

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA ULICY POTOKOWEJ W PRZEMYŚLU BRANŻA DROGOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT Droga gminna nr 120644R
Kategoria obiektu XXV

LOKALIZACJA Przemyśl, ulica Potokowa

INWESTOR Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu
37-700 Przemyśl, ul. Wybickiego 1

JEDNOSTKA Biuro Projektów Drogowych mgr inż. Tadeusz Cioch

PROJEKTOWA 37-700 Przemyśl, ul. P. Kmity 4/5

Projektant:	mgr inż. Tadeusz CIOCH uprawnienia bud. Nr UAN/III/7342/80/98
-------------	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Strona tytułowa
- II. Opis techniczny
 - 1. Wstęp
 - 2. Ogólna charakterystyka drogi i ruch na drodze
 - 3. Rozwiązania projektowe
 - 4. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego
 - 5. Sposób umieszczania znaków drogowych
 - 6. Uwagi i zalecenia
- III. Plan orientacyjny – rysunek numer O1
- IV. Oznakowanie stałe – rysunek numer O2

PRZEMYŚL, SIERPIEŃ 2022r.

egz. 1

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot, lokalizacja i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla planowanej inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Potokowej (droga gminna nr 120644R, klasy D) w Przemyśle wraz z modernizacją systemu i elementów odwodnienia oraz oświetlenia.

Ulica zlokalizowana jest w południowej części miasta w dzielnicy Zielonka i ma charakter typowo drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarczej oraz terenów użytkowanych rolniczo. Łączy się bezpośrednio poprzez skrzyżowanie zwykłe z ulicami Grochowską i Ziemowita, które stanowią układ komunikacyjny w dzielnicy Zielonka.

Zakres projektu stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje skrzyżowanie ulicy Potokowej z ulicą Ziemowita i Grochowską oraz odcinek ulicy Potokowej na długości 289.25m.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066 z dnia 17.11.2021r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 14.04.2017r.).

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE

Zakres terenu objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w obszarze położonym w południowej części Przemyśla, w dzielnicy Zielonka. Lokalizację przedmiotowego odcinka drogi przedstawiono na rysunku nr *O1 – Plan orientacyjny*.

Ulica objęta planowaną inwestycją po zrealizowaniu posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna D – droga dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- kategoria obciążenia ruchem KR2
- grupa nośności podłoża G4
- liczba jezdni i pasów ruchu 1x2
- szerokości jezdni 5.00m
- obustronne pobocza o szerokości 0.60m - 0.75m

Jezdnie ulicy Potokowej będzie miała szerokość 5.00m. Po lewej stronie jezdni wykonane zostanie pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0.75m, natomiast po stronie prawej o szerokości 0.60m lub prefabrykowany ściek betonowy korytkowy również o szer. 0.60m. Ponadto na odcinku około 115m za przedmiotowym ściekiem wykonane zostanie umocnienie przeciwskarpy ziemnej prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi 60/40/8cm, natomiast bezpośrednio na włączeniu ścieku do istniejącego przepustu skarpa umocniona zostanie płytami betonowymi 50/50/7cm na podsypce cementowo-piaskowej.

W projekcie zaplanowano jezdnię bitumiczną z betonu asfaltowego, natomiast na poboczach wykonana zostanie nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Ruch pojazdów oraz pieszych w ciągu ulicy Potokowej jest niewielki z uwagi na swoje położenie oraz charakter drogi. Jest to typowo droga dojazdowa do

istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarczej oraz terenów użytkowanych rolniczo.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Początek zakresu opracowania projektu stałej organizacji ruchu przyjęto w obrębie skrzyżowania ulicy Potokowej z ulicą Ziemowita i Grochowską, natomiast koniec w km 0+289.26 tj. na końcu istniejącej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej.

Oznakowanie dla Projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla ulicy Potokowej uwzględniające obręb skrzyżowania z ulicą Ziemowita i Grochowską wraz z istniejącym na dzień dzisiejszy oznakowaniem pionowym przedstawiono na rysunku nr O2 *Oznakowanie stałe*.

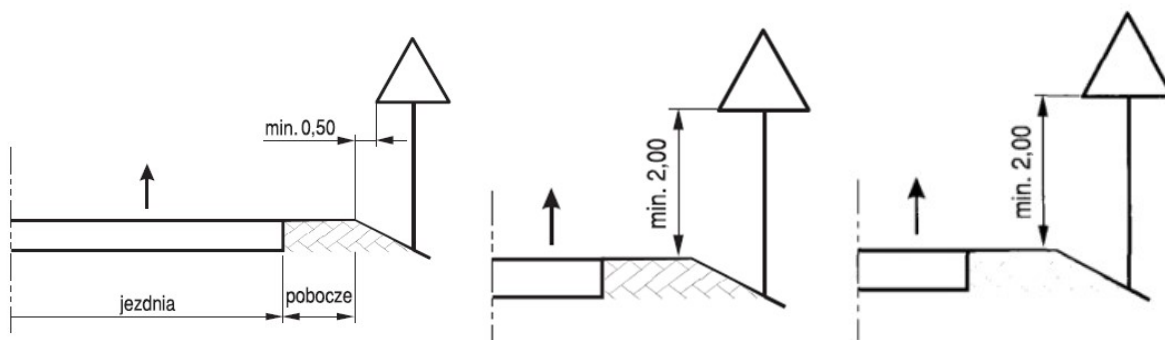
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zakończeniu realizacji zadania pn. „Przebudowa ulicy Potokowej w Przemyśle” – grudzień 2022r.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
D-1 (mini)	Droga z pierwszeństwem	2
D-4a	Wjazd na drogę bez przejazdu	1
A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	1

Ilość słupków stalowych do znaków Ø 60 – 5 szt.

5. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH



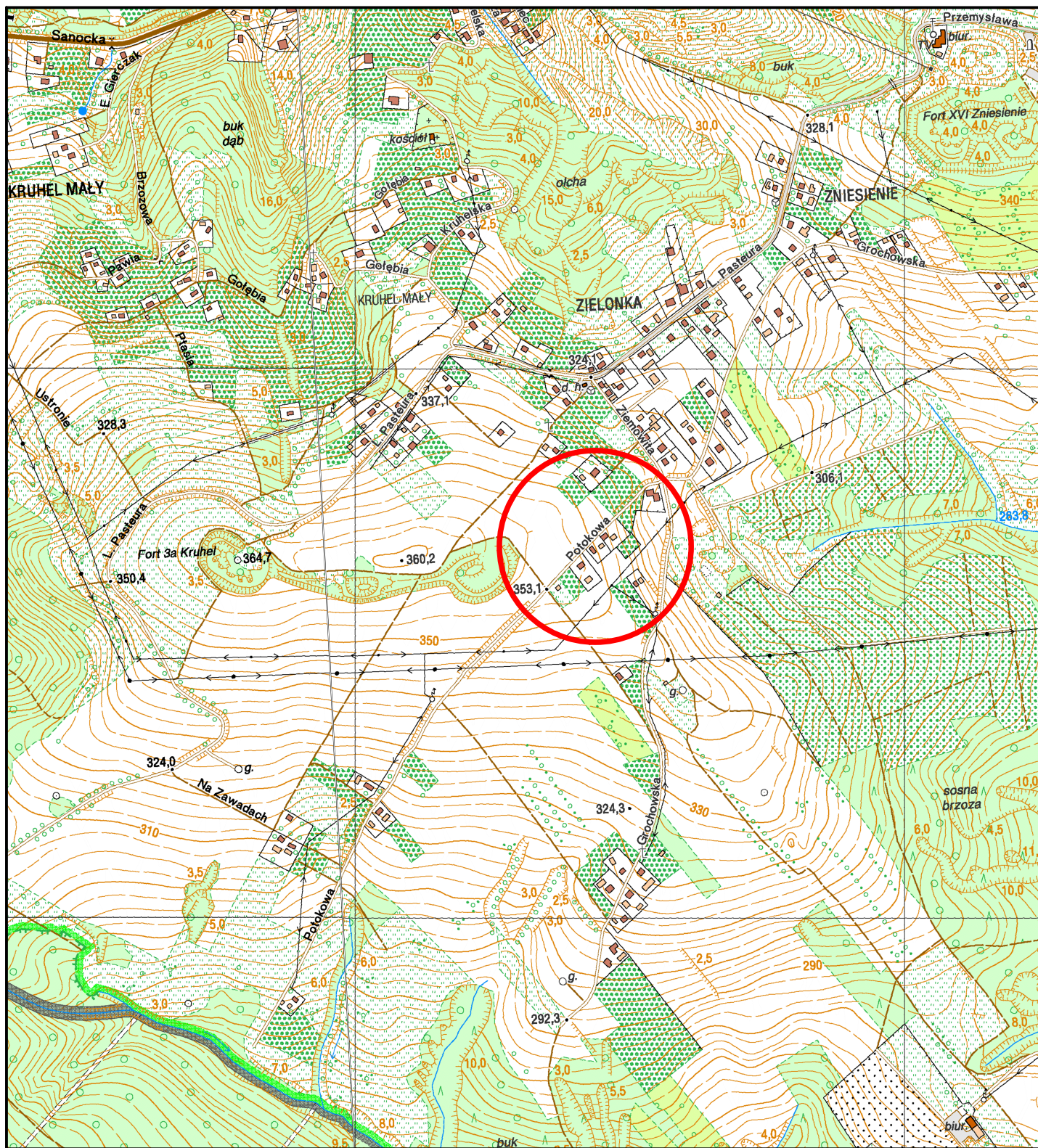
6. UWAGI I ZALECENIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066 z dnia 17.11.2021r.).

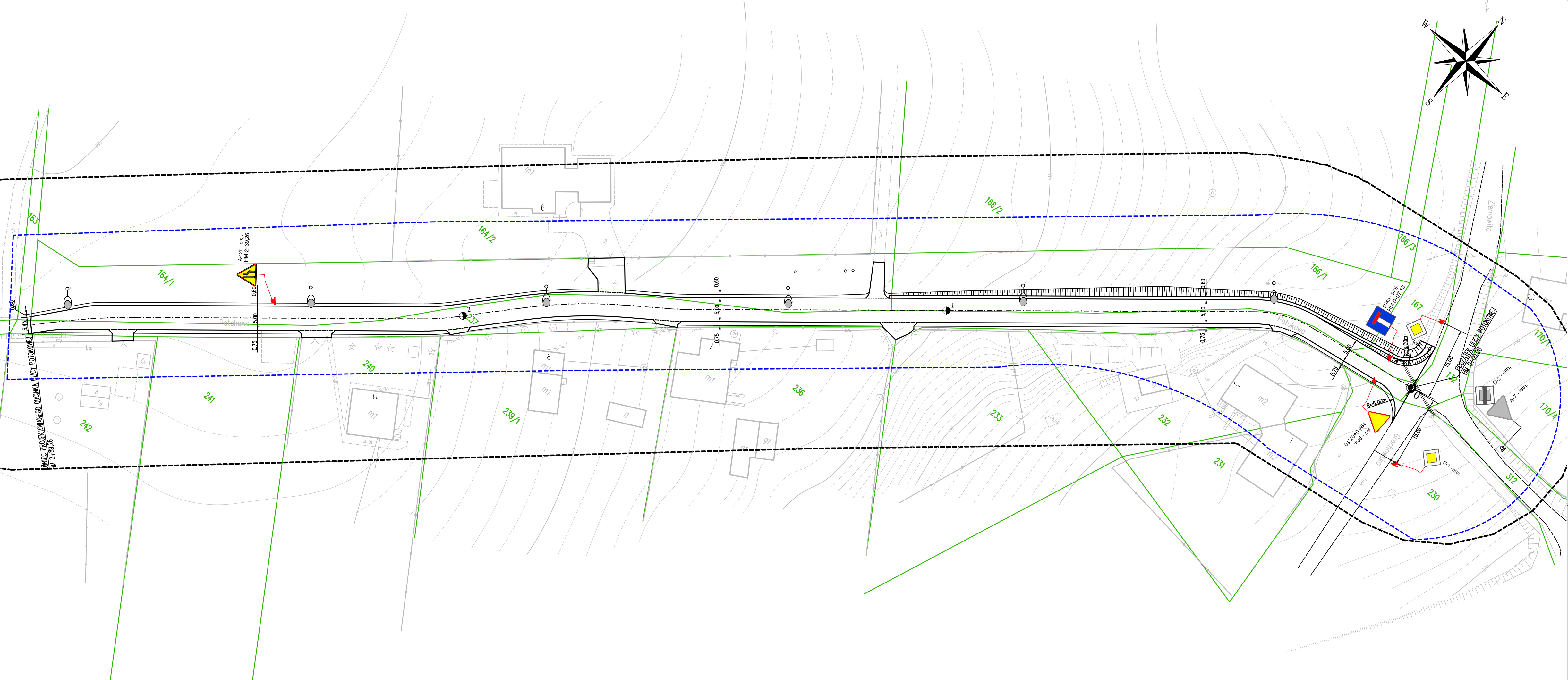
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na numer uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017r.).

Opracował

mgr inż. Tadeusz Cioch



Biuro prowadzące	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH mgr. inż. Tadeusz Cioch *37-700 Przemysł, ul. Kmity 4/5 tel./fax 16-678-37-55, kom. 665-053-755, e-mail : bpdcioch@wp.pl		
Obiekt	PRZEBUDOWA ULICY POTOKOWEJ W PRZEMYSŁU		
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu, 37-700 Przemysł, ul. Wybickiego 1		
Nazwa rys.	PLAN ORIENTACYJNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja	tytuł zawodowy, imię i nazwisko	nr upr.	podpis
BRANŻA DROGOWA - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
PROJEKTANT	mgr inż. Tadeusz Cioch	UAN/III/7342/80/98	
data proj. sierpień 2022r.	Skala --	nr rys. 01	nr strony



9.60

wymiary liniowe

R=6.0m

promienie łuków

1

hektometry

A-7 - istn.

Istniejące oznakowanie pionowe

D-4a - proj.

Projektowane oznakowanie pionowe

Oprawa oświetlenia drogowego LED podwieszana na słupach linii napowietrznej w ramach przebudowy instalacji oświetlenia drogowego (demontaż istniejących opraw)

granice i numery działek

zakres opracowania mapy

zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Biurowódzająca	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH mgr. inż. Tadeusz Cioch *37-700 Przemysł, ul. Kmity 4/5 tel./fax 16-678-37-55, kom. 665-053-755, e-mail : bpdcioch@wp.pl		
Obiekt	PRZEBUDOWA ULICY POTOKOWEJ W PRZEMYSŁU		
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu, 37-700 Przemysł, ul. Wybickiego 1		
Nazwa rys.	OZNAKOWANIE STAŁE		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja	tytuł zawodowy, imię i nazwisko	nr upr.	podpis
BRANŻA DROGOWA - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
PROJEKTANT	mgr inż. Tadeusz Cioch	UAN/III/7342/80/98	
data proj.	Skala	nr rys.	nr strony
sierpień 2022r.	1: 500	02	