

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWIORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg podczas Przebudowy drogi powiatowej nr 1319R Brzostek – Kamienica Górna – Smarżowa – budowy chodnika w km 0+400 -2+211.

1.2. Zakres stosowania STWIORB

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWIORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych, które obejmują rozbiórkę:

- kompletnych przepustów rurowych zjazdów;
- ścianek czołowych przepustów oraz ścianek oporowych przy zjazdach;
- nawierzchni z mieszanek bitumicznych;
- nawierzchni zjazdów (utwardzonych i z kostki betonowej);
- prefabrykowanych ścieków oraz umocnienia dna i skarp rowów;
- barier i poręczy drogowych;
- podbudowy z kruszywa;
- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń robót;
- załadunek i wyładunek materiałów z rozbiórki;
- odwiezienie materiału z rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. Materiały z rozbiórki stanowią własność Inwestora i zostaną zagospodarowane zgodnie z jego zaleceniami.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- młoty pneumatyczne;
- ładowarki;
- zrywarki;
- spycharki;
- samochody ciężarowe
- żuraw;
- koparki;
- frezarki drogowe;
- sprężarka powietrza.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport sprzętu i materiałów

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, STWIORB lub wskazanymi przez Inżyniera. Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWIORB D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

5.3. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki

Obrukowanie stożków, krawężniki, bariery ochronne, wygradzenia łańcuchowe należy ponownie wbudować. Destrukt asfaltowy z rozbiórki nawierzchni należy przetransportować do Bazy Materiałowej GDDKiA w Jaśle. Pozostałe materiały uzyskane z rozbiórki należy zagospodarować zgodnie z Zaleceniami Inwestora na koszt Wykonawcy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórznego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWIORB D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów drogi,
dla warstw nawierzchni, podbudowy - m² (metr kwadratowy),
dla przepustów, ścieków betonowych, balustrad i barier ochronnych – mb (metr bieżący)
dla konstrukcji betonowych, ścianek czołowych - m³ (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. POSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń robót;
- załadunek i wyładunek materiałów z rozbiórki;
- odwiezienie materiału z rozbiórki.

W szczególności:

a) dla rozebrania warstw nawierzchni, podbudowy z kruszywa:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- rozebranie nawierzchni lub podbudowy,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

b) dla rozebrania konstrukcji żelbetowych, ścianek czołowych:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- rozebranie płyt przejściowych,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

c) dla rozebrania balustrad, barier drogowych oraz ogrodzeń ochronnych łańcuchowych:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- demontaż lub odkopanie słupków wraz z ich wyjęciem,
- przesortowanie elementów uzyskanych z rozbiórki, w celu ponownego użycia;
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

[1]. Nie występują.