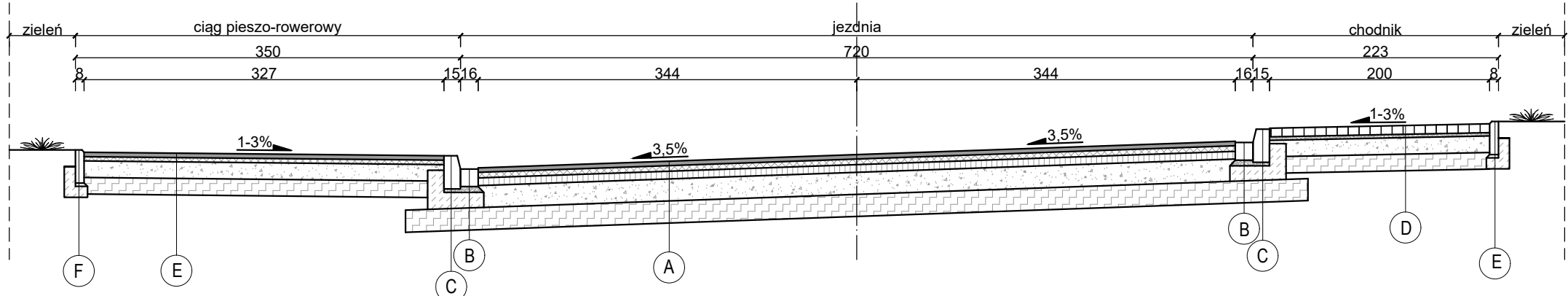
PRZEKRÓJ E-E KM 0+605



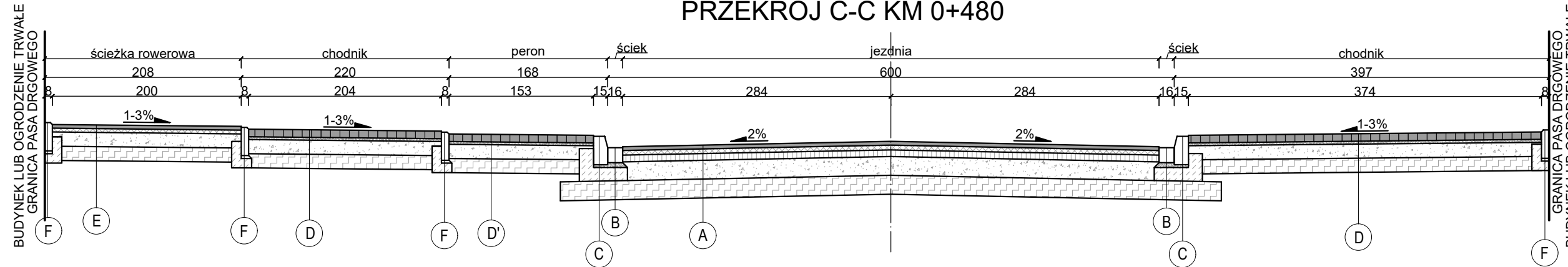
PRZEKRÓJ B-B KM 0+200



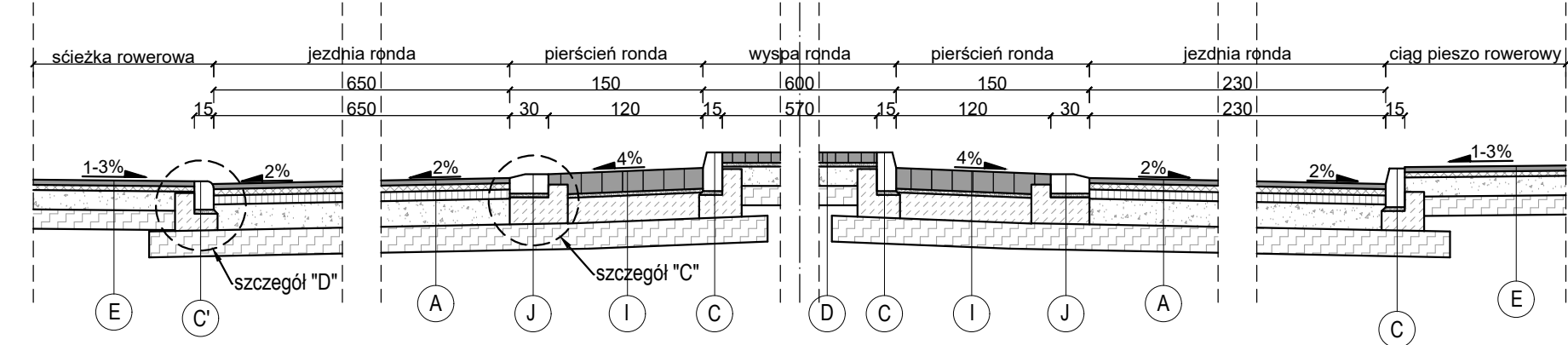
PRZEKRÓJ F-F KM 0+730



PRZEKRÓJ C-C KM 0+480



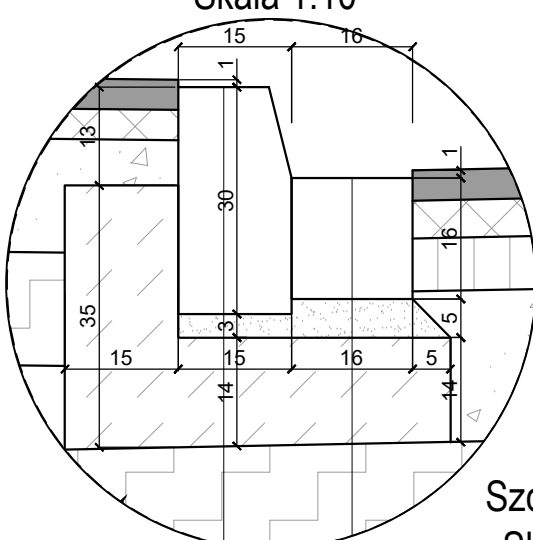
PRZEKRÓJ D-D PRZYZ RONDO



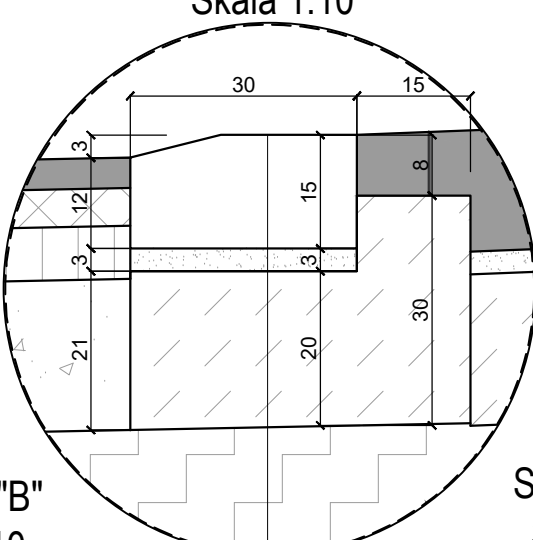
- 4 cm Warstwa ścierna - Beton asfaltowy AC8 S
- 5 cm Warstwa wiążąca - Beton asfaltowy AC 16 W
- 7 cm Warstwa podbudowy - Beton asfaltowy AC 22 P
- 20 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=2,5$  MPa
- 16 cm Kostka kamienna surowo łupana 15/17
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 14 cm Ława betonowa z betonu C12/15
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=2,5$  MPa
- 30 cm Krawężnik betonowy 15x30
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 14 cm Ława betonowa z betonu C12/15
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=2,5$  MPa
- 22 cm Krawężnik betonowy 15x22
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 14 cm Ława betonowa z betonu C12/15
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=2,5$  MPa

- 8 cm Kostka brukowa szara bezfazowa 20x10x8
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=1,5$  MPa
- 8 cm Kostka brukowa żółta bezfazowa 20x10x8
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=1,5$  MPa
- 4 cm Warstwa ścierna - Beton asfaltowy AC 5 S
- 4 cm Warstwa wiążąca - Beton asfaltowy AC 16 W
- 15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=1,5$  MPa
- 30 cm Obrzeże betonowe 8x30
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 10 cm Ława betonowa z betonu C12/15
- 30 cm Krawężnik betonowy 15x30
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 10 cm Ława betonowa z betonu C12/15
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=1,5$  MPa
- 8 cm Kostka brukowa granatowa bezfazowa 20x10x8
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 20 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=1,5$  MPa
- 16 cm Kostka kamienna surowo łupana 15/17
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 20 cm Podbudowa z betonu cementowego C16/20
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=2,5$  MPa
- 15 cm Krawężnik betonowy 15x30
- 3-5cm Podsyпка cem.-piaskowa 1:3
- 20 cm Ława betonowa z betonu C12/15
- Warstwa stabilizacji gruntu  $R_{nt}=2,5$  MPa

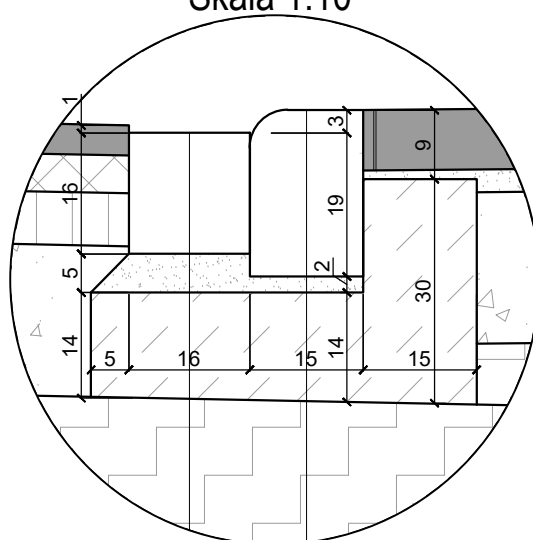
Szczegół "A"  
Skala 1:10



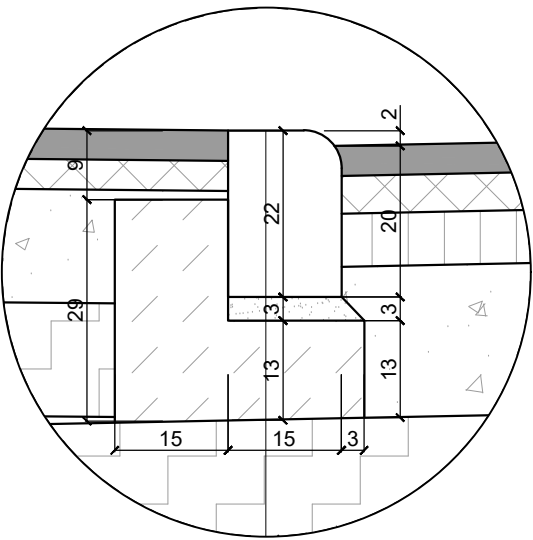
Szczegół "C"  
Skala 1:10





Szczegół "B"  
Skala 1:10



Szczegół "D"  
Skala 1:10



Investor/ Zamawiający	 <b>Gmina Jawor</b> ul. Rynek 1 59-400 Jawor					
Jednostka projektowa	 <b>Biuro Inżynierskie TRAKT</b> Sędziszów 50 58-410 Marciszów					
Stadium <b>Projekt budowlano- wykonawczy</b>	Zadanie <b>"Opracowanie dokumentacji na wykonanie przebudowy drogi oraz infrastruktury technicznej na terenie Jawora - ul. Wrocławska i Wyszyńskiego."</b>					
Nr tomu	Lokalizacja inwestycji <b>Województwo dolnośląskie; powiat jaworski; miejscowość Jawor; obręb 0005 - Przedmieście obręb 0007 - Stare Miasto</b>					
Branża <b>Drogowa</b>	Tytuł rysunku <b>Przekroje konstrukcyjne</b>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis			
<b>Projektant br. drogowa</b>	mgr inż. Grzegorz Lewowski	263/DOS/13 drogowa				
<b>Sprawdzający br. drogowa</b>	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	228/02/DUW				
Nr projektu <b>20-24</b>	Skala <b>1:50</b>	Data <b>06.2021</b>	Nr egz. <b>4</b>			
			Nr rys. <b>4</b>			
Stadium <b>PBW</b>	Branża <b>dr</b>	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr strony	Revizja